



OACI

SYSTEMIC ASSISTANCE PROGRAMME (SAP)

















North American, Central American and Caribbean Directors of Civil Aviation

PROGRAMA DE ASISTENCIA SISTÉMICA (SAP) DE LA OFICINA REGIONAL NACC DE LA OACI

Actualización: Noviembre de 2020



E/CAR - Eastern Caribbean Caribe Oriental

-  Anguilla (UK)
Anguilla
-  Antigua and Barbuda
Antigua y Barbuda
-  Barbados
Barbados
-  British Virgin Islands (UK)
Islas Vírgenes Británicas
-  Dominica
Dominica
-  French Antilles
Guadeloupe, Martinique,
Saint Barthélemy (France)
Antillas Francesas
Guadalupe, Martinica,
San Bartolomé
-  Grenada
Grenada
-  Montserrat (UK)
Montserrat
-  Saba (Netherlands)
Saba
-  Saint Kitts and Nevis
San Kitts y Nevis
-  Saint Lucia
Santa Lucía
-  Saint Vincent and the Grenadines
San Vicente y las Granadinas
-  Sint Eustatius (Netherlands)
Sint Eustatius
-  Sint Maarten (Netherlands)
Sint Maarten
-  Trinidad and Tobago
Trinidad y Tabago
-  United States
Puerto Rico, Virgin Islands
Estados Unidos
Islas Vírgenes, Puerto Rico



C/CAR - Central Caribbean Caribe Central

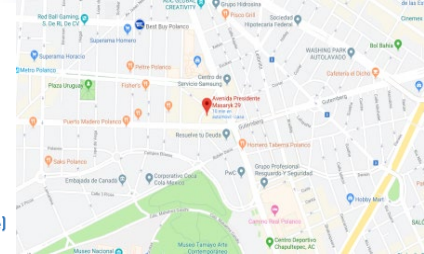
-  Aruba (Netherlands)
Aruba
-  Bahamas
Bahamas
-  Bonaire (Netherlands)
Bonaire
-  Cayman Islands (UK)
Islas Caimanes
-  Cuba
Cuba
-  Curaçao (Netherlands)
Curazao
-  Dominican Republic
República Dominicana
-  Haiti
Haítí
-  Jamaica
Jamaica
-  Mexico
México
-  Turks and Caicos Islands (UK)
Islas Turcas y Caicos
-  United States
Estados Unidos

CA - Central America Centroamérica

-  Belize
Belice
-  Costa Rica
Costa Rica
-  El Salvador
El Salvador
-  Guatemala
Guatemala
-  Honduras
Honduras
-  Nicaragua
Nicaragua

NAM - North America Norteamérica

-  Canada
Canadá
-  Saint Pierre et Miquelon (France)
San Pedro y Miquelón
-  United States
Estados Unidos
-  CAR - Caribbean
Caribe
-  Bermuda (UK)
Bermuda
-  Mexico
México



Regiones NAM/CAR

- 22 States
- 19 Territories
- 26 Civil Aviation Authorities (CAAs)
- 44 Flight Information Regions (FIRs) - 29 in NAM; 15 in CAR
- 22 Estados
- 19 Territorios
- 26 Autoridades de Aviación Civil (AACs)
- 44 Regiones de Información de Vuelo (FIR) - 29 en NAM; 15 en CAR





Programa Sistémico de Asistencia



We're working hard to make sure there's

NO COUNTRY LEFT BEHIND

when it comes to global aviation standards

✈ Respuesta de la Oficina Regional NACC de la OACI a la Campaña NCLB



Seguridad Operacional

Inició en febrero de 2015 como respuesta a la Campaña NCLB de la OACI



Servicios de Navegación Aérea

Asistir a los Estados en la implementación de las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) de la OACI



Certificación de Aeródromos (AGA)

Promueve también los esfuerzos de la OACI en la resolución de las Preocupaciones significativas (SSC y SSeC)



Seguridad y Facilitación

Sostenibilidad y Colaboración Regional



Panorama del Programa Sistémico de Asistencia (SAP)

<p>Compromiso Político</p> <p>Completado/ En proceso</p> <p>I</p>	<p>Recopilación y análisis de datos</p> <p>100% de los Estados</p> <p>II</p>	<p>Desarrollo conjunto Estado/OACI del Plan de Acción</p> <p>100% de los Estados</p> <p>III</p>	<p>Implementación y monitoreo</p> <p>100% de los Estados</p> <p>IV</p>	<p>Seguimiento y sostenibilidad</p> <p>55% de los Estados</p> <p>V</p>
<ul style="list-style-type: none"> ✈ Establecer una estrategia para implementar la iniciativa NCLB ✈ Contactar al Gobierno de Alto Nivel (Nivel ministerial) ✈ Cambio de paradigma en la metodología de asistencia (enfoque más personalizado) e involucramiento directo a nivel técnico ✈ Enfoque de causa raíz 	<ul style="list-style-type: none"> ✈ Analizar todos los datos de la OACI disponibles sobre las deficiencias de cada Estado NACC ✈ Notificar al Estado sus deficiencias y su estado de cumplimiento ✈ Comunicación mutua para acuerdos (Teleconferencias técnicas) 	<ul style="list-style-type: none"> ✈ Visitas Multidisciplinarias de la OACI o de Alto Nivel – algunos Estados no necesitaron una visita ✈ Desarrollo en conjunto de un plan de implementación de acción <ul style="list-style-type: none"> ✈ ¿Quién? ✈ ¿Qué? ✈ ¿Cuándo? ✈ Acuerdo de prioridades del Plan de Acción del Estado a nivel de Director General y Regional 	<ul style="list-style-type: none"> ✈ Teleconferencia mensual entre los equipos técnicos de la Oficina NACC y AAC ✈ Videoconferencia trimestral para informar a Director Regional OACI y DG/Ministro ✈ Informe anual de avance de la implementación ✈ Ajuste continuo del plan de acción con base en los resultados de la auditoría ✈ OACI busca compromiso de instituciones financieras 	<ul style="list-style-type: none"> ✈ Continuidad de la Fase IV ✈ Priorización de SSP, SMS y SeMS en los Planes de Acción ✈ Rastreo de la fortaleza institucional de las AA ✈ Mayor énfasis en la voluntad y el compromiso políticos ✈ Establecer el transporte aéreo en las agendas políticas de los Estados ✈ Involucrar a la OACI en reuniones regionales de alto nivel



¿Qué es el Programa Sistémico de Asistencia?

- ✈ Un programa que se concentra en resolver las deficiencias específicas del Estado identificadas durante las auditorías USOAP y USAP.
- ✈ Los/as expertos de NACC ayudan a preparar el plan de acción que se proporciona al Estado para que completen su parte (quién, cuándo y cómo) de la acción propuesta.
- ✈ El Director Regional y el Director General discuten y acuerdan las prioridades del SAP y Plan de Acción del Estado.
- ✈ El Plan se convierte en una herramienta de gestión para que los directores generales y los líderes hagan un seguimiento, en cualquier momento, del progreso de sus Estados e informen a sus gobiernos si es necesario sobre las necesidades/acciones actuales y futuras.
- ✈ Una vez que hay voluntad y compromiso políticos, el plan ha tenido éxito en cada Estado donde se ha aplicado a través de un seguimiento estricto por parte del personal y los líderes.
- ✈ Seguimiento de la implementación de SAP a través de:
 - ✈ reuniones técnicas virtuales de trabajo cada 45 días entre los oficiales de la OACI y los Estados inspectores para asegurar el avance en la implementación del plan de acción
 - ✈ reuniones de alto nivel (cada 6 o 3 meses, dependiendo de la Implementación Efectiva del Estado) entre el Director Regional de la OACI y el Director General de los Estados para discutir la creación de capacidad en intervenciones de alto nivel u otro apoyo necesario de ambas partes



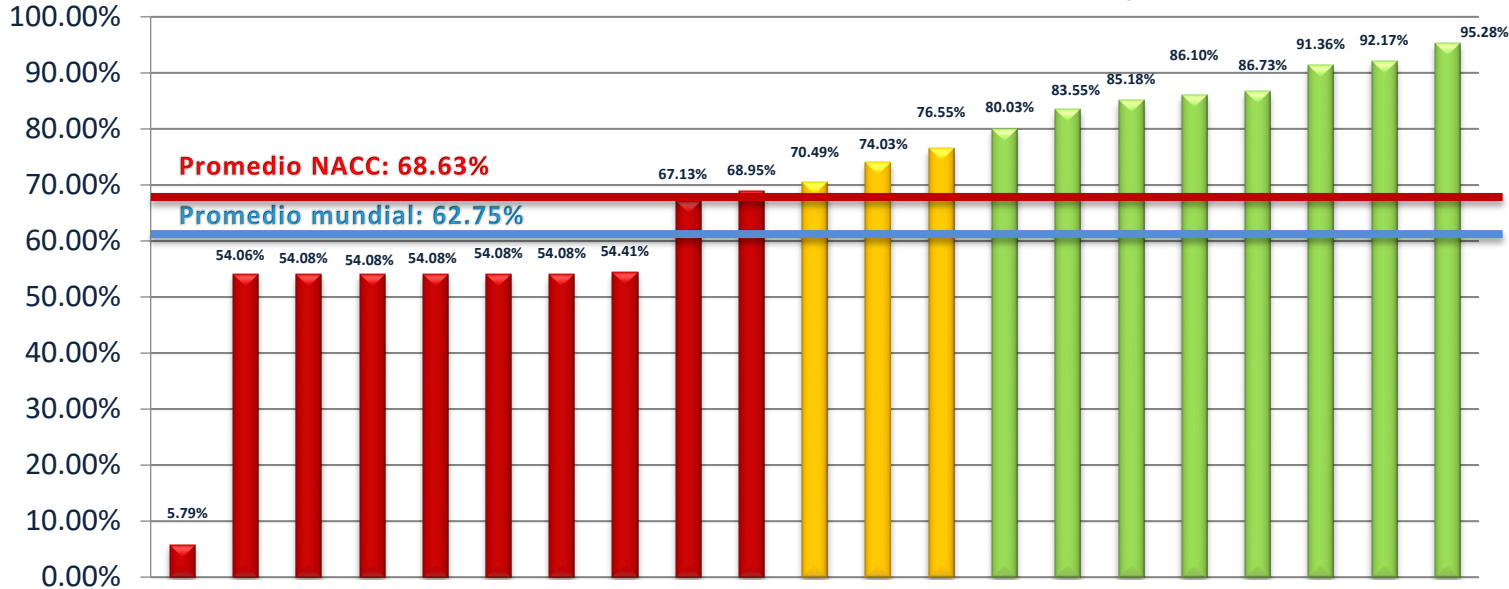
Asistencia adicional que el SAP proporciona a los Estados NACC

- ✈ Asistencia enfocada en SSC/SSeC sobre las acciones necesarias
- ✈ Webinars/talleres/desarrollo de capacidades
- ✈ USOAP, USAP y misiones de apoyo técnico *in situ* (SSP, PBN, CNS, AIM, AIG, etc.)
- ✈ Obtener el apoyo de los Estados Campeones y el apoyo financiero del Proyecto regional MCAAP y de los donadores



Estado de la Implementación Efectiva (EI) USOAP – Inicio de 2015

% de EI de Estados NAM/CAR



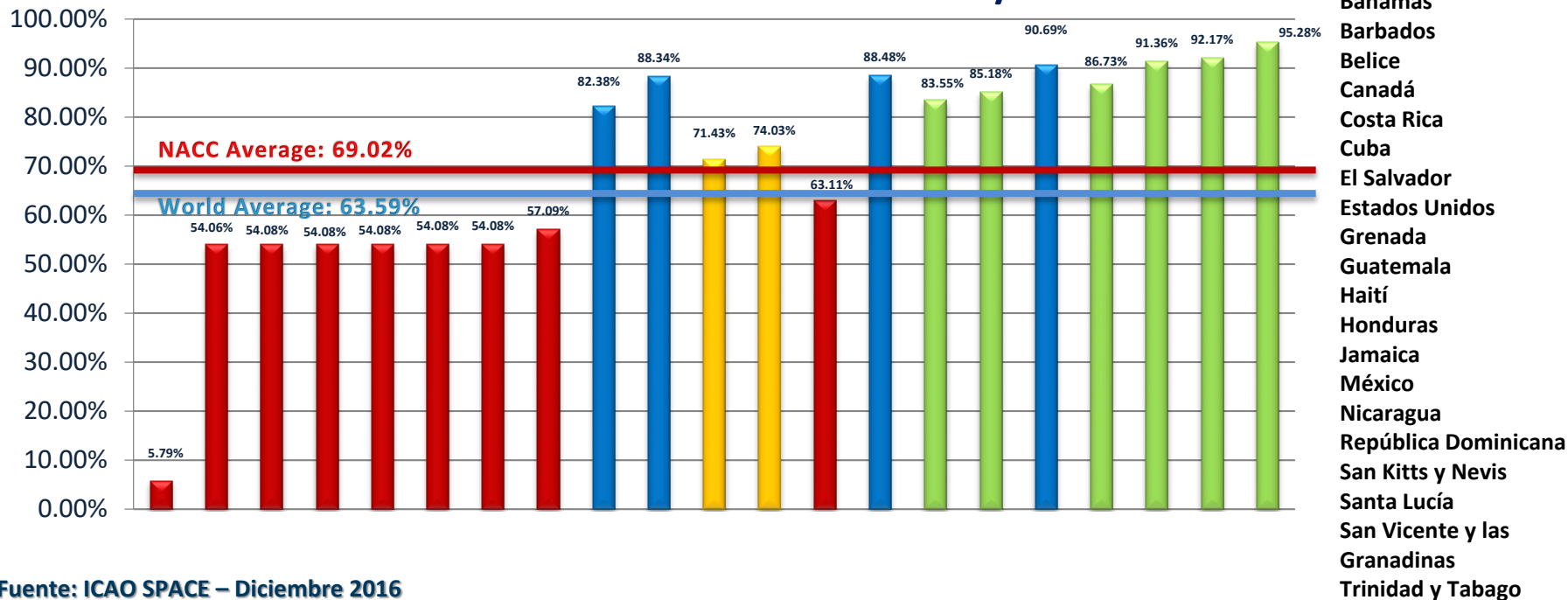
- Antigua y Barbuda
- Bahamas
- Barbados
- Belize
- Canadá
- Costa Rica
- Cuba
- El Salvador
- Estados Unidos
- Granada
- Guatemala
- Haití
- Honduras
- Jamaica
- México
- Nicaragua
- República Dominicana
- San Kitts y Nevis
- Santa Lucía
- San Vicente y las Granadinas
- Trinidad y Tabago

Fuente: ICAO SPACE – Junio 2015



Estado de la Implementación Efectiva (EI) USOAP - 2016

% de EI de Estados NAM/CAR

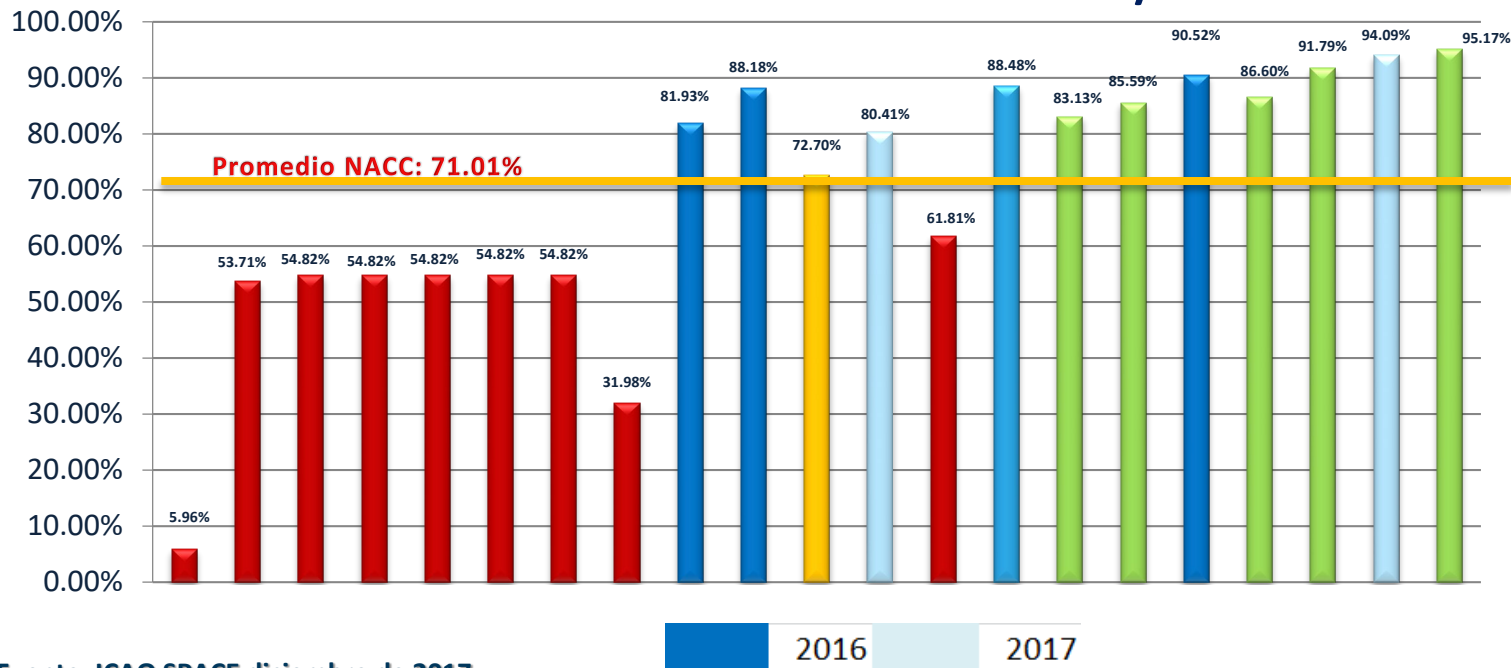


Fuente: ICAO SPACE – Diciembre 2016



Estado de la Implementación Efectiva (EI) USOAP – 2017

% de EI de Estados NAM/CAR



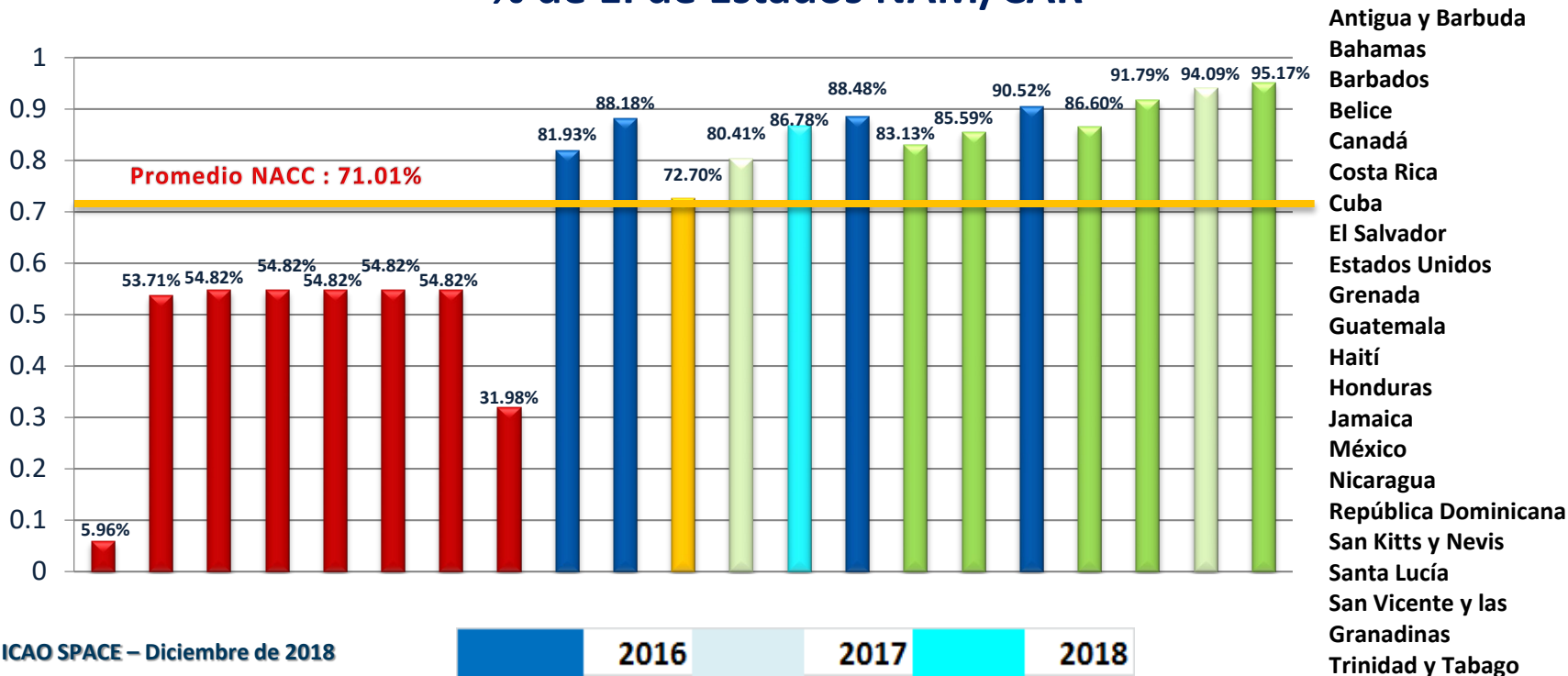
- Antigua y Barbuda
- Bahamas
- Barbados
- Belize
- Canadá
- Costa Rica
- Cuba
- El Salvador
- Estados Unidos
- Grenada
- Guatemala
- Haití
- Honduras
- Jamaica
- México
- Nicaragua
- República Dominicana
- San Kitts y Nevis
- Santa Lucía
- San Vicente y las Granadinas
- Trinidad y Tabago

Fuente: ICAO SPACE diciembre de 2017



Estado de Implementación Efectiva (EI) USOAP – 2018

% de EI de Estados NAM/CAR

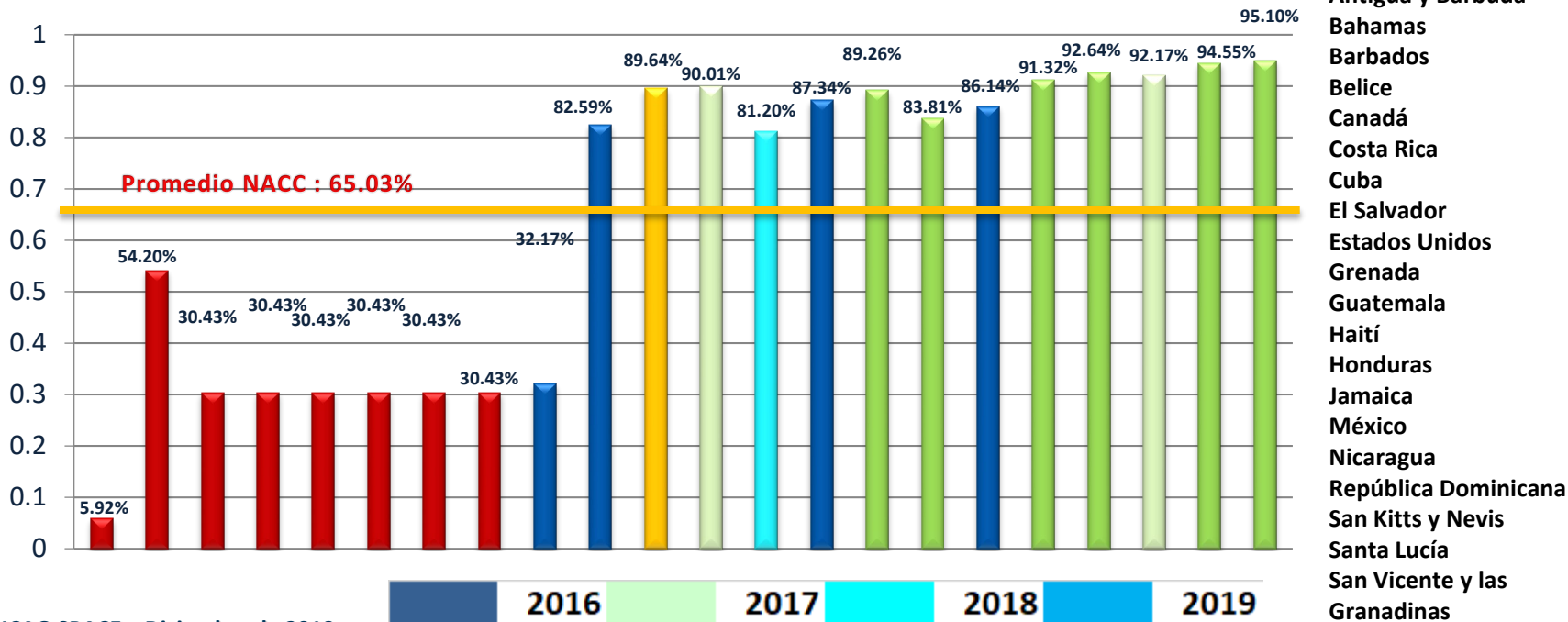


Fuente: ICAO SPACE – Diciembre de 2018



Estado de Implementación Efectiva (EI) USOAP – 2019

% de EI de Estados NAM/CAR



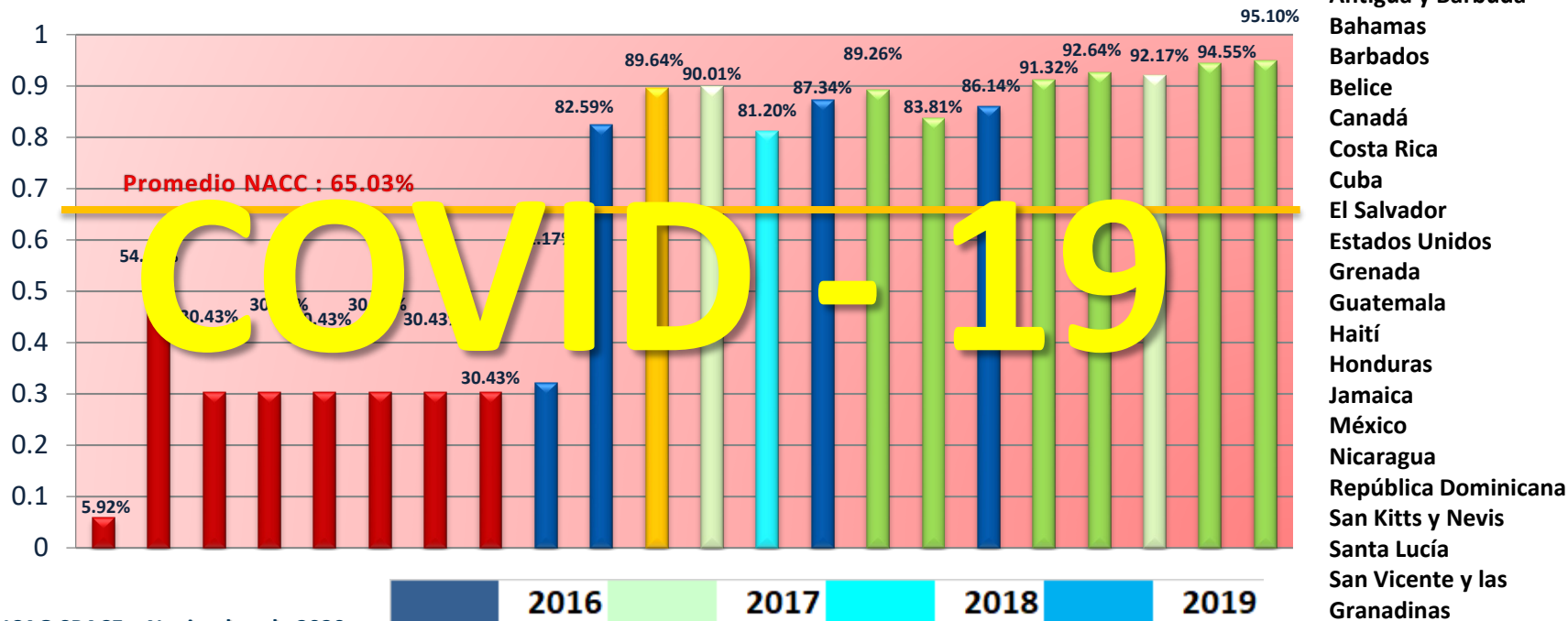
- Antigua y Barbuda
- Bahamas
- Barbados
- Belice
- Canadá
- Costa Rica
- Cuba
- El Salvador
- Estados Unidos
- Grenada
- Guatemala
- Haití
- Honduras
- Jamaica
- México
- Nicaragua
- República Dominicana
- San Kitts y Nevis
- Santa Lucía
- San Vicente y las Granadinas
- Trinidad y Tabago

Fuente: ICAO SPACE – Diciembre de 2019



Estado de Implementación Efectiva (EI) USOAP – Noviembre 2020

% de EI de Estados NAM/CAR

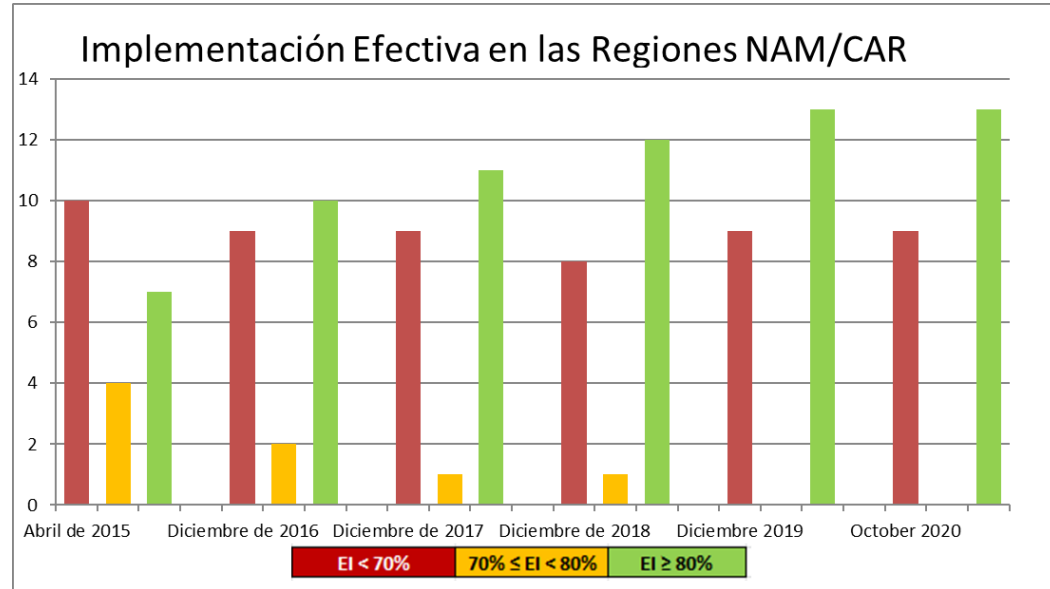


- Antigua y Barbuda
- Bahamas
- Barbados
- Belice
- Canadá
- Costa Rica
- Cuba
- El Salvador
- Estados Unidos
- Grenada
- Guatemala
- Haití
- Honduras
- Jamaica
- México
- Nicaragua
- República Dominicana
- San Kitts y Nevis
- Santa Lucía
- San Vicente y las Granadinas
- Trinidad y Tabago

Fuente: ICAO SPACE – Noviembre de 2020



	USOAP EI %	Estados	%Total
Abril de 2015	EI < 70%	10	47.6%
	70% ≤ EI < 80%	4	19.0%
	EI ≥ 80%	7	33.3%
Diciembre de 2016	EI < 70%	9	42.9%
	70% ≤ EI < 80%	2	9.5%
	EI ≥ 80%	10	47.6%
Diciembre de 2017	EI < 70%	9	42.9%
	70% ≤ EI < 80%	1	4.8%
	EI ≥ 80%	11	52.4%
Diciembre de 2018	EI < 70%	8	38.1%
	70% ≤ EI < 80%	1	4.8%
	EI ≥ 80%	12	57.1%
Diciembre 2019	EI < 70%	9	40.9%
	70% ≤ EI < 80%	0	0.0%
	EI ≥ 80%	13	59.1%
October 2020	EI < 70%	9	40.9%
	70% ≤ EI < 80%	0	0.0%
	EI ≥ 80%	13	59.1%



Con la implementación del NACC SAP , el número de Estados con EI ≥ 80% casi se duplicó



Desempeño en Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA)

Las metas anuales de NACC para AGA continúan siendo:

- **Mejora del cumplimiento de la OACI:**

- Iniciar 20 certificaciones de aeródromos internacionales al año
- Que 10 aeródromos por año completen su certificación
- En 3 años desde la implementación del SAP, 31 aeropuertos se han certificado en la región

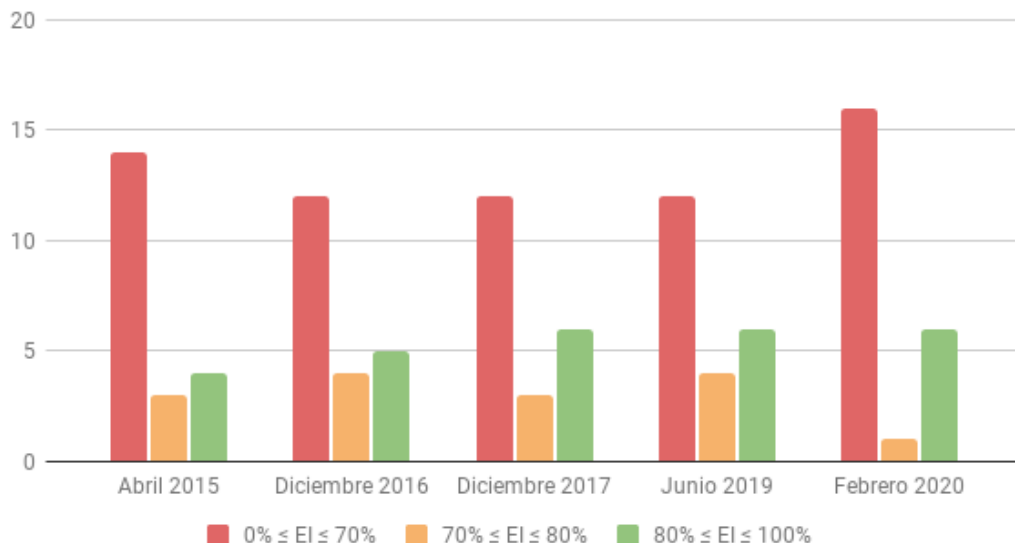
- **Mejora de la seguridad operacional:**

- Implementación de al menos 2 Equipos de Seguridad Operacional de Pista (RST)
- Evaluación de la eficacia del RST existente en al menos 3 aeródromos



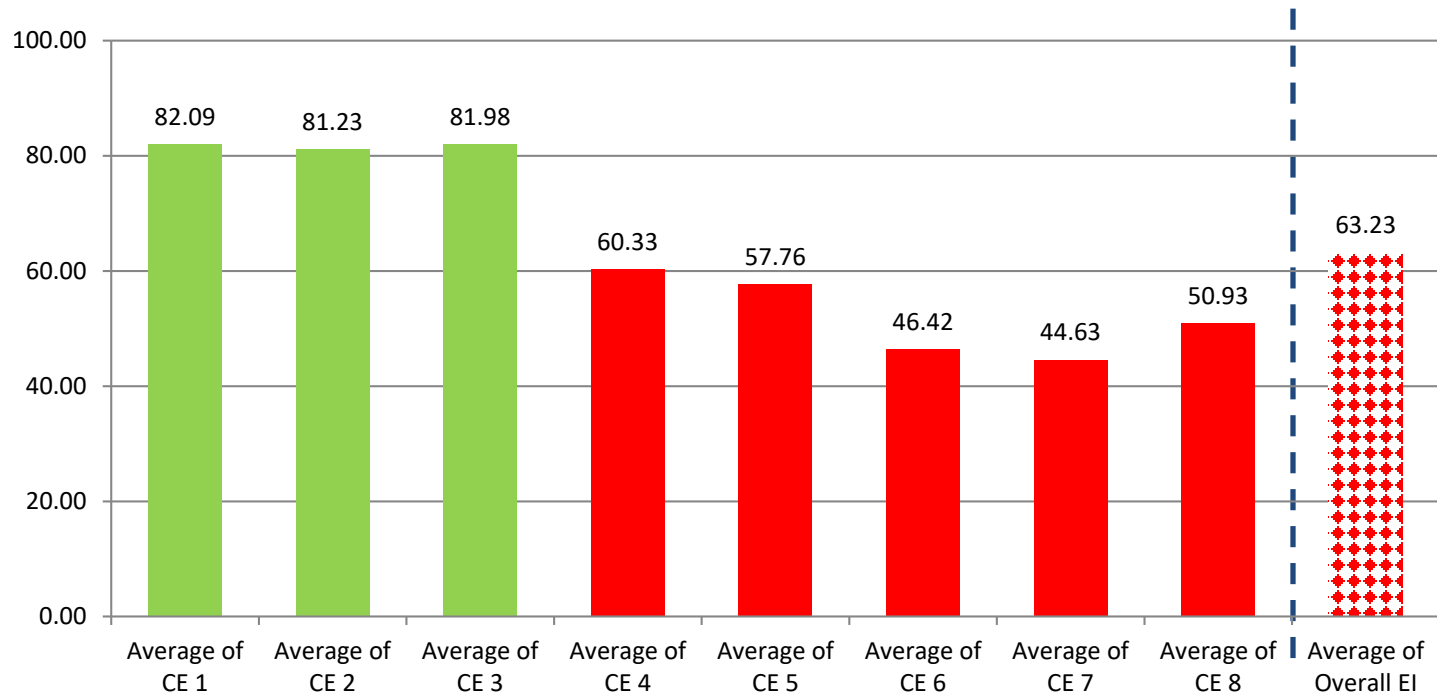
USAP EI(%)		Estados	% Total
Abril 2015	0% ≤ EI ≤ 70%	14	66.67%
	70% ≤ EI ≤ 80%	3	14.29%
	80% ≤ EI ≤ 100%	4	19.05%
Diciembre 2016	0% ≤ EI ≤ 70%	12	57.14%
	70% ≤ EI ≤ 80%	4	19.05%
	80% ≤ EI ≤ 100%	5	23.81%
Diciembre 2017	0% ≤ EI ≤ 70%	12	57.14%
	70% ≤ EI ≤ 80%	3	14.29%
	80% ≤ EI ≤ 100%	6	28.57%
Junio 2019	0% ≤ EI ≤ 70%	13	54.55%
	70% ≤ EI ≤ 80%	4	18.18%
	80% ≤ EI ≤ 100%	4	27.27%
Febrero 2020	0% ≤ EI ≤ 70%	16	69.57%
	70% ≤ EI ≤ 80%	1	4.35%
	80% ≤ EI ≤ 100%	6	26.09%

Implementación Efectiva USAP (%) en las regiones NAM/CAR





Media de Elementos Críticos – Regiones NAM/CAR (Febrero 2020)





Asuntos específicos de desempeño de seguridad operacional

Se prevé que los estados del Caribe pendientes (IE \leq 80%) tengan un progreso importante

Resolución de los SSC y SSeC existentes

Mejora de la gestión de la seguridad: seguridad operacional

Desarrollo e implementación de AIG

- Oportunidad para que la OECS transforme el cumplimiento de los Estados de la ECCAA de aquí a finales de 2021 a través de la voluntad política, el compromiso político y el liderazgo. La Oficina Regional NACC de la OACI ha dado máxima prioridad al apoyo a la OECS y sus Estados miembros de la ECCAA.
- El RD de la OACI ha obtenido compromisos financieros y de personal para iniciar proyectos, creación de capacidad y otro apoyo necesario para asegurar el éxito
- **Asistencia para Bahamas, Barbados y Haití**

- Resolución: mitigación de las SSC y las SSeC
- Desarrollo y seguimiento del CAP
- Medidas preventivas antes de la SSeC/SSC formal, como sea posible

- Desarrollo de SSP
- Intercambio de datos de seguridad operacional
- Análisis de datos de seguridad operacional
- Desarrollo del Plan Regional de Seguridad Operacional de la Aviación.

- La Oficina Regional NACC trabaja con Centroamérica para apoyar el desarrollo del Grupo Regional de Investigación de Accidentes Aéreos (GRIAA)
- Talleres/Webinarios para requerimientos AIG específicos
- Mejora de la colaboración regional, por ejemplo: apoyo de instrucción de TSB Canadá, acuerdos GRIAA-ARCM, GRIAA-República Dominicana, GRIAA-México, etc.



Desempeño en ANS

- ✈ Alineación GANP
- ✈ Áreas de prioridad: Optimización del espacio aéreo, mejora de la capacidad del espacio aéreo - ATFM, SAR, información MET mejorada
- ✈ Infraestructura CNS rentable
- ✈ Resolución de deficiencias
- ✈ Mejoras operativas
- ✈ Colaboración regional - Acuerdos regionales



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Desempeño - otros

Enfoque en proporcionar mayor apoyo a los Territorios

- **El SAP se está implementando en**
 - **Aruba**
 - **Sint Maarten**
 - **Curazao**



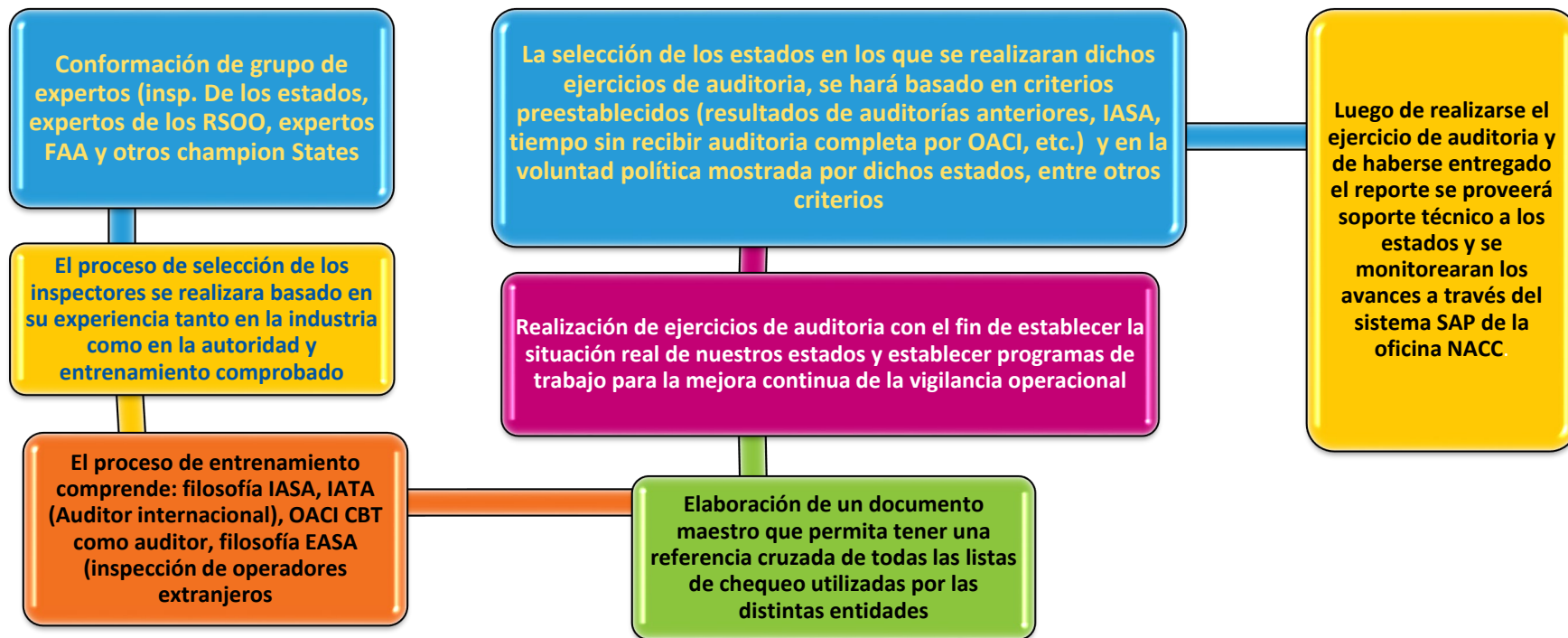
Desempeño - Otros

*Planificación y respuesta a situaciones de contingencia y emergencia

- ✈ **Actualizar la planificación regional de contingencias y emergencias**
- ✈ **Cooperación regional: Equipo de Coordinación de Respuesta a Emergencias y Contingencias de la Región CAR**
- ✈ **Centro de comando de respuesta NACC de la OACI**
- ✈ **Mejorar la capacidad de respuesta ante emergencias del Estado y la región**



INICIATIVA DE MEJORAMIENTO DE VIGILANCIA OPERACIONAL (SOS)





Proyecto de comparación regulatoria

evaluación utilizando las regulaciones “base” de las diversas regiones utilizadas dentro de la región, que son principalmente FAA MCARS, LARS de América del Sur, CARs de Centroamérica, ECARs / Regs de EASA de Europa.

Este análisis se realizará a través de SME contratadas para tal fin y el documento será compartido y discutido con los expertos designados de los estados participantes.

La Oficina Regional NACC de la OACI (con el apoyo de voluntarios estatales), establecerá un Grupo de trabajo de evaluación regulatoria para llevar a cabo este proyecto piloto y, si el proyecto demuestra sus beneficios según lo proyectado, el grupo de trabajo permanecerá activo y proporcionará una revisión y actualización semestral de los resultados. documento revisado. Si este proyecto piloto tiene éxito se repetirá el proceso con otras normativas como Certificación de Operadores Extranjeros, Certificaciones de Pilotos, etc.

Bas



Contacto de la OACI con entidades de financiamiento de ONG/gubernamentales/industria

- ✈ Financiamiento de estudios para necesidades de equipo/infraestructura
- ✈ Implementación RAOIO y Asistencia a los Estados (Fondo para la Seguridad Operacional (SAFE))
- ✈ Proyectos potenciales para mejorar la infraestructura y el desarrollo de iniciativas regionales con distintas organizaciones internacionales y partes interesadas de la industria





ACRÓNIMOS

- ✦ AGA: Aeródromos y ayudas terrestres
- ✦ ADS-B : Vigilancia dependiente automática - radiodifusión
- ✦ AIDC : Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo
- ✦ AIG: Investigación de accidentes e incidentes de aviación
- ✦ AIR: Aeronavegabilidad
- ✦ AIS: Servicio de información aeronáutica
- ✦ ANS: Servicios de navegación aérea
- ✦ ASBU: Mejoras por bloques del sistema de aviación
- ✦ ATFM: Gestión de afluencia del tránsito aéreo
- ✦ ATM: Gestión de tránsito aéreo
- ✦ CMA: Enfoque de observación continua
- ✦ CORSIA: Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional
- ✦ CPDLC: Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto
- ✦ EASA: Agencia Europea de Seguridad Aérea
- ✦ ECCAA: Autoridad de Aviación Civil del Caribe Oriental
- ✦ ECCAIRS: Centro Europeo de coordinación de sistemas de informas de incidentes y accidentes de aviación
- ✦ FIR: Región de información de vuelo
- ✦ GNSS: Sistema mundial de navegación por satélite
- ✦ GREPECAS: Base de Datos de Deficiencias de Aeronavegación del GREPECAS
- ✦ GRIAA: Grupo Regional de Investigación de Accidentes Aéreos
- ✦ LEG: Legislación aeronáutica básica y reglamentos de aviación civil
- ✦ MCAAP: Proyecto RLA/09/801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil
- ✦ MEVA: Mejoras al Enlace de Voz del ATS
- ✦ MoU: Memorandum of Understanding
- ✦ OPS: Operaciones de aeronaves
- ✦ ORG: Organización de la aviación civil
- ✦ PBN: Navegación basada en la performance
- ✦ PEL: Otorgamiento de licencias al personal e instrucción
- ✦ PQ: Pregunta de protocolo
- ✦ RAI0 : Organización Regional de investigación de accidentes e incidentes
- ✦ RASG-PA: Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica
- ✦ RPBANIP: Plan regional NAM/CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance
- ✦ SAM: Sudamérica
- ✦ SAR: Búsqueda y salvamento
- ✦ SARPS: Normas y métodos recomendados de la OACI
- ✦ SEI: Iniciativas para Aumentar la Seguridad Operacional
- ✦ SeMS: Sistema de gestión de la seguridad de la aviación
- ✦ SIMS: Sistema de Monitoreo e información de Seguridad Operacional
- ✦ SMS: Sistema(s) de gestión de la seguridad operacional
- ✦ SSC: Preocupaciones significativas de seguridad operacional
- ✦ SSeC: Preocupaciones significativas de seguridad de la aviación
- ✦ SSP: Programa estatal de seguridad operacional
- ✦ SWIM: Gestión de la información de todo el sistema
- ✦ TSB: Transportation Safety Board of Canada
- ✦ USAP: Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación
- ✦ USOAP: Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional



OACI

SYSTEMIC ASSISTANCE PROGRAMME (SAP)

North American, Central American and Caribbean Directors of Civil Aviation



¡GRACIAS!