



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

ANI/WG/SAR/TF/2 — NE/03

30/08/21

Segunda Reunión del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/SAR/TF/2)

En línea, 7 al 9 de septiembre de 2021

Cuestión 2 del Orden del Día:

Revisión de la parte SAR en el Plan de Navegación Aérea de las Regiones CAR/SAM

2.2 Revisión del Plan SAR de la Región CAR

ACTUALIZACIÓN SOBRE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD OPERACIONAL AERONÁUTICOS (GADSS)

(Presentada por Estados Unidos)

RESUMEN EJECUTIVO

En virtud del Sistema mundial de socorro y seguridad operacional aeronáuticos (GADSS) de la OACI, se requerirá que ciertas grandes aeronaves comerciales de nueva construcción lleven equipo de seguimiento de socorro autónomo (ADT) a partir del 1 de enero de 2023. El **Apéndice** (*disponible únicamente en inglés*) de este documento contiene la información más actualizada sobre GADSS y puede influir en nuevos contenidos para el Plan SAR de la Región del Caribe.

Acción:	Las acciones sugeridas se encuentran en la Sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Informe final Primera Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/SAR/TF/1)

1. Introducción

1.1 La Conclusión 1 a) del Informe de la ANI/WG/SAR/TF1, especifica que el Grupo de Tarea de Implementación SAR del ANI/WG lleve a cabo una revisión exhaustiva del Plan de Búsqueda y Salvamento (SAR) de la Región del Caribe. El Apéndice a esta Nota contiene información que debería estar a disposición y ser comprendida por los centros coordinadores de búsqueda y salvamento a más tardar el 1 de enero de 2023.

2. Antecedentes

2.1 El Grupo de trabajo conjunto OACI/Organización Marítima Internacional (OMI) sobre búsqueda y salvamento (ICAO/IMO JWG) tiene su reunión del 6 al 10 de septiembre de 2021. Una Nota de Estudio presentada a la vigésimo octava reunión del JWG OACI/OMI, "Actualización sobre la implementación del GADSS" se adjunta como Apéndice a esta Nota de Estudio.

2.2 La información contenida en el Apéndice debe ser revisada por el Grupo de Tarea de Implementación SAR del NAM/CAR ANI/WG para el contenido que debe incluirse en la próxima actualización del Plan SAR de la Región del Caribe.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada; y
- b) Proporcionar comentarios sobre el apéndice y remitirlo al Grupo de Apoyo a la Implementación SAR del NAM/CAR ANI/WG para evaluar el contenido que debería ser incluido en la próxima actualización del Plan SAR para la Región CAR.



WORKING PAPER

Agenda item 3



**ICAO/IMO JOINT WORKING GROUP
ON HARMONIZATION OF AERONAUTICAL
AND MARITIME SEARCH AND RESCUE (ICAO/IMO JWG-SAR)**

TWENTY-EIGHTH MEETING

CONVENTIONS, PLANS, MANUALS AND OTHER DOCUMENTS AFFECTING SAR

Update on the implementation of GADSS

Presented by the United States

SUMMARY

***Executive
summary:***

A pending action item for the JWG is Topic 1 "Update on the implementation of GADSS". New information is provided on progress made in the implementation of the Global Aeronautical Distress and Safety System (GADSS)

Action to be taken: Paragraph 3.1

1 INTRODUCTION

1.1 The update on implementation of GADSS for JWG 27 was part of the amendment adopted for the 2022 edition of the IAMSAR Manual. The update for JWG 28 provides general information on the evolution of GADSS. Discussions may determine issues to consider for future amendment of the IAMSAR Manual. It is proposed that such issues be retained for a proposed GADSS amendment to be finalized at JWG 30, the third year of the IAMSAR Manual review process. This would enable consideration of possible lessons learned from actual operations with autonomous distress tracking devices and content in the 2022 edition of the IAMSAR Manual.

2 DISCUSSION

2.1 The text for the 2022 edition of IAMSAR Manual, Volume II, appendix V *Autonomous distress tracking of aircraft in flight* provides the most accurate, concise background information

for review by SAR services, aircraft operators and ATSUs. GADSS continues to evolve, making progress in areas such as:

- The GADSS Concept of Operations is being made into a specific, formal ICAO manual and, as such, will be periodically reviewed and updated. The GADSS Advisory Group (GADSS-AG) intends to complete the proposed draft manual by the end of 2021 for ICAO Montreal to begin its review process.
- The GADSS Manual will likely replace two existing documents - ICAO Circular 347 *Aircraft Tracking Implementation Guidelines for Operators and Civil Aviation Authorities*, and ICAO Doc 10054 *Manual on Location of Aircraft in Distress and Flight Recorder Data Recovery*.
- Location of Aircraft in Distress Repository (LADR): ICAO sent out a State letter dated 26 April on the hosting of and financial contributions for the deployment of the LADR. Contributions were sought to meet the costs associated with the development of the prototype LADR into a finalized version. The LADR will be operational prior to the date from which applicable aircraft are required to carry ADT devices.
- ICAO's OPS Control Directory (OPS CTRL): OPS CTRL is an existing database and will be used for appropriate entities to subscribe to the LADR. JWG 27 submitted a proposal for amendment to Annex 12 — *Search and Rescue*: "2.3.6 Contracting States shall require each rescue coordination centre to provide and maintain up-to-date operational contact details in the ICAO OPS Control Directory (OPS CTRL)." After reviewing the proposal made by JWG 27, the ICAO Air Traffic Management Operations Panel (ATMOPSP) agreed, in April 2021, to recommend to the ICAO Air Navigation Commission (ANC) proposals for amendment to Annex 11 — *Air Traffic Services* and Annex 12. Respectively, these proposals required that ATS units maintain information in the OPS CTRL database, and that RCCs both maintain information in the OPS CTRL database and subscribe to the LADR.
- Post Flight Localization: The GADSS-AG is working on a performance-based provision for post flight localization to be discussed by the ANC. This is to address the concerns of the SAR community regarding the potential loss of the 121.5 MHz homing capability if an ADT device replaced the automatic fixed ELT.

2.2 The information above and discussion within JWG 28 may reveal concerns that need further discussion before the next JWG or in other forums to provide clear guidance to the SAR services prior to the date from which applicable aircraft are required to carry autonomous distress tracking devices (1 January 2023).

3 ACTION REQUESTED OF THE JWG

3.1 The JWG is invited to decide which issues, as appropriate, need to be brought to the attention of ICAO or the GADSS Advisory Group for further discussion to enable clear guidance to be provided to SAR services prior to 1 January 2023.