



MEDIDAS DE MITIGACIÓN IMPLEMENTADAS EN LA REGIÓN CAR DEBIDO A LA INSTALACIÓN DE EQUIPOS DE TECNOLOGÍA 5G

Mayda Alicia Ávila

Especialista Regional en Comunicaciones, Navegación y Vigilancia

Oficina NACC OACI

Correo electrónico: mavila@icao.int



RADIOALTÍMETRO

- ✈ *El radioaltímetro es un sistema de seguridad operacional de aeronaves crítico obligatorio que se utiliza para determinar la altura de una aeronave sobre el terreno. Su información es esencial para permitir varias operaciones de vuelo y funciones de navegación relacionadas con la seguridad operacional en todas las aeronaves comerciales, así como en una amplia gama de otras aeronaves civiles. Tales funciones y sistemas incluyen conciencia del terreno, prevención de colisiones de aeronaves, detección de cizalladura del viento; controles de vuelo y funciones para aterrizar automáticamente una aeronave. Si no se mitiga adecuadamente, la interferencia dañina al funcionamiento del radioaltímetro durante cualquier fase del vuelo puede suponer un riesgo grave para la seguridad de los/as pasajeros/as, la tripulación y las personas en tierra.*



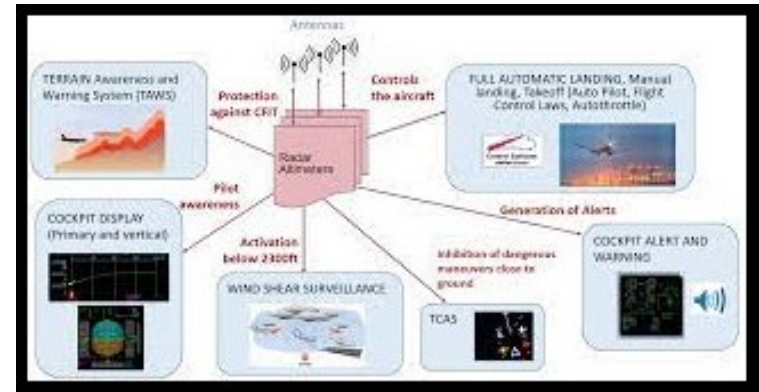
MEDIDAS MITIGATORIAS

- ✈ Algunos Estados han realizado coordinaciones a lo interno del Estado con las diferentes Organizaciones (aeropuertos, reguladores de espectro, compañías de telecomunicaciones, entre otros) con el objetivo de:
 - ✈ Realizar un análisis de las operaciones en diferentes aeropuertos debido a la implementación de la tecnología 5G.
 - ✈ Trabajar conjuntamente con sus organismos nacionales que gestionan la asignación de las frecuencias.
 - ✈ Trabajar conjuntamente con las empresas locales de telecomunicaciones responsables de la implementación de la tecnología 5G y del mismo modo con los operadores aéreos.
 - ✈ Aplica las medidas paliativas necesarias lo antes posible



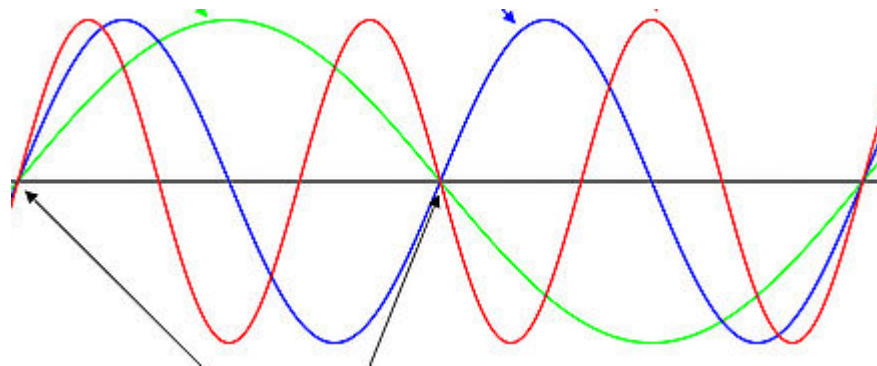
MEDIDAS MITIGATORIAS

- ✈ Establecer una separación en frecuencia entre los servicios móviles terrestres de las frecuencias asignadas en el Estado para 5G y los radioaltímetros que asegure que no habrá interferencia entre el funcionamiento de ambos servicios.



MEDIDAS MITIGATORIAS

- ✈ Mecanismos de monitoreo a nivel nacional que aseguren:
 - ✈ Un correcto análisis del impacto de la implementación de la tecnología 5G en los aeropuertos.
 - ✈ Implementación de las medidas mitigatorias, de acuerdo al análisis realizado.
 - ✈ *Establecer un mecanismo de monitoreo continuo de las acciones implantadas.*



✈ Si los Estados no implementan medidas de mitigación corren el riesgo de:

- ✈ Limitación/suspensión de las capacidades de aproximación y aterrizaje de precisión: esta limitación/suspensión reducirá el acceso de las aerolíneas a los aeropuertos en condiciones de baja visibilidad.
- ✈ Limitación/suspensión de operaciones nocturnas, particularmente para aeropuertos con terreno desafiante. - El radioaltímetro es crítico para el Sistema de advertencia y alarma de impacto (con el terreno), que es obligatorio para todas las aeronaves de transporte aéreo.
- ✈ Falta de emisión de reglamentos estatales que exigen modificaciones y recertificación de radioaltímetros de aeronaves y otras funciones relacionadas.



Conclusión

- ★ **Es crucial que todos los Estados de las regiones NAM/CAR/SAM completen los análisis e implementación de medidas mitigatorias que corresponden, acorde a sus operaciones**



ICAO

UNITING AVIATION



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU