



**Tercera Reunión Virtual del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP) del
GREPECAS (eCRPP/03)**

En línea, 22 - 23 de julio de 2021

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Seguimiento a los Programas y Proyectos actualizados del GREPECAS
2.3 Iniciativa del Cuadro de Mando (Dashboard) ANS de GREPECAS**

INICIATIVA DEL CUADRO DE MANDO (*DASHBOARD*) ANS DE GREPECAS

(Presentada por Secretaria)

RESUMEN EJECUTIVO

A medida que el GREPECAS avanza con la planificación de la implementación tanto para la Región CAR como para la Región SAM, el siguiente paso requiere una medición del desempeño de la Navegación Aérea, monitoreando y reportando la estrategia aplicada. Esta Nota de Estudio presenta un avance importante en la forma y la manera de informar el progreso de la implementación regional a través del sistema en línea planificado denominado Cuadro de Mando Regional CAR/SAM, que también apoyará el Reporte Regional Anual de Navegación Aérea (Global).

Acción:	La acción requerida está en la Sección 5.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la Navegación Aérea• Seguridad Operacional
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Doc 9883, Manual sobre la performance Mundial del Sistema de Navegación Aérea

1. Introducción

1.1 Los Grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG) de la OACI se encargan del desarrollo y mantenimiento del Plan regional de Navegación Aérea (ANP), con la asistencia de las Oficinas Regionales. Los planes regionales se derivan del Plan mundial de Navegación Aérea (GANP) en función de las necesidades operacionales. Importantes ajustes a los programas de trabajo se realizaron en la OACI y fueron apoyados por herramientas estandarizadas en línea. El análisis de los datos debe llevarse a cabo en colaboración y los resultados, que estarán disponibles a través del Cuadro de mando de rendimiento regional y el Reporte anual de Navegación Aérea, como se analiza en los párrafos siguientes, ayudarán a determinar los ajustes tácticos necesarios.

2. Recopilación de datos

2.1 Después de que GREPECAS adoptó un enfoque basado en el desempeño para la planificación e implementación de la Navegación Aérea, el siguiente paso requiere el establecimiento de una estrategia de medición y reporte. Si bien el GREPECAS está identificando un conjunto de indicadores de desempeño regionales y respaldando sus métricas, los Estados han reconocido que una estrategia de medición que comprenda la recopilación, el procesamiento, el almacenamiento de datos y principalmente la presentación de reportes para las métricas de desempeño regionales identificadas es fundamental para el éxito del enfoque basado en el desempeño.

2.2 Una estrategia de medición del desempeño permitirá una correlación completa del estado y las expectativas. Para apoyar esta tarea en curso de recopilación de datos, medición y reportes de análisis de datos, GREPECAS considera asignar el esfuerzo de medición y análisis a un nuevo grupo existente bajo la estructura del GREPECAS para este propósito. El sitio web de la OACI también permitirá la visualización del estado de implementación a través de gráficos y tablas dinámicos e interactivos. Este sistema generará reportes Ad-hoc y permitirá una fácil transformación de los conjuntos de datos en el Cuadro de mando de desempeño regional CAR/SAM y el Reporte Anual de Navegación Aérea.

2.3 Además, se podrían establecer memorandos de entendimiento con los ANSP, las Organizaciones Internacionales y la Industria a fin de obtener información y datos relacionados con el estado de implementación de la infraestructura de Navegación Aérea. Esta información ayudará en el desarrollo del Tablero de Rendimiento Regional CAR/SAM y el Reporte Anual de Navegación Aérea.

3. Cuadro de mando de desempeño regional

Conjunto de datos y prototipo

3.1 La transparencia y el intercambio de datos e información son fundamentales para un sistema de transporte aéreo global seguro y eficiente. De acuerdo con este principio, la Oficina Regional NACC planea introducir páginas de inicio regionales de "Cuadro de mando de desempeño" para los miembros del GREPECAS. Este cuadro de mando presentará el estado de implementación regional relacionado con los objetivos estratégicos de la OACI, aprobado por la Asamblea de la OACI en su última Sesión. Se espera que muestre el desempeño objetivo a nivel regional y que, inicialmente, contenga gráficos y mapas con una expansión planificada para incluir principalmente los requisitos de GANP y los bloques de actualizaciones de ASBU más adelante. El sistema interactivo en línea está en funcionamiento en otras regiones desde hace más de siete años y se actualiza continuamente.

Propósito

3.2 Al igual que el Reporte Anual de Seguridad Operacional (ASR) existente por parte de los Grupos Regionales de Seguridad Operacional (RASG), el objetivo del Reporte Anual de Navegación Aérea es ayudar a los PIRG y a los Estados a comprender qué áreas requieren atención especial para mejorar el desempeño de la Navegación Aérea en su región, así como para ayudar a difundir datos e información sobre casos de éxito de implementación y asociados. mejores prácticas

3.3 Este Reporte brindará una oportunidad para que la comunidad de la aviación civil evalúe el progreso en las Regiones CAR/SAM, apoyado por los resultantes del cuadro de mando. Esto facilitará una armonización y una planificación interregionales más eficaces. Los resultados reflejados en el Reporte propuesto también podrían ayudar a identificar las prioridades de ajuste anuales importantes para los programas de trabajo regionales, así como informar los ajustes de políticas a más largo plazo.

Temas a cubrir

3.4 El Reporte de Navegación Aérea consistirá en información cualitativa y cuantitativa y cubrirá las Áreas clave de desempeño (KPA) y los Indicadores clave de desempeño (KPI) de los Sistemas de Navegación Aérea (ANS). El Reporte cubrirá los siguientes temas:

- a) desafíos regionales de Navegación Aérea, como la capacidad para garantizar un crecimiento seguro y sostenido, una mayor eficiencia y una administración ambiental responsable;
- b) medición frente a esos desafíos;
- c) estado de las medidas operativas para la mejora del desempeño;
- d) avance de la implementación, de acuerdo con los requisitos operativos del Estado, de las prioridades GANP seleccionadas y los Bloques ASBU. La métrica o conjunto de datos inicial que incluye prioridades clave de Navegación Aérea global (PBN, CDO, CCO, AIM, ATFM, entre otras). Este conjunto de datos inicial se centrará tanto en el Cuadro de mando de desempeño regional como en el Reporte de Navegación Aérea; y
- e) compartir iniciativas de Seguridad y acciones clave

4. Conclusión

4.1 La transparencia y el intercambio de información sobre seguridad son fundamentales para un sistema de transporte aéreo seguro y eficiente. De acuerdo con estos principios, el Cuadro de Mando de Desempeño Regional propuesto proporcionará una visión del estado de implementación de la seguridad operacional, la navegación aérea, la eficiencia y los beneficios ambientales para las Regiones CAR/SAM. Esto ayudará a garantizar que la información y los datos se utilice de manera justa y coherente, con el objetivo de mejorar la seguridad y la eficiencia.

5. Acción Requerida

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota del Plan para un Cuadro de mando de desempeño Regional CAR/SAM (en desarrollo), en línea;
- b) considerar la importancia de proveer de la información y conjuntos de datos requeridos para el Reporte Anual de Navegación Aérea; y
- c) instar a los Estados a proporcionar los datos y la información necesarios a las Oficinas Regionales de la OACI como sea requerido