



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-NS2-26; NT-N1-8.3.13 — **E.OSG-NACC91741**

31 de diciembre de 2021

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **RLA06901 – Primera Reunión/Taller NAM/CAR/SAM de Planificación de la Implementación de la Vigilancia Dependiente Automática – Radiodifusión (ADS-B) (ADS-B/ANP/1)**
Teleconferencias, 02 al 04 de marzo de 2022, de 13:00 a 19:00 -UTC

Tramitación

Requerida: 1) Comentarios al Orden del Día Provisional a más tardar el **02 de febrero de 2022**;
2) Registrar participantes a más tardar el **23 de febrero de 2022**

Distinguido Señor/Señora:

Tengo el agrado de dirigirme a usted para informarle que durante la Décimo Novena Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/19), realizada por teleconferencia del 27 al 29 de octubre de 2021, fue aprobada la Conclusión GREPECAS 19/05 – Finalización del Volumen III del Plan de Navegación Aérea (ANP) CAR/SAM, para lograr una planificación alineada con el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), acorde a las necesidades de eficiencia, equilibrio entre demanda y capacidad de los Estados de las Regiones CAR/SAM.

Asimismo, durante la Vigésima Sexta Reunión del Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG/26), realizada por teleconferencia del 20 al 23 de septiembre de 2021, fue aprobada la Conclusión SAM/IG/26-3 – Revisión de las tablas de Comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) del Vol. II del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM y soporte en la elaboración del Vol. III del ANP CAR/SAM, sobre los temas CNS, en el marco del Grupo de Implantación de la Región SAM, activando el Subgrupo CNS/ANP que apoyará la revisión de las informaciones contenidas en el Vol. II del ANP CAR/SAM, como también, proporcionará soporte, en la elaboración del Vol. III del ANP CAR/SAM, sobre los temas de CNS.

Dentro de este nuevo marco de planificación adoptado por GREPECAS, me es grato invitar a su Administración/Organización a participar de la **Primera Reunión/Taller NAM/CAR/SAM de Planificación de la Implementación de la Vigilancia Dependiente Automática – Radiodifusión (ADS-B/ANP/1)**, que se llevará a cabo **por teleconferencia, del 02 al 04 de marzo de 2022, de 13:00 a 19:00 -UTC.**

... / 2

El objetivo de la Reunión/Taller es asistir a los Estados en la implementación del ADS-B – emisión (ADS-B OUT) de acuerdo con la metodología de planificación aplicada en el nuevo Volumen III del ANP CAR/SAM, con base en los Hilos Conductores y Módulos/Elementos de Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) recomendados en la sexta edición del Plan Global de Navegación Aérea (GANP).

El evento está dirigido a planificadores de implantación de servicios de navegación aérea especializados en el área de vigilancia a nivel operacional y técnico (Gestión del tránsito aéreo [ATM], Gestión de afluencia del tránsito aéreo [ATFM], CNS, Tecnología de la Información, etc.), principalmente los integrantes de los Subgrupos CNS/ANP y CNS/Vigilancia (SUR) del Grupo Tarea de Interoperabilidad (GT Interop), en el caso de los Estados SAM y del Grupo de Tareas de Vigilancia de la Región NAM/CAR, SURV/TF.

Los idiomas de trabajo del evento serán inglés y español, y se proporcionará interpretación simultánea si se registran a tiempo, suficientes participantes de ambos idiomas.

En este sentido, se invita a su Administración a:

- a) tomar nota del Orden del Día provisional que se presenta en el **Adjunto A** y enviar cualquier comentario a más tardar el **02 de febrero de 2022**; y
- b) completar y enviar por correo electrónico el formulario de registro en el **Adjunto B** para cada participante a más tardar el **23 de febrero de 2022**. El enlace (Zoom) para participar de la Reunión/Taller solo será encaminado a las/los participantes registradas/os.

Es importante que las/los participantes (planificadoras/es) cuenten con la información de la infraestructura técnica de vigilancia de sus Estados: número y tipo de sensores, localización y cobertura, capacidades del sistema automatizado empleado en el centro de control; así como los aspectos operacionales: espacios aéreos considerados (superior, inferior, continental, oceánico, etc.), número de aeronaves registradas equipadas con ADS-B OUT, proceso de certificación y reglamentos nacionales sobre el tema.

Toda la documentación del Taller/Reunión estará disponible en la sección de reuniones de la siguiente página web: https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/MeetingsDocumentation_ES.aspx?m=2022-RLA06901-ADSBYADSBANP1 en cuanto esté lista.

Para información adicional, por favor contactar al señor Francisco Almeida (falmeida@icao.int), Especialista Regional en Comunicaciones, Navegación y Vigilancia de la Oficina Regional SAM de la OACI, y/o la Señora Mayda Ávila (mavila@icao.int), Especialista Regional en Comunicaciones, Navegación y Vigilancia de la Oficina Regional NACC de la OACI.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.

A digital signature in blue ink, appearing as a stylized cursive script. The signature is overlaid on a circular blue stamp. The stamp contains the ICAO logo and the text "OACI - ICAO" at the top and "International Civil Aviation Organization" at the bottom. The words "Digital Signature" are written in blue along the left and right edges of the stamp.

Melvin Cintron
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Adjunto: *Lo indicado*

N:\N - ICAO Regions\N 1- 8.3.13 - ADS-B and Multilateral Events\2201-ADSB-ANP\Correspondence\NACC91741CNS-STATES-InvADSB-ANP\meeting.docx / GGS



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

RLA06901 – Primera Reunión/Taller NAM/CAR/SAM de Planificación de la Implementación de la Vigilancia Dependiente Automática – Radiodifusión (ADS-B) (ADS-B/ANP/1)

Teleconferencias, 02 al 04 de marzo de 2022, de 13:00 a 19:00 -UTC

ADJUNTO A

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

Miércoles, 02 de marzo de 2022

Cuestión 1 del Orden del Día: Guías y documentos publicados sobre implementación ADS-B

Cuestión 2 del Orden del Día: Instructivo para uso de la Plantilla del Volumen III del Plan Regional de Navegación Aérea – ANP CAR/SAM

Cuestión 3 del Orden del Día: Hilos Conductores y Elementos/Módulos ASBU de Tecnología y Servicios CNS

Jueves, 03 de marzo de 2022

Cuestión 4 del Orden del Día: Informaciones necesarias para la planificación de la implantación ADS-B

Cuestión 5 del Orden del Día: Concepto de Operaciones (CONOPS) Específico de cada Estado para la Implantación ADS-B

Viernes, 04 de marzo de 2022

Cuestión 6 del Orden del Día: Revisión de las informaciones referentes a la planificación de vigilancia aeronáutica del Volumen II del ANP CAR/SAM

Cuestión 7 del Orden del Día: Estado de implementación en los Estados de la Región CAR/SAM

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

HORA (UTC)	Miércoles 2 de marzo de 2022	HORA (UTC)	Jueves 3 de marzo de 2022	HORA (UTC)	Viernes 4 de marzo de 2022
13:00–13:15	Apertura	13:30–15:30	Cuestión 4	13:30–15:30	Cuestión 6
13:15–15:30	Cuestión 1				Cuestión 6 (cont.)
15:30–15:45	<i>Receso</i>				
15:45–16:45	Cuestión 2	15:45–16:45	Cuestión 5	15:45–16:45	Cuestión 7
16:45–17:30	<i>Receso para comer</i>				
17:30–19:00	Cuestión 3	17:30–19:00	Cuestión 5 (cont.)	17:30–19:00	Cuestión 7
					Clausura