



ICAO UNITING AVIATION



Doc 8126

Aeronautical Information Services Manual

Seventh Edition, 2022



Approved by and published under the authority of the Secretary General

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

Taller del DOC 8126

AIM/TF/5

P/06

Ing. Sra. Natasha Leonora-Belefanti

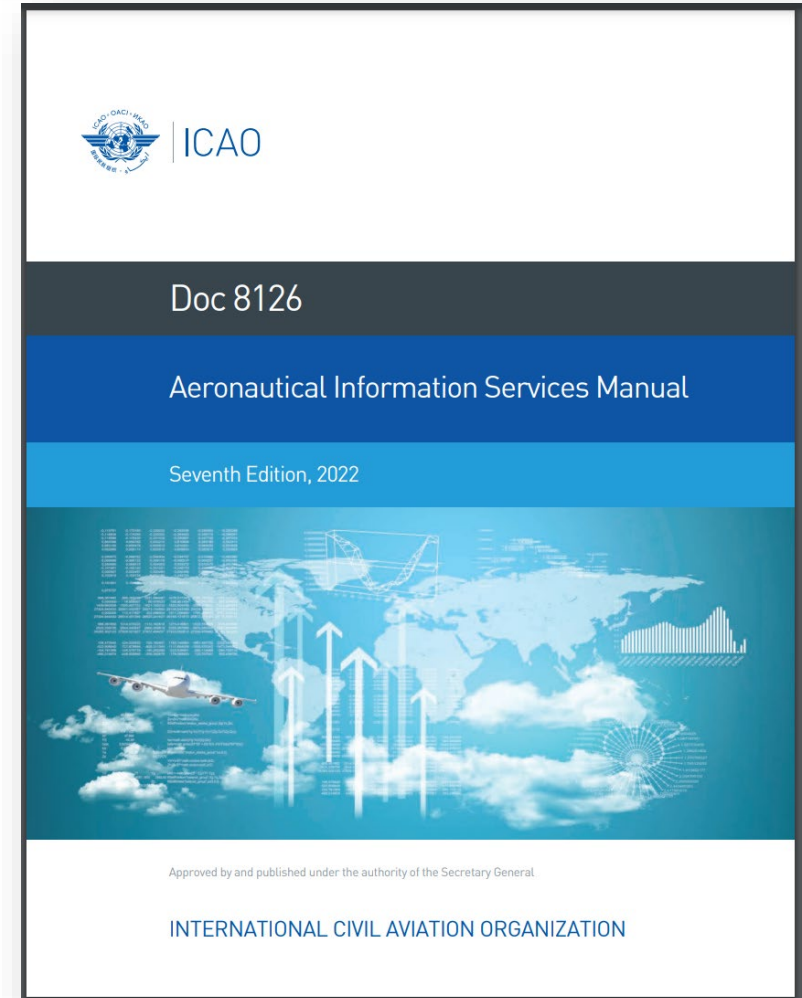
Relatora AIM TF

28-30 de Noviembre de 2022



Taller sobre los cambios al Doc 8126 Nueva 7a. Ed

Criterios de selección de NOTAM





Presentación de Thales de septiembre de 2022:

| Códigos NOTAM | Cifras basadas en la Edición previa 8126 de la OACI | Cifras basadas en la 7a Edición de 8126 |
|--|---|---|
| Combinación de 5 letras Q 2a 3a 4a 5a | 1251 | 1277 |
| Letras 2 y 3 | 180 | 177 |
| Letras 4 y 5 | 42 | 42 |



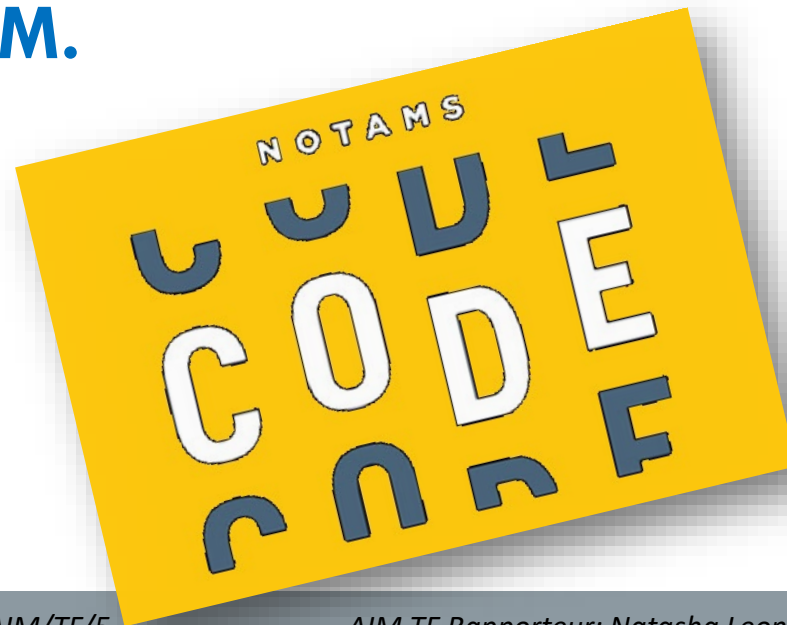
Presentación de Thales de septiembre de 2022:

Major Changes

Impact of the ICAO 8126 Edition 7

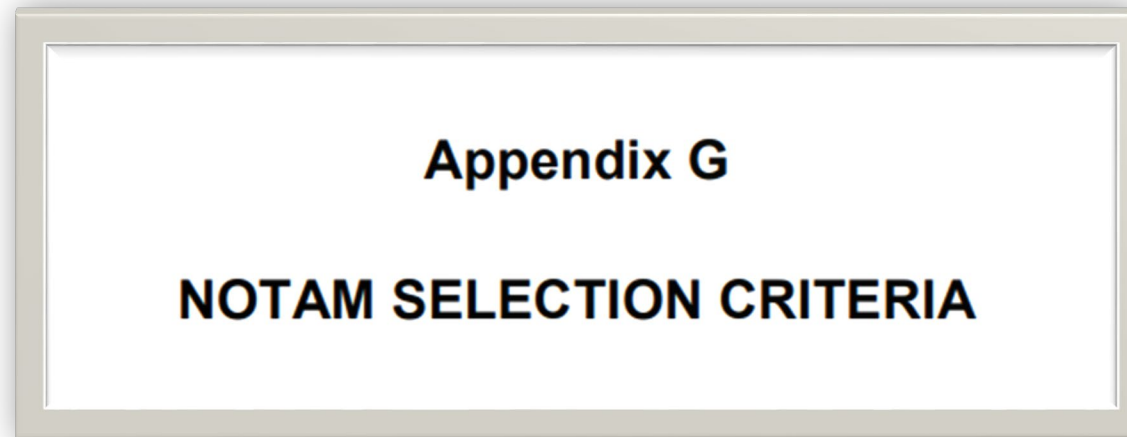
- 44 Conditions added to existing subject
 - 35 conditions are “CS - Installed”
 - 9 others conditions are AU, CI, HW, TT
- 3 Subjects deleted
 - NC – DECCA (Category CNS)
 - NO - OMEGA (Category CNS)
 - WZ - Model Flying (Category Warning)
- Traffic Modification
 - Traffic change from “V” to “IV” for Subject SE – Flight Information Service (FIS)
- Purpose Modification
 - About 330 NOTAM Code have a modification of Purpose.

- ✈ **Los criterios de selección de NOTAM son la base para la asignación de códigos NOTAM y la selección de calificadores → doc 8126**
- ✈ **El código NOTAM es una descripción completa de la información contenida en los NOTAM.**






- ✈ Las letras 2 y 3 identifican el **sujeto**
- ✈ Las letras 4 y 5 denotan el **estado de la condición del/la sujeto/condición informado en**



COMBINACIÓN DE CÓDIGOS NOTAM Y CALIFICADORES NOTAM

Calificadores NOTAM: Tránsito, Propósito y Enfoque

 **Combinaciones de códigos NOTAM, condición y estado/condición con los calificadores de tránsito NOTAM, El propósito y enfoque se presenten en tablas de Selección de criterios NOTAM.**

III-App G-18

Aeronautical Information Services Manual


| SECOND AND THIRD LETTERS — SIGNIFICATION <i>Declared distances (specify runway)</i> | CODE | Scope: A | | | | | |
|--|------|---|---|---|---------|---|---|
| | | Traffic | | | Purpose | | |
| FOURTH AND FIFTH LETTERS — SIGNIFICATION | CODE | I | V | N | B | O | M |
| Changed | CH | x | x | x | x | x | |
| Installed | CS | x | x | | x | x | |
| Trigger | TT | x | x | | x | x | |
| Plain language | XX | Select Traffic and Purpose entries with due regard to the NOTAM content and the most commonly used combination of qualifiers. | | | | | |
| Resumed normal operation | AK | NOTAMC qualifiers should be identical to the original NOTAM. | | | | | |
| Operative (or re-operative subject to previously published limitations/conditions) | AL | | | | | | |
| Operational | AO | | | | | | |
| Completed | CC | | | | | | |
| Plain language | XX | | | | | | |



COMBINACIÓN DE CÓDIGOS NOTAM Y CALIFICADORES NOTAM

- ✈ Si la condición no figura en la lista (letras 4 y 5), las entradas se seleccionan teniendo debidamente en cuenta (*con respecto a*) el contenido del calificador NOTAM y, por analogía (*equivalencia*), con la asociación (*principal*) predominante a los calificadores del tema respectivo (2^a y 3^a letras).

COMBINACIÓN DE CÓDIGOS NOTAM Y CALIFICADORES NOTAM

 Las combinaciones apropiadas de códigos de cancelación NOTAM se encuentran en la parte inferior debajo de la línea en negrita de cada combinación de códigos NOTAM.

| | | |
|--|----|--|
| Plain language | XX | Select Traffic and Purpose entries with due regard to the NOTAM content and, the most common used combination of qualifiers. |
| Resumed normal operation | AK | NOTAMC qualifiers should be identical to the original NOTAM. |
| Operative (or re-operative subject to previously published limitations/conditions) | AL | |
| Operational | AO | |
| Completed | CC | |
| Plain language | XX | |



La 2a Letra de código NOTAM - El primer código de la asignatura se basa en → Categorías:

| | | | |
|---|-----------------------|--|-----|
| ✈ | AGA | Instalaciones de iluminación | (L) |
| ✈ | AGA | Área de movimiento y aterrizaje | (M) |
| ✈ | AGA | Instalaciones y servicios | (F) |
| ✈ | CNS | Instalaciones de comunicaciones y vigilancia | (C) |
| ✈ | CNS | Sistemas de aterrizaje por instrumentos y microondas | (I) |
| ✈ | CNS | Servicios GNSS | (G) |
| ✈ | CNS | Facilidades de navegación en ruta y terminales | (N) |
| ✈ | ATM | Organización aeroespacial | (A) |
| ✈ | ATM | Servicios de tránsito aéreo y VOLMET | (S) |
| ✈ | ATM | Procedimientos de tránsito aéreo | (P) |
| ✈ | Alertas de navegación | Restricciones aeroespaciales | (R) |
| ✈ | Alertas de navegación | Alertas | (W) |
| ✈ | Otra información | | (O) |



El Código NOTAM de la 2a Letra:

- ✈ **Defina el asunto en consecuencia**
- ✈ **Un (1) tema por asunto!!!**
- ✈ **Se requiere revisar las solicitudes presentadas desde la NOF**

Asunto

El asunto dice de qué trata la descripción del ítem e

El código NOTAM de la 3a letra – la segunda parte del asunto:

- ✈ **La cantidad de subcategorías mencionadas en el índice de códigos de segundas letras**
- ✈ **En orden alfabético (puede excluir ciertas letras del alfabeto)**

A
Z ↓



Pongamos esto en práctica, elige los códigos correctos de 2a y 3a, 4a y 5a letra:

- ✈ Descripción inicial:** Las operaciones en tierra del aeródromo, los servicios de plataforma y la TWY están cerrados debido a condiciones climáticas extremas
- ✈ ¿Qué publicar? ¿Hay múltiples temas NOTAM descritos en uno?**
- ✈ ¿Qué Categoría NSC es aplicable?**

CRITERIOS DE SELECCIÓN DE NOTAM !!



Pongamos esto en práctica, elige los códigos correctos de 2a y 3a, 4a y 5a letra:

✈ Descripción: Las operaciones de tierra del aeródromo, la plataforma y la TWY están cerradas debido a condiciones climáticas extremas

1. Dividir la descripción del NOTAM (Originador del Dato) → Comunicar



Pongamos esto en práctica, elige los códigos correctos de 2a y 3a, 4a y 5a letra:

2. Descripción actualizada (DO):

- A. Las operaciones terrestres del aeródromo cesaron. No hay servicios de plataforma disponibles debido a condiciones climáticas adversas extremas**
- B. TWY G cerrada por WIP. Hombres y Equipo presentes.**





Pongamos esto en práctica, elige los códigos correctos de 2a y 3a, 4a y 5a letra:

3. Elija la opción de Categoría NSC aplicable correcta → NOTAM A versión →

CATEGORÍA DE CRITERIOS DE SELECCIÓN DE NOTAM:

Las operaciones terrestres del aeródromo cesaron. No hay servicios de plataforma disponibles debido a condiciones climáticas adversas extremas

AGA — ÁREA DE MOVIMIENTO Y ATERRIZAJE (M)

O

AGA — INSTALACIONES Y SERVICIOS (F)



¿Cuál escoger?

NOTAM SELECTION CRITERIA CATEGORY: AGA — FACILITIES AND SERVICES (F)

NOTAM SELECTION CRITERIA CATEGORY: AGA — MOVEMENT AND LANDING AREA (M)

| SECOND AND THIRD LETTERS — SIGNIFICATION | CODE | Scope: A | | | | | |
|--|------|---|---|---------|---|---|---|
| | | Traffic | | Purpose | | | |
| Apron | MN | | | | | | |
| FOURTH AND FIFTH LETTERS — SIGNIFICATION | CODE | I | V | N | B | O | M |
| Installed | CS | x | x | | x | x | |
| Work in progress | HW | x | x | | x | x | |
| Closed | LC | x | x | x | x | x | |
| Unserviceable for aircraft heavier than . . . (specify) | LH | x | x | x | x | x | |
| Aircraft restricted to runways and taxiways | LR | x | x | x | x | x | |
| Limited to . . . (specify) | LT | x | x | x | x | x | |
| Trigger | TT | x | x | | x | x | |
| Plain language | XX | Select Traffic and Purpose entries with due regard to the NOTAM content and the most commonly used combination of qualifiers. | | | | | |
| Resumed normal operation | AK | NOTAMC qualifiers should be identical to the original NOTAM. | | | | | |
| Operative (or re-operative subject to previously published limitations/conditions) | AL | | | | | | |
| Operational | AO | | | | | | |
| Completed | CC | | | | | | |
| Work completed | HV | | | | | | |
| Plain language | XX | | | | | | |

| SECOND AND THIRD LETTERS — SIGNIFICATION | CODE | Scope: A | | | | | |
|--|------|---|---|---------|---|---|---|
| | | Traffic | | Purpose | | | |
| Aerodrome | FA | | | | | | |
| FOURTH AND FIFTH LETTERS — SIGNIFICATION | CODE | I | V | N | B | O | M |
| Available for daylight operation | AD | x | x | x | x | x | |
| Hours of service are now . . . (specify) | AH | x | x | | x | x | |
| Military operations only | AM | x | x | x | x | x | |
| Available for night operation | AN | x | x | x | x | x | |
| Available, prior permission required | AP | x | x | x | x | x | |
| Available on request | AR | x | x | x | x | x | |
| Completely withdrawn | AW | x | x | | x | x | |
| Identification or radio call sign changed to . . . (specify) | CI | x | x | | x | x | |
| Installed | CS | x | x | | x | x | |
| Grass cutting | HG | x | x | | | | x |
| Work in progress | HW | x | x | | x | x | |
| Concentration of birds | HX | x | x | x | x | x | |
| Reserved for aircraft based therein | LB | x | x | x | x | x | |
| Closed | LC | x | x | x | x | x | |
| Unserviceable for aircraft heavier than . . . (specify) | LH | x | x | x | x | x | |
| Closed to IFR operations | LI | x | | x | x | x | |
| Closed to all night operations | LN | x | x | x | x | x | |
| Aircraft restricted to runways and taxiways | LR | x | x | | x | x | |
| Limited to . . . (specify) | LT | x | x | x | x | x | |
| Closed to VFR operations | LV | | x | x | x | x | |
| Trigger | TT | x | x | | x | x | |
| Plain language | XX | Select Traffic and Purpose entries with due regard to the NOTAM content and the most commonly used combination of qualifiers. | | | | | |
| Resumed normal operation | AK | NOTAMC qualifiers should be identical to the original NOTAM. | | | | | |
| Operative (or re-operative subject to previously published limitations/conditions) | AL | | | | | | |
| Operational | AO | | | | | | |
| Completed | CC | | | | | | |
| Work completed | HV | | | | | | |
| Plain language | XX | | | | | | |

Pongamos esto en práctica, elige los códigos correctos de 2a y 3a, 4a y 5a letra:

4. **Elija la 3a letra correcta para NOTAM A: Cesaron las operaciones terrestres del Aeródromo. No hay servicios de plataforma disponibles debido a condiciones climáticas adversas extremas.**

 **Apron MN**

 **Aerodrome FA**

QFAXX





- ✈ **Esté atento → la descripción del NOTAM es correcta y/o válida**
 - ✈ **Revisión**
 - ✈ **Preguntas**
 - ✈ **Sea el experto**

- ✈ **Tener conocimiento de los distintos códigos en el Doc 8126 → NSC**

- ✈ **Elija en consecuencia, en caso de duda siempre verifique con la DO**

- ✈ **¡Ciertos NOTAM requieren autorización de la AAC antes de su publicación!**



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU