



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AIM/TF/5 — NE/07
11/22/22

**Quinta Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica
(AIM/TF/5) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG)
(AIM/TF/5)**

Ciudad de México, México, 26 – 28 de octubre de 2022

**Cuestión 9 del
Orden del Día:**

Revisión del programa de trabajo futuro de campo de AIM, términos de referencia (ToR) relacionados con la gestión de información de todo el sistema (SWIM)

DESARROLLOS RELACIONADOS CON AIM EN RELACIÓN AL SWIM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Este documento de trabajo presenta desarrollos importantes relacionados con AIM hacia la implementación de SWIM.	
Acción:	Acción requerida en Sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Objetivo estratégico 1 – Seguridad Operacional• Objetivo estratégico 2 – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Asamblea 41 de la OACI• GANP – 7.ª Edición

1. Introducción

1.1 De acuerdo con sus Términos de referencia (TOR), se espera que el Subgrupo AIM supervise y aborde los desarrollos globales y regionales relevantes. Esta nota de estudio proporciona información sobre la Asamblea 41 de la OACI y la 7a. Ed. de actividades del GANP.

2. Discusión

2.1 La documentación de la Asamblea 41 está disponible en el sitio web de la OACI en:

<https://www.icao.int/Meetings/a41/Pages/default.aspx>

2.2 La nueva edición del Plan mundial de navegación aérea – GANP (ICAO DOC 7950) fue aprobada por la Asamblea 41 de la OACI. Los principales objetivos del GANP son:

<https://www4.icao.int/ganportal/>

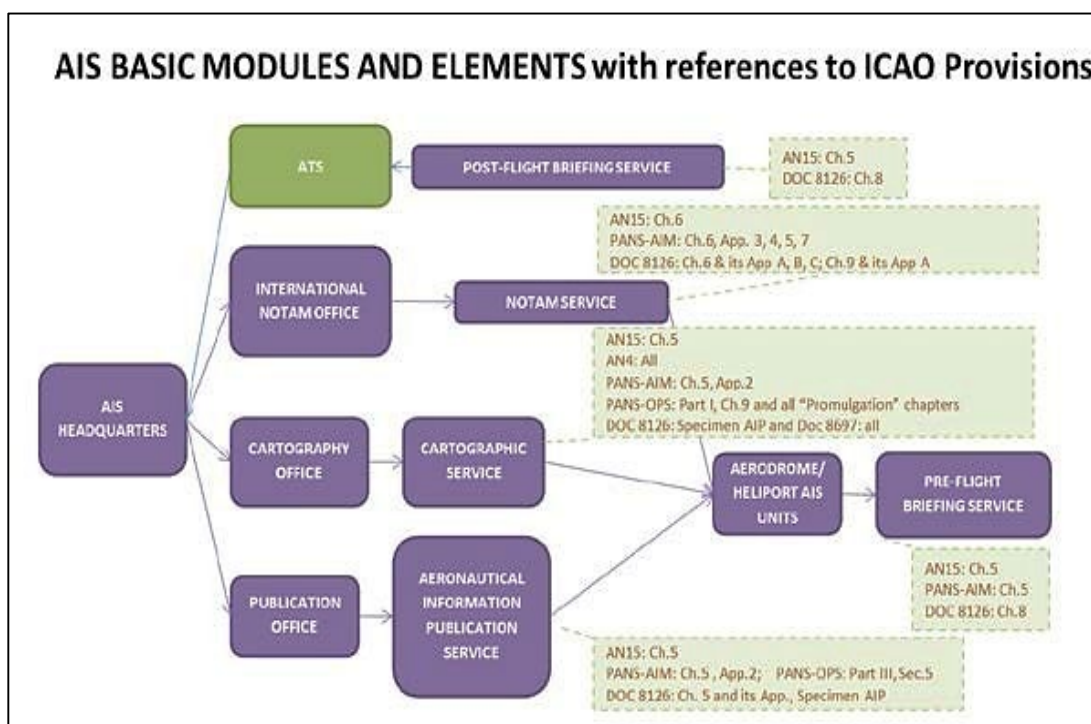
2.3 El Sistema mundial de navegación aérea promueve la inversión en innovación a través de actividades de investigación y desarrollo y alinear los programas regionales de investigación y desarrollo, apoya la implementación a nivel técnico mundial con el Sistema de navegación aérea (BBB) para facilitar un cambio transformacional: marco ASBU para optimizar la asignación y el uso de recursos para la navegación aérea a través del método de toma de decisiones basado en la performance con 4 niveles a considerar:

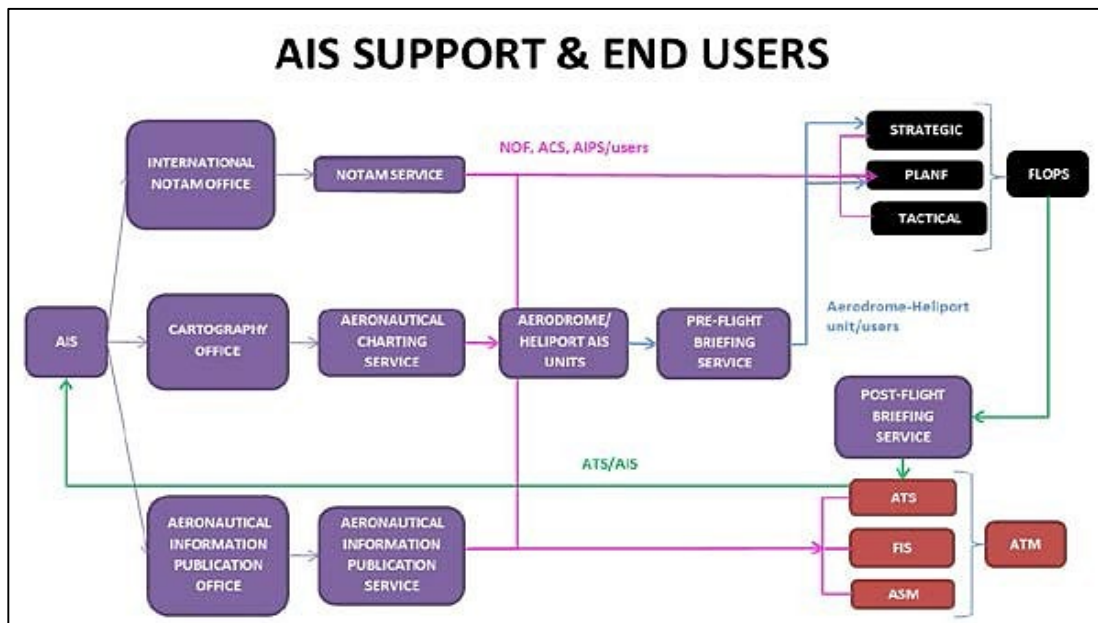
- Nivel Estratégico Global: incluye el desempeño global ambicioso y la hoja de ruta conceptual
- Nivel Técnico Global: incluye los BBBs, ASBUs y el método de toma de decisiones basado en desempeño
- Nivel Regional: incluye los Planes Regionales de Navegación Aérea y los Programas Regionales de I+D
- Nivel Nacional: incluye los Planes Nacionales y su despliegue

2.4 Marco de los Bloques de Construcción Básicos (BBB). En el nivel técnico global, el marco del bloque de construcción básico (BBB) describe la base de cualquier sistema sólido de navegación aérea. No se trata de nada nuevo sino de la identificación de los servicios esenciales que se prestarán para la aviación civil internacional de conformidad con las normas de la OACI. Estos servicios esenciales se definen en las áreas ANS, incluida la gestión de la información (AIM). Además de los servicios esenciales, el marco BBB identifica a los usuarios finales de estos servicios, así como los activos (infraestructura CNS) que son necesarios para proporcionarlos.

2.5 Los BBB se consideran un marco independiente y no un bloque del marco ASBU, ya que representan una línea de base en lugar de un paso evolutivo. Una vez que se brindan estos servicios esenciales, constituyen la línea de base para cualquier mejora operativa.

2.6 Los BBB proporcionan dos marcos de referencia para los servicios de información aeronáutica:

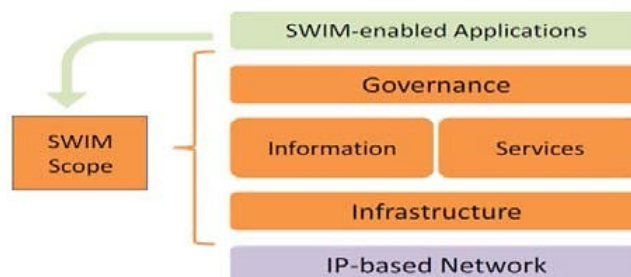




2.7 Marco ASBU. La siguiente tabla describe los ASBU en la 7.ª edición del GANP en comparación con su versión anterior. Los detalles sobre la séptima edición del marco GANP y ASBU se pueden encontrar en: <https://www4.icao.int/ganportal>

DAIM	B0 2013-18	B1 2019-24	B2 2025-30	B3 2031-36	B4 2036+ (Nuevo)
Gestión de Información Aeronáutica Digital		X (Nuevo)	X (Nuevo)		

2.8 SWIM consiste en estándares, infraestructura y gobernanza que permiten la gestión de información ATM y su intercambio entre partes calificadas a través de servicios interoperables:



2.9 El Panel de gestión de la información (IMP) se estableció en 2014 para desarrollar un enfoque interoperable y armonizado a nivel mundial y elaborar los conceptos necesarios para garantizar una gestión eficaz de la información, incluida la identificación de la necesidad de nuevos formatos de intercambio de información, en todo el sistema dentro del aire. sistema de navegación. Los objetivos de IMP son:

- Liderar (desarrollar y proponer a la Comisión de Aeronavegación (ANC)) sobre disposiciones para SWIM
- Contribuir (Desarrollar y Proponer a la ANC) a la evolución del Concepto SWIM de la OACI
- Liderar (desarrollar y proponer a la ANC) en el desarrollo de la guía requerida (implementación) de orientación sobre SWIM de la OACI

- 2.10 Se informa a la reunión sobre el material preliminar en proceso por parte de la OACI para las Disposiciones SWIM en los nuevos Procedimientos para los servicios de navegación aérea – Gestión de la información (PANS-IM) y el Volumen II del Manual SWIM (DOC 10039).
- 2.11 Además, recientemente en la conferencia IFAIMA se brindaron algunas recomendaciones aún válidas e importantes:

AIS a AIM 2.0 significa aún mejor información (calidad), mayor personal calificado, así como la digitalización de la información para ser difundida a través de SWIM;
AIM 2.0 no es igual a "implementación SWIM"; es un requisito previo como uno de los dominios de información dentro de SWIM;
AIM 2.0 se trata de una prestación de servicios más eficiente y la capacidad de seleccionar proveedores e integradores libremente (es necesario considerar el contexto de prestación de servicios);
Se requiere AIM 2.0 para abordar los nuevos participantes en nuestro sistema de navegación aérea, como drones, vuelos a gran altitud, etc.; y
Antes de embarcarse en la etapa final de la migración hacia AIM 2.0, se debe fortalecer el progreso de implementación de AIM 1.0 a nivel mundial, ya que aún faltan inversiones para la implementación, los beneficios de AIM como la columna vertebral para las mejoras operativas no se han comunicado claramente a los Estados. y se debe crear más conciencia entre los ejecutivos/tomadores de decisiones

3. Acción de la reunión

- 3.1 Se invita a la reunión a:
- a) considerar los desarrollos relacionados con AIM en el programa de trabajo regional AIM, la planificación y los ToR; y
 - b) sugerir algunas acciones adicionales relacionadas con AIM