



Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)



IFAIMA VIRTUAL GLOBAL AIM '21

ILIANA SANCHEZ NAVARRO

MIEMBRO IFAIMA PARA WG-A DE OACI



Tercera Reunión Virtual el Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP) del GREPECAS (eCRPP/03)
22 – 23 de julio de 2021



Novedades desde 2019

Por parte de Eurocontrol y OACI





EUROCONTROL

Puntos sobresalientes para la información aeronáutica:

✈ Sustentabilidad

✈ Eficiencia

“NEWS”

Digitalización

NOTAM
/SNOWTAM

Calidad

Capacitación

Soporte para regulación
y supervisión



OACI

Resultados del grupo de trabajo WG-A de OACI:

- ✈ Anexo 15 reestructurado, 16a edición (2018)
- ✈ Creación de PANS-AIM (Doc 10066), 1ª edición (2018)
- ✈ Manual AIS completo (Doc 8126), séptima edición, sin editar (2021)
 - ✈ Parte I - Marco reglamentario para los servicios de información aeronáutica
 - ✈ Parte II - Procesamiento de datos aeronáuticos
 - ✈ Parte III - Información aeronáutica en una presentación estandarizada y Servicios relacionados
 - ✈ Parte IV - Productos de información aeronáutica digital y servicios relacionados (pendiente de desarrollar)



Resultados del WG-A de OACI

- ❖ Alineación del Doc 8126 con el Manual sobre notificación y publicación. de diferencias (Doc 10055), 1a edición (2021)
- ❖ Generación del Manual de formación AIS completo (2021)
- ❖ Generación del Manual de calidad AIS completo (2021)





Propuestas de Enmienda:

- ❖ Anexo 4 - Aeronaves con puntas de ala plegables (alineación con Manual de cartas aeronáuticas, Doc 8697)
- ❖ Anexo 14 - Con respecto a las puntas de las alas plegables
- ❖ Anexo 15 y PANS-AIM –
 - ❖ Introducción de la metodología CBTA; etiquetado de enmiendas AIP y AIC, lista de verificación AIC, alineación de terminología (con Doc 8126), trabajo editorial, etc.
- ❖ PANS-AIM: Determinar fecha de publicación de la página de enmienda de AIP
- ❖ PANS-ABC: Consolidar los criterios de selección de NOTAM (Doc 8126) con el código NOTAM (PANS-ABC) y en PANS-AIM, Apéndice 4





Campaña: NOTAM 2021

“TRABAJANDO JUNTOS PARA ELIMINAR LOS NOTAMS ANTIGUOS
(OLD NOTAMS)”.

Link Video: <https://youtu.be/rNbF2jVT9Jo>





Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)





Temas más comentados:

- Especificaciones para Sets de Datos, by UE

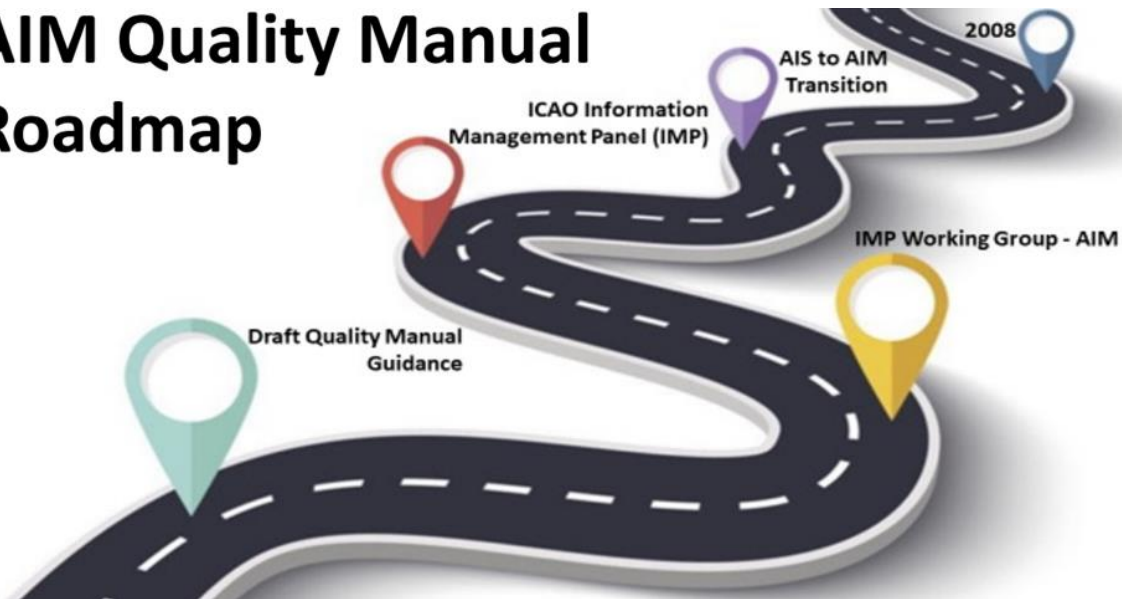
Topic	Eurocontrol Specification	Guidance
Digital AIP Data Set	End 2021	Available
Digital Obstacle Data Set	End 2021	Partially available
Airport Mapping Data Set	-	Available
Instrument Flight Procedures Data Set	Planned - 2022	Initial work in progress (in relation with AIXM 5.2)
Terrain Data Sets	-	-
Digital NOTAM	2022 – Work in progress	Work in progress





- **Manual de Calidad (Doc 9839), by FAA**

AIM Quality Manual Roadmap





Temas más comentados:

• Calidad del NOTAM, by IATA

NOTAM

- Extended text
- Multiple subjects
- Multi-part numbering
- Expired EST
- Old / very old
- Q-codes
- Non-NOTAM information
- Abbreviations / codes
- Ambiguity
- Language



NOTAM

Quality
In
Quality
Out

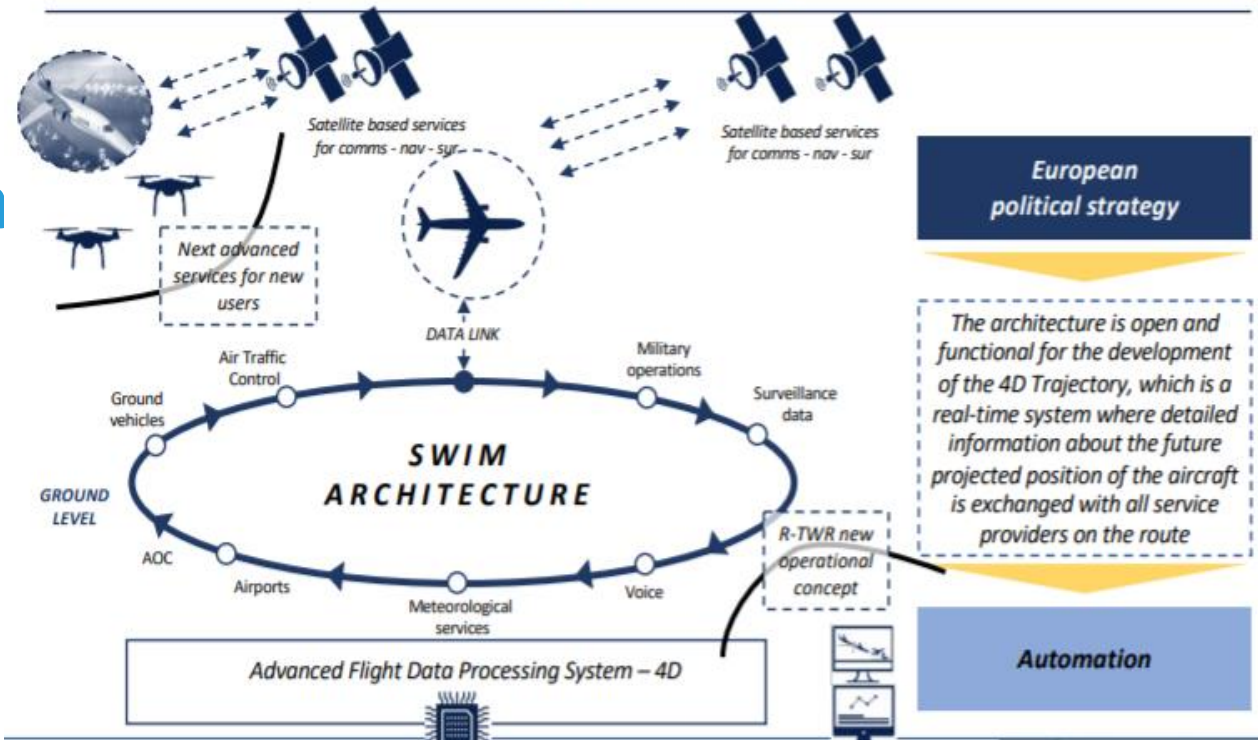
- Single Subject
- Well articulated / clear
- Details
 - Crew exemption / restrictions
 - Availability of AD for
 - FPL alternate
 - EDTO
 - PCR test / quarantine
- Extended text
 - Multi-part NOTAM
 - AIP SUP/AIC
- Predictability
 - EST replacements
- Accessible
 - State website
 - EAD
 - FAA





- AIM hacia la Digitalización de ATM

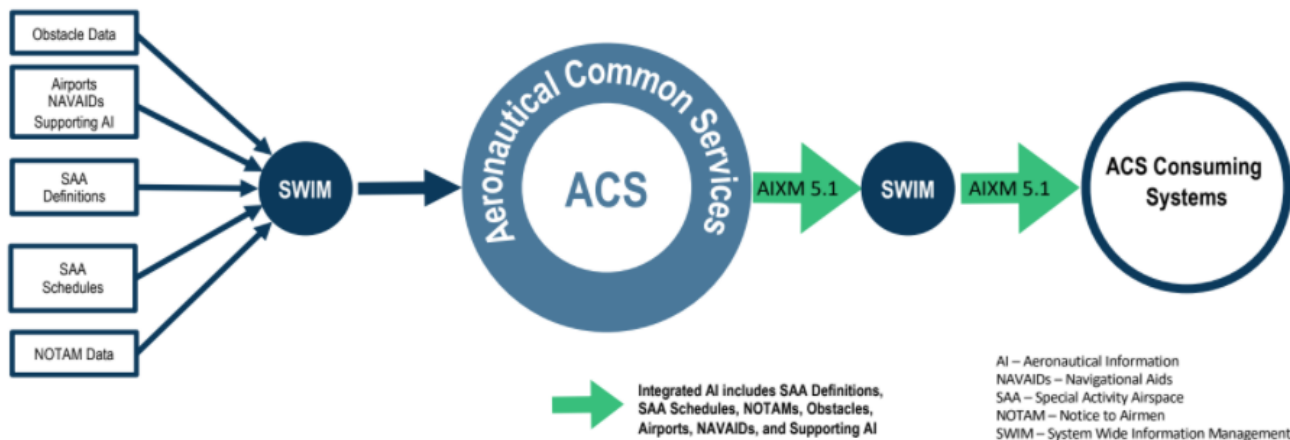
ATM technology infrastructure target model





• Suministro de información aeronáutica digital integrada

Aeronautical Common Service (ACS) Overview





ACS Data Sources

Static Aeronautical Information



Airports, Navigational Aids (NAVAIDs), Supporting AI

• Source: National Airspace System Resource (NASR)

Custom XML



Special Activity Airspace (SAA) Definitions

• Source: electronic National Airspace System Resource (eNASR)

AIXM 5.0



Obstacles

• Source: Obstacles Authoritative Source (OAS)

AIXM 5.1

Dynamic Aeronautical Information



Notices to Airmen (NOTAMs)

• Source: Federal NOTAM Service (FNS)

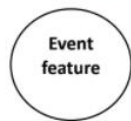
AIXM 5.1



ACS Notice to Airmen (NOTAM) Integration

LAX 03/005 LAX RWY 6L CLSD 201903041200-201903051200

Non-digital



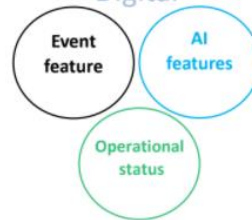
Does not receive associated features
Still provides the event containing NOTAM text and location
Also applies for non-integrated events
I.e., NOTAMs that do not apply to aeronautical information stored by the ACS

Partially digital



Identifies features associated with the event
E.g., event relates to LAX and RWY 6L
Status on features will not be updated

Digital



Identifies features associated with the event
Affected feature status is updated
E.g., RWY 6L is closed at LAX



Temas más comentados:

- **NOTAMS OPS (presentación del NOTAM)**
- **NOTAMS 2021**
- **NUEVO SNOWTAM**
- **Manual de capacitación OACI**





• NUEVO SNOWTAM

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

European and North Atlantic Office



GUIDANCE ON THE ISSUANCE OF SNOWTAM

(Applicable from 5 November 2020)

*- First Edition -
(1.1.0)*

February 2020

Handling of SNOWTAM in EAD after 12 Aug 2021 – Non-Migrated Clients

WW SNOWTAM received via AFTN

- Processing by DOP:
- **New Format**
 - Validation of the SNOWTAM message on the INO DP, using the new validation rules
- **Old Format**
 - INO DP automatically recognises and 'marks' SNOWTAM in 'old' format
 - No validation, in case DOP manual processing
 - Old format converted into the new SNOWTAM format and stored (automated)
 - Autocompleting
 - SNOWTAM header, including number
 - Item A) – Aerodrome Location Indicator
 - Item B) – Date/Time of assessment (without repetition)
 - Item C) – RWY designation number (without repetition)
 - Copying the original SNOWTAM text, starting from Item B) into Item T) – Plain language remark.



SNOWTAM: Cambios significativos

- Se emitirá un nuevo SNOWTAM cada vez que se reciba un nuevo informe de condición de la pista (RCR).
- La RCR se iniciará cuando ocurra un cambio significativo en la condición de la superficie de la pista.

Se considera un cambio significativo en la condición de la superficie de la pista siempre que haya:

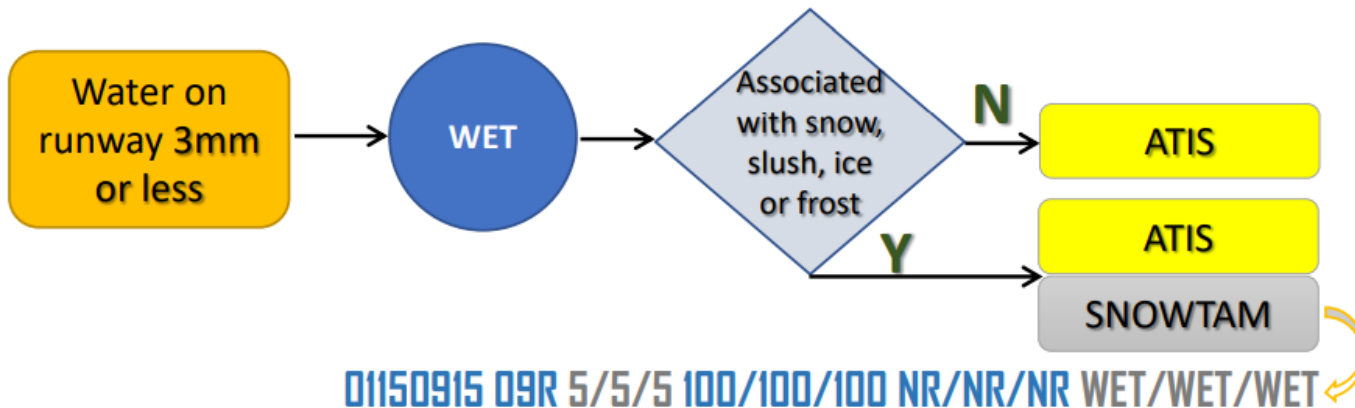
- a) cualquier cambio en el RWYCC;
- b) cualquier cambio en el tipo de contaminante;
- c) cualquier cambio en la cobertura / porcentaje de contaminantes
- d) cualquier cambio en la profundidad del contaminante; y
- e) cualquier otra información, por ejemplo, un informe del piloto de la acción de frenado

en la pista, que según las técnicas de evaluación utilizadas, se sabe que son significativas.

La notificación del estado de la superficie de la pista debería seguir reflejando cambios significativos hasta la pista ya no está contaminada.



Water on runway





Priorización de NOTAM de OPS

MAPPIN OPS CLASSIFICATION



Rele

1st sortir
ICAO

Aerodromes: Categories order
Facilities and services
Maneuvering area
Apron
Lighting facilities
Landing and radio navigation aids - GNSS
Air Traffic Procedures
Airspace organisation and air traffic services
Meteorological services and equipment
Airspace restrictions
Warnings
Obstacles
Other information

Operational relevance

(opening, closing, operational limitation ...)

Question : *Can this aerodrome be used and reached?*

Accessibility

(minima, instrument procedures, means of approach, markup ...)

Question: *Does this aerodrome publication affect the performance of my flight?*

Environment

(obstacles impacting performance, work in progress, particular conditions such as ground limitations, noise abatement procedures...)

Question: *Do I have to follow restrictive or special conditions?*

« Nice to have »

(Bird hazard, activity zones aerobatics, para jumping ...)

Question: *Which additional “nice to know” not impacting the operational character?*





Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)



Nuevo Manual de Capacitación AIM de OACI (DOC9991)

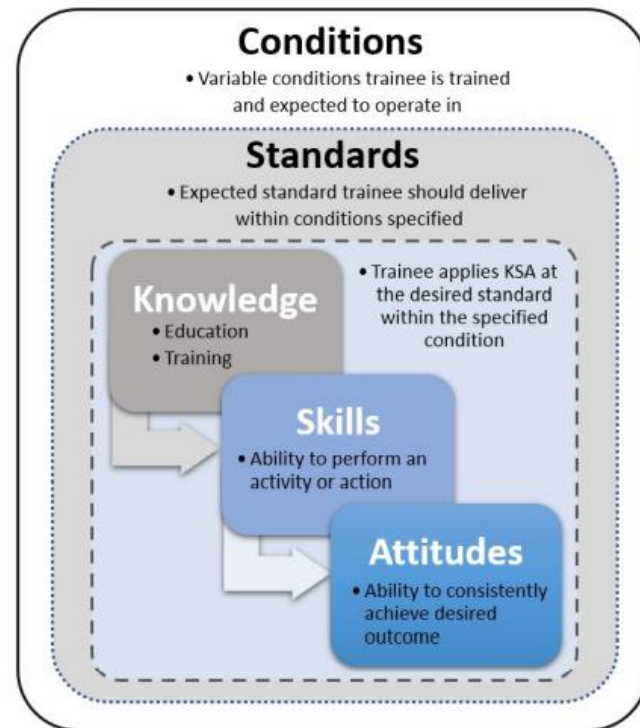


Nuevo Manual de Capacitación AIM de OACI (DOC9991)

Estructura:

Estructura del manual de formación

- Basado en la orientación de PANS-TRG (Doc 9868)
- Alineado con la metodología del manual de capacitación de ATCO
- Basado en resultados
- Ejemplos incluidos
- Especificación de formación
- Modelo de competencia adaptado a AIS
- Guía de evidencia
- Lista de verificación de competencias
- Formulario de evaluación
- Ejemplo de plan de estudios





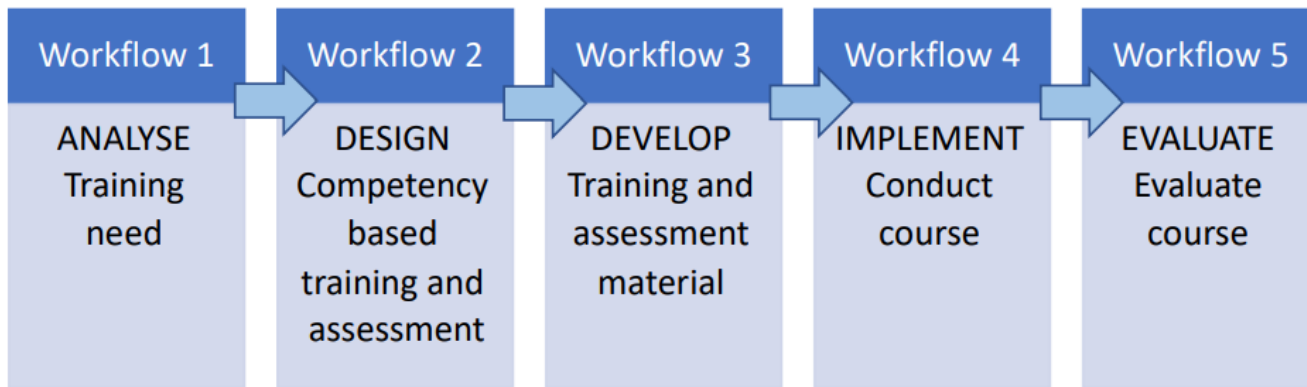
Nuevo Manual de Capacitación AIM de OACI (DOC9991)

Metodología:

- Competencia
- KSA dentro de los estándares y condiciones
- Marco de la OACI
- Lista completa de competencias
- Marco adaptado de AIS
- Seleccionar las competencias aplicables
- Asignar comportamientos observables
- Determinar los estándares y condiciones de evaluación.
- Fases y progresión del entrenamiento: Inicial, Funcional y Especializado
- Actualización



Development Methodology





Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)





Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)



IFAIMA VIRTUAL
GLOBAL
AIM '21
25 & 26 MAY



Links para consulta del material de la reunión IFAIMA GOBAL 2021 :

Presentaciones:

[Video - Virtual Global AIM 2021 - Google Drive](#)

videos:

[Video - Virtual Global AIM 2021 - Google Drive](#)



ICAO





Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)



Objetivo Global Virtual 2021 (ifaima.org)

Datos de Contacto:

isn@gadoling.mx

Ilianasanchez.din@gmail.com



ICAO





Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

