



ICAO

RECONNECTING THE WORLD



Segunda Reunión sobre el SSP para las Regiones NAM/CAR
(NAM/CAR/SSP/02)

Actualización del SSPIA



Ariel Weiss
Especialista de Estándares y Procedimientos—
Gestión de Seguridad Operacional
Dirección de Navegación Aérea, Supervisión y Vigilancia,
OACI



ICAO

RECONNECTING THE WORLD



Implementación de SSPIA Fase 2

- En 2022, el USOAP comenzará la fase 2 de los SSPIA.
- En la fase 2, los SSPIA ya no son voluntarios ni confidenciales.
- Se planean tres misiones para 2022: Singapur, Italia y el Reino Unido..

*El SSPIA voluntario y confidencial de Canadá está previsto para diciembre de 2021.





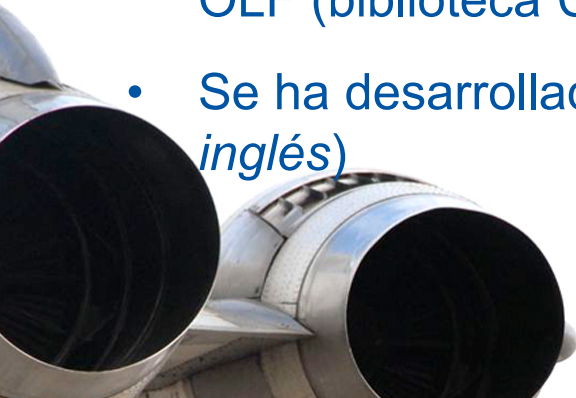
ICAO

RECONNECTING THE WORLD



¿Qué hemos hecho para apoyar la fase 2?

- Se desarrollaron niveles de madurez para formar la herramienta de evaluación SSPIA completa.
- El taller SSPIA se ha desarrollado y está listo para ser impartido a solicitud.
- La hoja de preguntas y respuestas de SSPIA se ha elaborado y publicado en OLF (biblioteca CMA).
- Se ha desarrollado el módulo OLF, incluida la autoevaluación (*únicamente en inglés*)





PQ No.	Protocol Question	References in ICAO Guidance Material	SSP Component	Maturity Levels			
				Not Present and Not Planned	Not Present but Being Worked On	Present	Present and Effective
SSP.GEN.06	How does the State determine the SSP-related training needs at all levels of the organization to ensure that personnel of the State authorities involved in SSP implementation are qualified and competent to perform their functions and responsibilities?	SMM 8.3.7	State Safety Policy, Objectives and Resources	Based on current situation in State	Based on State's work in progress	<p>1. SSP-related training programme has been developed, including a training needs analysis (TNA) to determine the relevant training needs of each pertinent State authority.</p> <p>2. Where appropriate, a competency-based approach is applied to address K/S/A (knowledge/skills/attitude) requirements.</p> <p>3. The SSP-related training programme caters to the different safety management</p>	<p>1. Competency based training (K/S/A) for each relevant authority is clearly defined, reviewed regularly, and customized for the personnel based on their respective duties and responsibilities.</p> <p>2. The SSP training plan is formalized and implemented.</p> <p>3. The mechanism to ensure the competency of personnel is applied.</p>



Otros desarrollos significativos

- Criterios para seleccionar y priorizar Estados que se someterán a un SSPIA.
- Incorporación SAAQ de preguntas SSP y SMS.
- Inclusión de SSPIA en el Doc 9735 (WIP).
- Documento de "competencias requeridas de los evaluadores SSPIA".





Otros desarrollos significativos

- Se está desarrollando el programa de instrucción de asesores de SSPIA:
 - Fases 1 y 2 del CBT
 - Curso de preparación para evaluadores SSPIA.
 - Requisitos de OJT in situ.





| ICAO

RECONNECTING THE WORLD



Preguntas?

