



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AIM/TF/5 — NE/02
11/22/22

**Quinta Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica
(AIM/TF/5) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG)
(AIM/TF/5)**

Ciudad de México, México, 26 – 28 de octubre de 2022

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Seguimiento a las Conclusiones y Decisiones de GREPECAS/20 relevantes para AIM

REVISIÓN DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES DE GREPECAS/20 RELEVANTES PARA AIM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota presenta a la Reunión un resumen ejecutivo y un Apéndice que incluye las conclusiones y decisiones vigentes de la reunión GREPECAS/20.	
Acción:	Bajo la Sección 3.1
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Objetivo estratégico 1 – Seguridad Operacional• Objetivo estratégico 2 – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Vigésima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/20), Salvador, Brasil, del 16 al 18 de noviembre de 2022• Listado de Conclusiones/Decisiones GREPECAS/20

1. Introducción

1.1 Las reuniones GREPECAS generan diversas Conclusiones o Decisiones que se mantienen válidas para el área AIM entre otras y que requieren ser revisadas por esta Reunión AIM/TF/5.

1.2 En ese sentido la Secretaría del AIM/TF y la Relatoría del mismo invitan a la Reunión a revisar y a considerar qué impacto pudiesen tener las Conclusiones AIM, por lo que pudiesen modificar las prioridades en nuestra materia dentro de los procesos de implementación de los Servicios de Navegación Aérea (ANS).

1.3 La Secretaría solicita a los Estados participantes en esta reunión a revisar las conclusiones y decisiones que se incluyen en el **Apéndice** a esta Nota para referencia de la Reunión, señalando cuales tuviesen una prioridad especial para su observación y seguimiento.

2. Análisis

2.1 Realizando una evaluación de la información del **Apéndice** a esta Nota se obtendrán ajustes al Programa de trabajo del Grupo AIM o bien se adicionarán otras actividades al periodo siguiente hasta la siguiente Reunión (AIM/TF/6) el próximo año.

3. Acción requerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de las Conclusiones y Decisiones AIM presentadas con detalle en el Apéndice derivadas de la Reunión GREPECAS/20;
- b) tomar las acciones necesarias para dar seguimiento a las Conclusiones y Decisiones AIM; y
- c) discutir cualquier otro curso de acción que permita actualizar la información.

APÉNDICE

**LISTADO DE
CONCLUSIONES/DECISIONES
GREPECAS/20**

CONCLUSIÓN		SOCIALIZACIÓN <u>INTRODUCCION</u> DE LA PARTE I
GREPECAS/20/01		DEL DOC 8126 – MANUAL AIS
Qué: a) los Estados establezcan procedimientos de evaluación de competencias para el personal AIS, de acuerdo con el Apéndice A del Doc. 8126 - Manual AIS; y b) la Secretaría prepare seminarios y talleres para socializar <u>introducir</u> los nuevos requisitos introducidos-presentados en la Parte I del Doc. 8126 - Manual AIS.		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: Para que todas las partes involucradas tomen conocimiento de los requisitos introducidos en la Parte I del Doc. 8126 - Manual AIS y establezcan un Marco Regulatorio para la Evaluación de la Competencia del Personal AIS, tanto de la Autoridad como del Proveedor de Servicios.		
Cuándo: Finales de 2025		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:		

CONCLUSIÓN GREPECAS/20/05		REVISIÓN DE PROCESOS DE EVALUACIÓN DE DEFICIENCIAS DE NAVEGACIÓN AÉREA	
Qué: a) la OACI culmine la enmienda del Proceso de Evaluación de Deficiencias; b) las organizaciones Internacionales de la aviación (IATA, IFALPA) continúen apoyando en la identificación y reporte de de las deficiencias a las Oficinas Regionales NACC y SAM para su seguimiento y trabajo conjunto con los Estados, para su resolución		Impacto esperado: <input checked="" type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: Para culminar el proceso de la revisión integral de la metodología uniforme para la identificación, evaluación y notificación de deficiencias en la navegación aérea, a fin de aplicar las oportunidades de mejora identificadas, tanto en la base de datos como en el mismo proceso, con el fin de generar un proceso más eficiente y efectivo, y con mayor participación de los usuarios y con un mejor uso de las tecnologías de información.			
Cuándo: Finales de 2023		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:			

CONCLUSIÓN GREPECAS/20/06		ANC NOTAM PARA OPERACIONES AEROESPACIALES	
Qué: Considerando el incremento de la actividad espacial y la necesidad de una coordinación más estrecha entre las Agencias Aeroespaciales y los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea para establecer ventanas de operaciones seguras para la aviación durante un lanzamiento o reentrada de equipos espaciales a la atmósfera de la Tierra; y Considerando la existencia de oportunidades de mejoras en la divulgación de las informaciones de lanzamiento o reentrada mediante los sistemas fijos aeronáuticos, la Secretaría inste a la ANC: a) a estudiar el establecimiento de coordinación más estrecha entre las Agencias Aeroespaciales y los ANSP para el Lanzamiento de Cohetes y Reentrada a la Tierra; b) a explorar la posibilidad de formular un tipo de NOTAM específico para el lanzamiento de cohetes y reentrada a la Tierra		Impacto esperado: <input checked="" type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: Es importante establecer procedimientos de respaldo y de mayor difusión de la información sobre las actividades de lanzamiento de cohetes y reentrada a la Tierra para minimizar el impacto a la seguridad operacional y a la continuidad de las operaciones. Adicionalmente, un procedimiento estandarizado incrementará la conciencia situacional.			
Cuándo: Reportar a ANC/GREPECAS/20		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:			

Cuestión del orden del día 2.3

CONCLUSIÓN GREPECAS/20/07		GRUPO AD HOC GASP-GANP	
Qué: la Secretaría con los Estados procedan a crear un Grupo Ad Hoc, con puntos focales de Navegación Aérea y Seguridad Operacional, para analizar la transversalidad de estos 3 KPI en el CAR/SAM ANP y en el SSP y establecer programas de trabajos coordinados para evaluar la implementación de los 3 KPI.		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: El trabajo coordinado entre los Grupos Regionales de Navegación Aérea (GREPECAS) y de Seguridad Operacional (RASG-PA) al momento de analizar la implantación de los 3 KPI de la KPA de Seguridad Operacional es imperativo para establecer tareas transversales, a fin de no duplicar esfuerzo y optimizar los recursos.			
Cuándo: Reportar avance al GREPECAS 21		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros: Industria			

CONCLUSIÓN GREPECAS/20/08		APROBACIÓN DE LA GUÍA DE ENTRENAMIENTO Y CAPACITACIÓN PARA EL PERSONAL AIS/AIM DE LAS REGIONES CAR/SAM	
Qué: Considerando la revisión realizada por la Secretaría en seguimiento a la Conclusión e-CRPP/04/02, la cual aprobó la Guía de entrenamiento y capacitación para el personal AIS/AIM la Región SAM, y al análisis realizado en correspondencia con otros documentos disponibles en la Región CAR y la industria: a) el GREPECAS apruebe la Guía de Referencia (Apéndice XXX a este informe) como Guía para las Regiones CAR/SAM; b) invita a la Secretaría a su traducción al inglés; e c) invite a los Estados de las Regiones CAR/SAM a utilizar la presente Guía para la planificación de entrenamiento y capacitación del personal AIS/AIM		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: La Guía de entrenamiento y capacitación para el personal AIS/AIM ha contemplado todos los contenidos incluidos en las Guías preparadas por la Región CAR y por la industria.			
Cuándo: a) Inmediata b) Primer trimestre del 2023 (CRPP)		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:			

CONCLUSIÓN GREPECAS/20/12	FALTA DE DISPONIBILIDAD DEL PLAN MUNDIAL DE NAVEGACIÓN AÉREA (GANP) DE LA OACI EN ESPAÑOL	
<p>Qué:</p> <p>Considerando que el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) no está disponible en idioma español, ni en otros idiomas aparte de inglés, el entendimiento efectivo y la implementación exitosa de los requerimientos del GANP se ve ampliamente afectado, y muchos Estados no tienen acceso debido al idioma; por lo tanto GREPECAS solicita que la ANC considere esta situación como una preocupación y un reto a nivel mundial, y solicita una urgente solución.</p>	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>	
<p>Por qué:</p> <p>El GANP de la OACI juega un rol vívido en la planificación e implementación de la navegación aérea, por lo que su disponibilidad en español es urgentemente requerida para su entendimiento e implementación.</p>		
Cuándo: Informar a la ANC/GREPECAS/20	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros: Comisión de Navegación Aérea		

CONCLUSIÓN GREPECAS/20/14	APROBACIÓN DE LA VERSIÓN INICIAL (VERSIÓN 0) DEL VOLUMEN III DEL ANP CAR/SAM, Y SIGUIENTES ACCIONES PARA LA GESTIÓN Y DESARROLLO DE LA PLANIFICACIÓN BASADA EN PERFORMANCE.	
<p>Qué: GREPECAS;</p> <p>a) Apruebe la versión inicial (versión 0) del Volumen III del ANP CAR/SAM (Apéndice B del informe), formulado en base a la Plantilla del consejo de OACI, y alineado a la Recomendación 4.3/1, literal d), de la AN-Conf 13; y</p> <p>b) Apruebe el Programa para la gestión del Volumen III del ANP CAR/SAM (Apéndice XX del informe), que permita la implantación sostenible de la planificación basada en performance.</p> <p>c) Los Estados implementen equipos de trabajo para desarrollar actividades de recopilación de datos y gestión de indicadores KPIs del GANP como base para poblar los datos de las Tablas de planificación del Vol. III, con asistencia de la Secretaría.</p>	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>	
<p>Por qué:</p> <p>Para llevar a la práctica el método de seis pasos para la planificación basada en performance en las Regiones CAR/SAM y completar el proceso de población de datos de los Estados /Territorios y, por ende, la Gestión del Volumen III.</p>		
<p>Cuándo: a) de inmediato b) reporte para la CRPP/05 c) reportar en GREPECAS/21</p>	<p>Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>	
<p>Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>		