



**Tercera Reunión Virtual del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP) del GREPECAS
(eCRPP/03)
En línea, 22 - 23 de julio de 2021**

Cuestión 2 del

**Orden del Día: Seguimiento a los Programas y Proyectos actualizados del GREPECAS
2.2 Implementación de Servicios de Navegación Aérea (ANS) en las Regiones
CAR/SAM**

**TAREAS RELACIONADAS CON LA CAMPAÑA MUNDIAL NOTAM: ELIMINACIÓN DE NOTAM
PERMANENTES**

(Presentada por Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
En esta Nota de Estudio se presenta la Campaña Global de Mejora de NOTAM (NOTAM2021), en donde el objetivo es la reducción global significativa en el número de NOTAM antiguos que aún están vigentes y en circulación.	
Acción:	Acción requerida en la Sección 5.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Seguridad Operacional
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 11 - Servicios de tránsito aéreo• Anexo 15 - Servicios de información aeronáutica• Doc 10066 – PANS AIM• Doc 4444 - PANS-ATM• Doc 8126 - Manual de servicios de información aeronáutica

1. Introducción

1.1 Durante la Cuarta Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM/TF/4) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), llevada a cabo en línea el 11 de mayo de 2021, la Relatora presentó importante información sobre como por medio de la Campaña Global NOTAM 2021 de la Sede de la OACI se ha indicado que, en un día, puede haber unos 35,000 NOTAM activos circulando en el sistema mundial de transporte aéreo. En 2020, el número total de NOTAM emitidos superó los 1.7 millones. Los totales anuales como éste han aumentado constantemente a lo largo de los años, en promedio en más de 100,000 al año.

1.2 No es extraño para un conjunto de instrucciones previas al vuelo, que respalda un vuelo internacional de larga distancia que contenga más de 100 páginas de información NOTAM. Los resultados han demostrado que el 20% de estos serán **NOTAM antiguos**, superando su período de aplicabilidad de **tres meses**.

1.3 El 8 de abril de 2021, la Sede de la OACI lanzó una nueva Campaña mundial sobre la mejora de NOTAM (**NOTAM2021**) al iniciar la **Fase 1** (ver **Apéndice A**, *disponible únicamente en inglés*), con un seminario web mundial, en colaboración con sus siete Oficinas Regionales sobre los NOTAM antiguos.

1.4 Las primeras presentaciones y grabaciones del Seminario Web de la Campaña mundial NOTAM están disponibles en:

<https://www.icao.int/Meetings/NOTAM2021/Pages/default.aspx>

1.5 Se informa que cuatro (4) Seminarios Web de seguimiento, también han sido programados para el **16 de junio, 31 de agosto, 28 de octubre y 15 de diciembre de 2021**. Los enlaces de registro de los seminarios web de seguimiento, así como otra información sobre la campaña, incluida una herramienta **NOTAMeter**, se presenta en el sitio web NOTAM de la OACI:

<https://www.icao.int/airnavigation/information-management/Pages/GlobalNOTAMcampaign.aspx>

2. Discusión

2.1 El objetivo es principalmente la reducción significativa del número de NOTAM antiguos aún en circulación. Además, los NOTAM duplicados también se refieren a la cantidad significativa de NOTAS que una tripulación de vuelo debe leer antes del vuelo.

2.2 Los Originadores de Datos NOTAM deben cumplir con los requisitos de los Detalles NOTAM y el proceso de validación.

3. Tareas relacionadas con la campaña mundial NOTAM

3.1 Las tareas relacionadas con la Campaña Global de NOTAM dentro del AIM/TF son buscar el desarrollo de medios para ayudar a los Estados a minimizar los **NOTAM pendientes, antiguos o perm** (permanentes) y asegurar que los NOTAM se publiquen de acuerdo con las Normas establecidas en el Anexo 15 y el Doc 8126 así como con el Doc 10066 – *PANS-AIM*.

3.2 Se emitió la Carta a los Estados Ref.: NT-N1-6.4 — **E.OSG - NACC86055**, con fecha 10 de junio de 2021, informando el inicio de la Fase 1 sobre los NOTAM antiguos, e invitando a los Estados a participar de los eventos por venir sobre este tema. También quedan tareas por participar en la Campaña Global NOTAM 2021, brindando presentaciones y desarrollos adicionales dentro de la región sobre este tema.

3.3 La relatora del AIM/TF ha desarrollado una herramienta en formato MS-Excel, la Herramienta de seguimiento de validez de NOTAM (ver **Apéndice B**), que ayuda al originador de datos a mantener un registro de los NOTAM que ha publicado. Esta herramienta proporciona un comienzo para ayudar a minimizar los NOTAM duplicados y los NOTAM sobresalientes.

4. Conclusión

4.1 La Campaña Global de NOTAM 2021 facilitará la forma en que se publiquen y utilicen los NOTAM y sea más segura, concisa y operativa.

4.2 El originador de datos de NOTAM sigue siendo responsable de asegurar que la información de NOTAM sea relevante y la NOF es responsable de revisar las solicitudes de publicación de NOTAM y asesorar en consecuencia, a fin de respaldar un NOTAM seguro, oportuno, operativo y conciso.

5. Acciones sugeridas

5.1 Con base en lo anterior, se invita a la Reunión a:

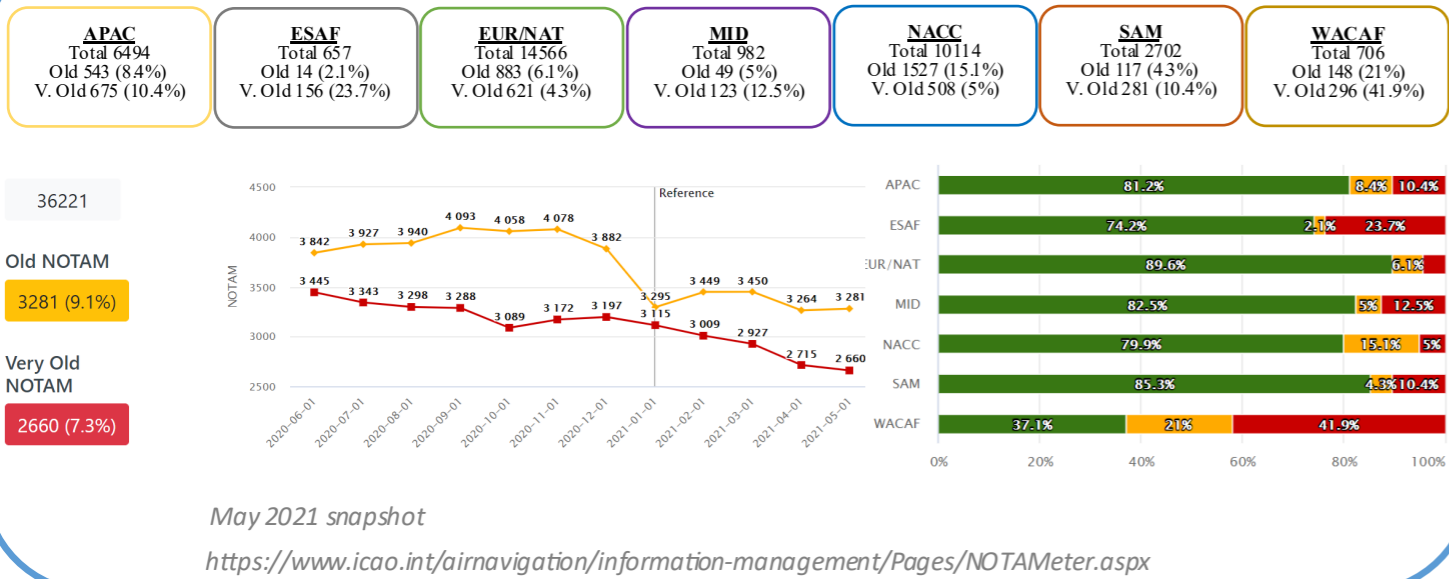
- a) revisar los **Apéndices A y B** y discutir cualquier asunto relacionado relevante según corresponda;
 - b) instar a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales a participar en la Campaña Global NOTAM 2021; y
 - c) hacer que las Administraciones de Aviación Civil del Estado realicen las tareas necesarias.
-



INTRODUCTION

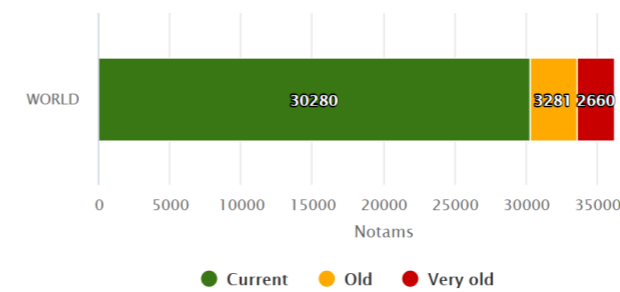
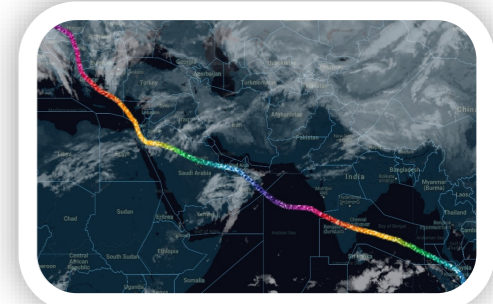
- The number of NOTAM issued globally in a year has grown from 250 000 in 2000, to 1.7 million in 2020 and on any given day, there are some 35 000 active NOTAM circulating in the global air transport system.
- ◆ Operational safety critical NOTAM are “hidden in plain sight” in pre-flight briefing packages that are cluttered with old and administrative NOTAM.
- ◆ On average around 20% of the NOTAM in pre-flight briefing packages exceed the 3 month validity period.

TRENDS



NOTAM PROBLEM

- ◆ It is not uncommon for a briefing package of a long-haul international flight to contain more than 100 pages, or 1 500 NOTAM.
- ◆ Findings have shown that around twenty percent of these will be old NOTAM, exceeding their three-month applicability period.
- ◆ Some EST NOTAM are being replaced multiple times which is in clear violation of the rules set forth.
- ◆ NOTAM are used to promulgate information that should have been issued via AIP Supplement or AIC.



CAUTION



- ◆ Safety critical NOTAM are being hidden by too much clutter.
- ◆ NOTAM should never be active for more than three months.

NOTAM IMPROVEMENT

- ◆ ICAO launched a new **Global Campaign on NOTAM Improvement (NOTAM2021)** by kicking off Phase 1 on old NOTAM with its first webinar on 8 April 2021. The objective is to reduce the number of old NOTAM still in circulation. The first webinar presentations and recording are available on: <https://www.icao.int/NOTAM2021>
- ◆ Four (4) progress webinars are also scheduled on **16 June, 31 August, 28 October and 15 December 2021**. Registration links for the progress webinars as well as other information regarding the campaign, including the **NOTAMeter** tool are provided on the ICAO NOTAM website: <https://www.icao.int/airnavigation/information-management/Pages/GlobalNOTAMcampaign.aspx>

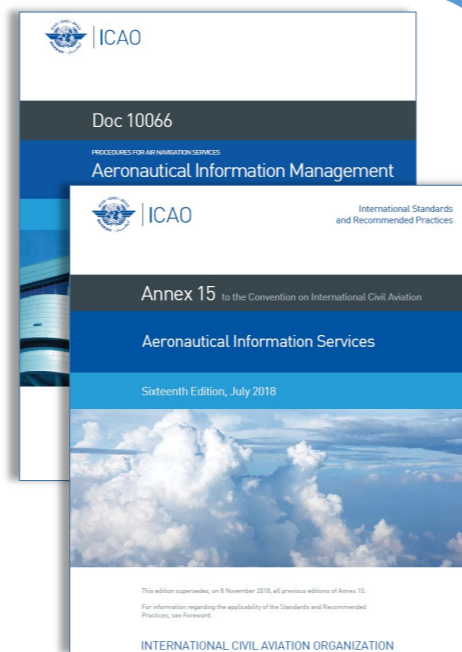
A CALL TO ACTION

- ⇒ Conduct regular critical reviews of NOTAM to ensure **adherence to applicable ICAO SARPs**.
- ⇒ Ensure all NOTAM convey up-to-date, operationally significant and safety critical information.
- ⇒ Implement **quality management processes** throughout the aeronautical information value chain.
- ⇒ Work closely with originators of NOTAM.
- ⇒ Take action to **cancel, replace** and/or **publish** old NOTAM in **AIP, AIP Supplement** as applicable.
- ⇒ Actively **participate** in the **NOTAM2021 campaign events** and **provide feedback** (plans, actions taken, experiences and challenges, lessons learned) back to the community.

ICAO PROVISIONS

ICAO SARPs require:

- ◆ NOTAM should never be active for more than three months, and never be replaced more than once.
- ◆ Temporary changes of long duration (more than 3 months) shall be published as AIP Supplement.
- ◆ NOTAM temporary changes of long duration shall be moved to AIP SUP within 3 months.
- ◆ EST NOTAM that unexpectedly exceed the 3 month period may be extended for a further period not exceeding 3 months; however, if the expected extension goes beyond 3 months, an AIP SUP shall be issued.
- ◆ PERM NOTAM shall be moved into appropriate aeronautical information products within 3 months of issuing.



APÉNDICE B

PLANTILLA DE HERRAMIENTA DE SEGUIMIENTO DE VALIDEZ NOTAM
(disponible únicamente en inglés)

COMPANY		PUBLISHED NOTAM VALIDITY TRACKING TOOL						
Amount of current valid / published NOTAMS	NOTAM Number A####/YY	NOTAM Title and/or Brief Description (Item E)	Location (ICAO code) Min. 4 - Max. 8 digits	Created (Published) date	Effective date (Item B)	Expire date (Item C)	Total time left to renew/cancel or self-expire	Duration of NOTAM in days <i>Must not exceed 90 days</i>
1							No time left to CNL or REPLACE / NOTAM EXPIRED	0
2							No time left to CNL or REPLACE / NOTAM EXPIRED	0
3							No time left to CNL or REPLACE / NOTAM EXPIRED	0
4							No time left to CNL or REPLACE / NOTAM EXPIRED	0
5							No time left to CNL or REPLACE / NOTAM EXPIRED	0
6							No time left to CNL or REPLACE / NOTAM EXPIRED	0
7							No time left to CNL or REPLACE / NOTAM EXPIRED	0
8							No time left to CNL or REPLACE / NOTAM EXPIRED	0
9							No time left to CNL or REPLACE / NOTAM EXPIRED	0
10							No time left to CNL or REPLACE / NOTAM EXPIRED	0
Form date: 16-Apr-21								
Form #: V1.0								
		Last Updated by:						
		Date updated:						
		Time updated:						