



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/WG/6 — NI/03  
24/08/21

**Sexta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/6)**

En línea, 25 – 27 de agosto de 2021, 09:00 a 13:00 (UTC -5)

**Cuestión 2 del**

**Orden del Día:**

**Seguimiento a las Conclusiones y Acuerdos válidos del NACC/WG, GREPECAS, NACC/DCA y otras reuniones relacionadas**

**REVISIÓN DE LAS CONCLUSIONES/DECISIONES VÁLIDAS DE REUNIONES NACC/WG, ANI/WG, NACC/DCA Y GREPECAS (CRPP)**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta nota de información presenta una revisión de la lista de conclusiones/decisiones válidas (**Apéndice**) de las reuniones anteriores del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG), del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS).

El estado y comentarios de seguimiento de cada conclusión/decisión es el resultado de una revisión realizada por la Secretaría, con base en la información disponible al momento de preparar esta nota.

La revisión por parte de los Estados se abordará en el último día de sesión de la presente Reunión.

*Objetivos  
Estratégicos:*

- Seguridad Operacional
- Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
- Desarrollo económico del transporte aéreo
- Protección del medio ambiente

*Referencias:*

- Quinta Reunión del Grupo de Trabajo sobre Implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/5), Mexico, mayo 2019.
- Segunda Reunión Virtual del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP) del GREPECAS (eCRPP/02), octubre 2020.

-----

## Apéndice

**Quinta Reunión del Grupo de Trabajo sobre Implementación de Navegación Aérea  
para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/5)  
Mexico City, Mexico, 27 – 31 May 2019**

Número	Conclusión/Decisión	Responsable acción	Fecha límite
1	PROGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN MET		
	Que, para actualizar el programa de implementación MET, los Estados y Territorios NACC informen a la Secretaría los mecanismos de implementación que han utilizado, los retos que han enfrentado y sus necesidades de asistencia a más tardar el 30 de junio de 2019.	Estados	30 de junio de 2019
2	APOYAR LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS INICIATIVAS PBN EN LAS REGIONES NAM/CAR		
	Que, a fin de apoyar las iniciativas PBN en las Regiones NAM/CAR y para superar las iniciativas ineficaces utilizadas en proyectos pasados PBN;		
	a) Exhortar a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales a participar en la Encuesta PBN de la OACI para Región CAR y proporcionar información exacta y actualizada que permita al TF/PBN proveer un análisis apropiado sobre el estado de la implementación PBN a más tardar el 31 de diciembre de 2019;	Estados, OACI, PBN/TF	31 de diciembre de 2019
	b) Exhortar a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales para participar en un proyecto regional para armonizar las rutas del espacio aéreo superior e inferior dentro de las Regiones NAM/CAR/SAM a más tardar el 31 de diciembre de 2019; y		
c) Solicitar a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales representados en el TF/PBN proporcionar el apoyo suficiente a su personal a fin de que cumplan con las actividades acordadas a más tardar el 31 de diciembre de 2019.			
3	ENMIENDA A LA IMPLEMENTACIÓN PBN NAM/CAR		
	Que, A fin de mantener una planeación regional actualizada y las iniciativas para apoyar la implementación PBN en las Regiones NAM/CAR;		
	a) Se apruebe la actualización propuesta de los RPO PBN presentados por el Grupo de tarea PBN;	Estados, OACI, PBN/TF	31 de mayo de 2019
	b) Aprobar el programa de trabajo del Grupo de tarea PNB para 2019-2023; y,		
c) Solicitar al PBN/TF enviar sus informes de avance anual al ANI/WG.			

Número	Conclusión/Decisión	Responsable acción	Fecha límite
4	ENMIENDA DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL USO FLEXIBLE DEL ESPACIO AÉREO (FUA) Y LA MEJORA DE LOS OBJETIVOS DE LA PERFORMANCE REGIONAL NAM/CAR PARA EL EQUILIBRIO ENTRE LA CAPACIDAD Y DEMANDA (DCB)		
	Que, a fin de que se mantenga actualizada la planeación regional y las iniciativas para apoyar la implementación del Uso Flexible del Espacio Aéreo (FUA) y del mejoramiento del Equilibrio entre Capacidad y Demanda (DCB) en las regiones NAM/CAR;		
	a) se aprueba la actualización propuesta del FUA y DCB RPOs presentados por el Grupo de Tareas ATFM	Estados, OACI, ATFM/TF	31 de mayo de 2019
	b) se aprueba el Programa de trabajo 2020 del Grupo de Tarea ATFM; y,		
c) el Grupo de Tarea ATFM enviara sus informes de avance anual al ANI/WG			
5	APROBACIÓN DEL PLAN REGIONAL CAR Y EL GRUPO DE TAREA SAR (SAR/TF) DEL ANI/WG		
	Que, con el fin de apoyar las iniciativas actuales de SAR en las Regiones NAM/CAR y lograr los objetivos acordados regionalmente:		
	a) se aprueba el Plan SAR Regional de CAR, como una herramienta de planificación de la implementación del SAR regional, para traducir los requisitos del Anexo 12 - Búsqueda y Salvamento al contexto regional del Caribe;	Estados, OACI, ANI/WG	31 de diciembre de 2019
	b) se establece el Grupo de Tarea SAR ANI/WG, como parte de la estructura ANI/WG, para apoyar la implementación del SAR en la Región CAR y liderar actividades para respaldar el cumplimiento de los Objetivos de desempeño regional del RPBANIP; y		
c) la Oficina Regional NACC de la OACI tome las medidas necesarias para asegurar el establecimiento adecuado del Grupo de Tarea SAR del ANI/WG y convoque su primera reunión con las actividades SAR propuestas por la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el 31 de diciembre de 2019.			

Número	Conclusión/Decisión	Responsable acción	Fecha límite
6	PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DEL ADS-B		
	Que,		
	a) los Estados que están en proceso de realizar la implementación del ADS-B acorde a la meta regional del 1 de enero 2020 realicen la publicación de su regulación a más tardar el 30 de octubre 2019; y	Estados, OACI, ANI/WG	31 de diciembre de 2019
b) Que los Estados que aún no lo han hecho, realicen un análisis de cómo sus operaciones pueden verse afectadas por la implementación del ADS-B en los Estados adyacentes y que tomen las medidas necesarias para realizar acciones que se requieran a más tardar el 31 de diciembre de 2019.			
7	REVISIÓN DEL CONJUNTO DE MEDIDAS PARA LIMITAR O REDUCIR LAS EMISIONES PROCEDENTES DE LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL		
	Que, los Grupos de Tarea del ANI/WG revisen el Doc 9988 de la OACI y analicen las posibles sinergias entre sus planes de trabajo y los ejemplos de medidas para limitar o reducir las emisiones de CO2 procedentes de la aviación internacional, con el fin de asegurar que las posibles contribuciones resultantes de su trabajo sean reflejadas en los planes nacionales para la reducción de emisiones.	Grupos de Tarea del ANI/WG	30 de Agosto de 2019
8	APROBACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA ATM DE LA REGIÓN CAR		
	Que, con el fin de intensificar la preparación para contingencias regionales y la continuidad de las operaciones de transporte aéreo en escenarios de contingencia;		
	a) Que los Estados aprueben el primer proyecto preliminar del plan de contingencia ATM de la Región CAR y solicitar a la Oficina Regional NACC de la OACI que continúe trabajando en este plan para asegurar que se incluya su relación con los otros planes de contingencia requeridos, como los relacionados con las oficinas de NOTAM, MET y ATFM a más tardar el 15 de junio de 2019;	Estados, OACI	15 de junio de 2019

Número	Conclusión/Decisión	Responsable acción	Fecha límite
	b) alentar a los estados que aún no lo han hecho, a desarrollar sus planes de contingencia de ATM, siguiendo los lineamientos establecidos por GREPECAS, y enviarlos a la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el 15 de junio de 2019; y		
	c) la Oficina Regional NACC de la OACI establezca un procedimiento para la solicitud sistemática, publicación y revisión anual de los planes de contingencia ATS para los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales que prestan Servicios de Tránsito Aéreo en la Región CAR a más tardar el 15 de junio de 2019.		
9	<b>COMISIÓN DE EVALUACIÓN DEL PROYECTO (RLA/09/801 PEC)</b>		
	Que,		
	Se inste a los Estados Miembros del Proyecto a que remitan la información de sus necesidades a la Secretaría a más tardar el 14 de junio de 2019, para que la misma sea canalizada a la Comisión de Evaluación del Proyecto (RLA/09/801 PEC)	Estados Miembros Del MCAAP	14 de junio de 2019
10	<b>ACTUALIZACIÓN DE LOS PLANES REGIONALES DE LOS GRUPOS DE TAREA DEL ANI/WG</b>		
	Que se aprueba la nueva estructura bajo la Fi. 3.1 y los Grupos de Tarea del ANI/WG analicen los requerimientos globales y regionales y actualicen sus planes de acción de trabajo para asegurar:	Grupos de Tarea del ANI/WG	31 de septiembre de 2019
	a) desarrollar tareas con el objetivo de alcanzar los tres objetivos regionales propuestos por la Oficina Regional NACC de la OACI;		
	b) estar seguros de identificar actividades comunes para que sean desarrolladas por cada grupo de tarea; y		
	c) que los planes sean remitidos a las Oficina Regional NACC para su integración a más tardar el 30 de septiembre de 2019.		

11	EVALUACIÓN DE LOS REQUISITOS DE IMPLEMENTACIÓN DEL ESPACIO AÉREO CON RUTAS LIBRES (FRA)		
Que, con el fin de evaluar los requisitos necesarios para permitir la implementación de los espacios aéreos de rutas libres;			
a) Solicitar a los diferentes grupos de tarea del ANI/WG integrar a sus respectivos programas de trabajo actividades para evaluar la posibilidad y requisitos para la implementación de los FRA en las Regiones NAM/CAR; y	Estados, OACI, ANI/WG	ANI/WG/06	
b) Informar a la próxima reunión del ANI/WG los resultados de este análisis y recomendar acciones adicionales para la implementación			
12	PRUEBAS DE XML EN LA PLATAFORMA DE SISTEMAS AMHS		
Que, para probar la capacidad XML de las redes regionales CAR, Cuba, Estados Unidos, República Dominicana, Trinidad y Tobago y COCESNA coordinen las pruebas XML. Para ello, se realizan las siguientes actividades: Acerca de AMHS que informará sus avances a más tardar el 30 de diciembre de 2019.	Estados Grupo Ad hoc	30 de diciembre de 2019	
a) Se forme un Grupo Ad hoc compuesto por los Estados y las Organizaciones mencionadas anteriormente y sea liderado por Cuba a más tardar el 30 de diciembre de 2019.			
b) que el Grupo Ad hoc sea parte del MEVA/TMG a más tardar el 30 de diciembre de 2019.			
c) que los resultados de las pruebas se informen a los Estados a más tardar el 30 de diciembre de 2019.			

**LISTA DE OBSERVACIONES Y PROPUESTAS DEL PRESIDENTE  
DEL ANI/WG Y REPÚBLICA DOMINICANA**

Número	Recomendación /Observación
1	El AIDC/TF solicitará ejemplos a IATA sobre facilidades de transferencia de control de tráfico a través de medios diferentes a AIDC, y considerará su aplicabilidad y conveniencia en la región
2	Con relación a la propuesta de considerar 100% de implementación de AIDC bajo el NAM/ICD cuando se complete la Clase III, se enviará al AIDC/TF para su análisis.
3	Que los Estados revisen el cumplimiento de los BBB, y trabajen en aquellos aspectos en que no cumplen.
4	En la implementación de estrategias para implementar rutas directas, y en general para cualquier otra medida, tomar en cuenta las dependencias entre las diferentes áreas y módulos ASBU. Elaborar listas de verificación de requerimientos y precondiciones.
5	Se apoya la creación de los grupos de tarea para AGA, MET y SAR.
6	En la implementación del SWIM se necesita considerar no perder de vista su naturaleza global, y por tanto desde el principio considerar la interoperabilidad a nivel regional y global.
7	Se propone modificar el cuadro del Plan de Operación de los SNA 2019 presentando como primera columna los beneficios esperados, luego las actividades y finalmente las áreas y grupos de tareas involucrados, ya que un mismo objetivo con frecuencia involucra más de un grupo de trabajo o área.

Número	Recomendación /Observación
8	<p>Se apoya la propuesta de que los planes nacionales integren los planes globales y regionales. Se entiende en este aspecto que:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="483 325 1443 430">1. Los planes regionales reflejan y están alineados con el plan global, y por tanto integrando los planes nacionales indirectamente se integran al global.</li> <li data-bbox="483 436 1443 556">2. La integración del plan regional a los nacionales deberá ocurrir cuando se revise y acepten los cambios señalados durante la reunión ANI/WG/05 al plan regional.</li> </ol>
9	<p>Se apoya la propuesta de que se establezca una fecha límite definida para que los Estados informen de sus prioridades nacionales, entendiendo que estas prioridades no entren en conflicto con, y consideren el aporte a, los objetivos regionales. De este modo esta propuesta no contradice la propuesta 2 de la presentación.</p>
10	<p>Se acepta la propuesta de que los grupos de tareas analicen los planes globales y regionales para actualizar sus programas de trabajo. Se recomienda que los grupos de tareas no hagan este análisis en aislamiento, que en alguna etapa se haga en conjunto, sea presencial o virtual</p>
11	<p>Se apoya la propuesta de integrar otros miembros de la comunidad ATM. Se propone establecer puntos de contacto para cada Estado miembro u Organización Internacional y darle formalidad a su participación</p>
12	<p>Igualmente se propone se envíe una comunicación a los Estados con la lista de Puntos de Contacto (PoC) del ANI/WG, así como de los TF, para que los ratifiquen o lo actualicen.</p>
13	<p>Se apoya la elaboración de un concepto de operación de espacio aéreo. Igualmente se apoya el cambio de nombre del PBN/TF para reflejar el cambio de alcance.</p>



Número	Recomendación /Observación
14	Se recomienda que la propuesta de asignarle alta prioridad al concepto de operación de espacio aéreo sea determinada por el análisis de los objetivos regionales de los Grupos de Tarea.
15	Se apoya la consolidación de los documentos actuales y propuestos de acuerdo de intercambio radar, a fin de tener una sola versión con las bondades de ambos documentos.
16	Se acoge la moción de realizar el análisis del impacto del mandato de Estados Unidos sobre el uso del ADS-B, y someter a más tardar el 30 de octubre del 2019 la publicación de la regulación relativa aplicable
17	Se solicita de la Oficina Regional NACC de la OACI motivar y apoyar la importancia del SAR/TF y los demás grupos propuestos AGA y MET ante la próxima reunión de Directores de Norte América, Centroamérica y el Caribe (NACC/DCA)
18	Se propone tomar en cuenta los requerimientos para la implementación de los servicios extendidos del AMHS como paso siguiente a la implementación del servicio básico, en especial la necesidad del servicio de directorio.

**SEGUNDA REUNIÓN VIRTUAL DEL COMITÉ DE REVISIÓN DE  
PROGRAMAS Y PROYECTOS (CRPP) DEL GREPECAS**  
30 de octubre de 2020

<b>DECISIÓN</b>	
<b>eCRPP/02/01</b>	<b>PRESENTACIÓN DE PROYECTOS REVISADOS DEL GREPECAS</b>
<b>Qué:</b> Que, considerando todos los comentarios y guías dadas por el CRPP a los/as Coordinadores/as de Programas y Proyectos del GREPECAS, la alineación de los proyectos con el GANP, la priorización de proyectos de acuerdo con el actual contexto regional CAR/SAM de la aviación y de los recursos financieros prevalecientes como resultado de la COVID-19, los/as Coordinadores/as de Proyectos/Programas presenten al CRPP su versión revisada y válida <b>a más tardar el 8 de febrero de 2021.</b>	<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
<b>Por qué:</b> Aprobación de las versiones revisadas y validas de los Proyectos/ Programas del GREPECAS	
<b>Cuándo:</b> 8 de febrero de 2021	<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Coordinadores <input type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> Secretaría OACI <input type="checkbox"/> Sede de la OACI	

DECISIÓN eCRPP/02/02		ACTUALIZACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN ATFM DE LAS REGIONES CAR/SAM	
<b>Qué:</b> Que, considerando la publicación del Doc 9971 de la OACI y sus diferentes actualizaciones, así como el desarrollo de la Guía para la implantación del servicio ATFM y el Manual de Cálculo de capacidad de pista y sector ATC de la Región SAM en el 2019,  a) se aprueba la eliminación del Manual ATFM CAR/SAM, considerando que el Doc 9971 de la OACI proporciona la referencia necesaria para apoyar la implementación de la ATFM; y  b) se aprueba la propuesta de enmienda para el CONOPS ATFM CAR/SAM contenida en el Apéndice de la NE/02 de esta reunión.		<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b> Para proporcionar apoyo actualizado a la implementación ATFM en las Regiones CAR/SAM			
<b>Cuándo:</b>		<b>Estado:</b> <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input checked="" type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:		GREPECAS	

Proyecto A1 de la Región SAM	
<p>El Programa Optimización del Espacio Aéreo SAM, el Proyecto Implantación Operacional PBN se han cumplido las actividades del Proyecto en su mayoría, como actividades precursoras de la implementación del PBN en umbrales de pistas de aeropuertos internacionales, conforme a la Resolución A37-11 de la Asamblea, con avance del 88.3% en la Región SAM. Para las rutas con Salida normalizada por instrumentos (SID) se implementó el 67.3% y para rutas con llegada normalizada por instrumentos (STAR), un 51.2%.</p>	
<p>Se deben revisar las nuevas prioridades y/o resultados entregables para este proyecto, en el marco del GANP 6a. Ed. y del Vol. III del Plan de navegación aérea (ANP) CAR/SAM. Además, la optimización de la red de rutas mediante implementación de Navegación de área (RNAV-5) impulsado con reuniones que abordan rutas regionales e interregionales CAR/SAM, entre ellas el Décimo Taller/Reunión para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM (ATSRO/10), Bogotá, Colombia en 2019 y la Reunión de Optimización del Espacio Aéreo de la Región CAR – Grupo de Tarea Concepto de Navegación Basada en la Performance (PBN) del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/PBN/TF/OPT), llevada a cabo en línea el 23 de octubre de 2020.</p> <p><b>Recomendación: Se propuso que la revisión de proyectos aborde la fusión de los proyectos de manera conjunta para las Regiones CAR y SAM.</b></p>	
Proyecto B1 de la Región SAM	
<p>El Proyecto ATFM mejora el equilibrio entre la demanda y la capacidad en SAM, con avance en 10 de 14 Estados/Territorios habilitando el Puesto de gestión de la afluencia (FMP) o la Dependencia de organización de la afluencia (FMU). La documentación y guías ATFM elaboradas en el último trimestre del 2019 no se han adoptado debido a la COVID-19.</p>	
Servicio SAR en las Regiones CAR/SAM	

Las actividades para la implementación SAR armonizada con el Anexo 12, son impulsadas por las Oficinas Regionales NACC y SAM con los Estados. A mediano plazo, se podría tener un proyecto de GREPECAS para la implantación de los elementos del módulo GADSS–B2/2 (*Global Aeronautical Distress and Safety System*, en bloque 2) que conciernen directamente al servicio SAR.

#### Proyecto F1: Certificación y Seguridad Operacional de Aeródromos

La certificación de aeródromos alcanzó 58%, de un total de 152 aeródromos.

A consecuencia de la COVID-19, algunos Estados aplazaron el plan de Certificación al 2021. Se destaca que, en los últimos 6 meses, los aeropuertos hicieron trabajos de gabinete con las autoridades de aviación y la Oficina Regional NACC.

Se espera que en 2025 se llegue al 90% de aeródromos certificados en la Región CAR.

En lo que respecta al Programa de seguridad operacional en pista, se tiene un buen avance con un total de 73 aeródromos con Equipo de Seguridad Operacional de Pista (RST) implantado.

#### Proyecto F2: Planificación de Aeródromos

La Oficina Regional NACC elabora una encuesta para los Estados CAR para determinar qué aeródromos no cuentan con planes maestros y darles mayor orientación y guía en la elaboración de dichos planes.

#### Proyecto F3: Implementación de A-CDM

Se hace seguimiento a los aeropuertos participantes en el evento de septiembre de 2019, que tienen una densidad de tráfico mediana a alta. La implementación del A-CDM se hace más efectiva en aeródromos que cuentan con un alto tráfico. Se apoyó la propuesta del Plan de Implementación A-CDM para la Región SAM para adecuarlo a la Región CAR según corresponda.

#### PROYECTO DE CONCLUSIÓN eCRPP/02/03

#### REVISIÓN DE LA PROPUESTA DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE A-CDM

##### Qué:

Que, considerando el nuevo Proyecto F3 CAR/SAM sobre Toma de Decisiones en Colaboración a Nivel Aeropuerto (A-CDM) bajo el Programa de Aeródromos, los Estados:

- a) endosen la primera versión de la propuesta del Plan de Implementación de A-CDM incluida en el Apéndice de la NE/05,
- b) envíen sus comentarios a la propuesta de Plan de Implementación de A-CDM a más tardar el **8 de febrero de 2021**.

##### Impacto esperado:

- Político / Global
- Inter-regional
- Económico
- Ambiental
- Técnico/Operacional

<b>Por qué:</b>	
De manera que se pueda contar con un primer paso para garantizar una implementación armonizada y escalable del concepto A-CDM, y su incorporación al Vol. III del Plan Regional de Navegación Aérea.	
<b>Cuándo:</b> 8 de febrero de 2021	<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
<b>Quién:</b> <input type="checkbox"/> Coordinadores <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> Secretaría OACI <input type="checkbox"/> Sede de la OACI	

<b>DECISIÓN</b> <b>eCRPP/02/04</b>	<b>COORDINACIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y ASISTENCIA A LOS ESTADOS EN UAS/RPAS Y CIBERSEGURIDAD</b>
<b>Qué:</b> Que, considerando la temática de UAS/RPAS como la de ciberseguridad, como temas multidisciplinares no exclusivos de tratarse en el GREPECAS, la Secretaría de GREPECAS coordine la definición de actividades y responsabilidades de apoyo a la implementación de estos temas con los grupos regionales de implementación en Seguridad de la Aviación, el Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación (AVSEC/FAL) CAR/SAM, así como con el Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Pan América (RASG-PA) <b>a más tardar en la eCRPP/03.</b>	<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
<b>Por qué:</b> Asegurar una implementación armonizada y coordinada entre los diferentes grupos regionales de la región para evitar duplicidad de tareas y optimizar los esfuerzos.	
<b>Cuándo:</b> eCRPP/03	<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
<b>Quién:</b> <input type="checkbox"/> Coordinadores <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> Secretaría OACI <input type="checkbox"/> Sede de la OACI	

**Seguimiento de las Conclusiones/Decisiones pendientes del  
GREPECAS**

Decisión/ Conclusión	Título	Fecha de cumplimiento	Responsable	Comentarios
		del GREPECAS 18		<b>Se recomendó al eCRPP/02 analizar la implementación del QMS a la luz de las más recientes provisiones del Anexo 3 y los costos que demanda la implementación del ISO.</b>  <b>Respuesta pendiente del CRPP.</b>

GREPECAS 18/4	ELABORACIÓN DE PLANES NACIONALES DE NAVEGACIÓN AÉREA ALINEADOS CON EL GANP Y LOS PLANES REGIONALES DE NAVEGACIÓN AÉREA BASADOS EN LA PERFORMANCE	<b>Invalidada por la entrada en vigor del GANP 6a. Ed.</b>  Reemplazada por el nuevo Proyecto de Conclusión CRPP/05/10		
GREPECAS 18/6	RESOLUCIÓN DE DEFICIENCIAS DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA	<b>Diciembre de 2016</b>	Estados	Los Estados CAR han recibido asistencia para la implementación de los requisitos de cualificación, competencias y formación del Programa de Meteorología Aeronáutica (PMA).
GREPECAS 18/7	POSTERGACIÓN DE LA APROBACIÓN DEL VOL. III DEL eANP CAR/SAM	<b>Invalidada por la entrada en vigor del GANP 6a. Ed.</b>  Invalidada por el nuevo Proyecto de Conclusión CRPP/05/10		
GREPECAS 18/13	IMPLANTACIÓN DE LA GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL	En proceso el desarrollo de Implementación	Estados	Válida  Pendiente de comentar por actualizaciones recientes en actividades y por el cambio en la posición de Flight Safety. Sin embargo el proceso de implementación de la Gestión de Seguridad Operacional está en progreso.

Decisión/ Conclusión	Título	Fecha de cumplimiento	Responsable	Comentarios
GREPECAS 18/14	MEJORA DE LA ESTRUCTURA DEL GRUPO DEL ATLÁNTICO MERIDIONAL (SAT)	Junio de 2020	Sede OACI Grupo SAT	<b>Finalizada</b> Auspiciadas por la Sede de OACI, fueron realizadas dos Reuniones de Coordinación del Atlántico (ACM), resultando en la reestructuración del Grupo SAT, siendo creado el Grupo de Gestión de la Implementación para el Atlántico (SAT IMG) para desarrollar la Visión SAT, CONOPS y planes de trabajo.
GREPECAS 18/15	DOCUMENTOS DE CONTROL DE INTERFACES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL AIDC	Abril de 2018	Estados CAR y SAM	<b>Finalizada</b> Adoptado el protocolo AIDC/ASIA PAC versión 3.0 entre los centros de control adyacentes entre la Regiones CAR y SAM. Las interconexiones entre los Estados SAM también utilizarán el protocolo AIDC/ASIA PAC versión 3. La Región CAR y los Estados adyacentes a Estados Unidos utilizarán el protocolo NAM/ICD Versión E o superior.

GREPECAS 18/16	IMPLEMENTACIÓN A CORTO PLAZO DE LA FUNCIONALIDAD AIDC POR LOS ESTADOS	Mayo de 2019	Estados CAR y SAM	<b>Finalizada</b> El Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG) ha creado el Grupo de Tarea de Interoperabilidad (GT Interop), que activó dos subgrupos para tratar los temas relacionados con la implantación AIDC y la mitigación de los errores y duplicidad/multiplicidad de los planes de vuelo (Subgrupo ATM/AIDC y Subgrupo ATM/FPL).
-------------------	---	--------------	-------------------	--

Decisión/ Conclusión	Título	Fecha de cumplimiento	Responsable	Comentarios
GREPECAS 18/21	APOYO A LAS ACTIVIDADES DEL GTE Y CARSAMMA PARA LA MEJORA DEL PROCESO DE ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN DE LAS DESVIACIONES EN ESPACIO AÉREO RVSM	CRPP/05	a) Estados / Organizaciones Internacionales y CARSAMMA b) CARSAMMA y el GTE c) Estados / Organizaciones Internacionales, en coordinación con CARSAMMA y Oficinas Regionales de la OACI d) GTE	Continúa válida debido a las diversas actividades pendientes.
CRPP/05/10	DESARROLLO DEL VOLUMEN III DEL eANP CAR/SAM EN PREPARACIÓN DE PLANES NACIONALES DE NAVEGACIÓN AÉREA	Antes de 2021	Partes interesadas	Válida  Orientada por los DRDs de NACC y SAM, según lo indicado en reuniones de coordinación interregional

CRPP/05/13	INCLUSIÓN DEL REQUISITO AERONÁUTICO DE INFORMACIÓN DE ASESORAMIENTO SOBRE CICLONES TROPICALES PARA EL OESTE DEL ATLÁNTICO SUR	GREPECAS/19	SAM RO/MET	RO/MET SAM adelanta las gestiones ante la Sede en coordinación con RO/MET NACC
CRPP/05/08	REVISIÓN DEL PROGRAMA MET Y SUS PROYECTOS	30 de noviembre de 2019	Coordinadores de los Proyectos del Programa H	En reformulación según eCRPP/01/03 y lo requerido por la eCRPP/02
eCRPP/01/01	ESTADO DE IMPLANTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AUTOMATIZADA DEL GREPECAS	26 de junio de 2020	Presidente del GREPECAS	Nueva Presidencia del GREPECAS confirma este compromiso y se continuará su implementación

Decisión/ Conclusión	Título	Fecha de cumplimiento	Responsable	Comentarios
eCRPP/01/03	REVISIÓN DE LOS ACTUALES PROGRAMAS Y PROYECTOS DEL CRPP	30 de noviembre de 2020	Estados y OACI	La Secretaría propone realizar una o más reuniones de evaluación de los Proyectos del GREPECAS para las Regiones CAR/SAM y cumplir con la fecha estipulada

<b>PROYECTO DE CONCLUSION</b>	
<b>eCRPP/02/05 COORDINACIÓN RASG-PA - GREPECAS</b>	
<b>Qué:</b> Que, con el fin de lograr la oportuna participación y preparación de los Estados y en trabajo coordinado entre RASG-PA y GREPECAS, se da por aprobado realizar una reunión anual de coordinación entre los equipos de trabajo del RASG-PA y el GREPECAS, al inicio de cada año (calendario), instando a que los Grupos de Trabajo del GREPECAS apoyen en esta coordinación efectiva.	<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
<b>Por qué:</b> Optimizar la coordinación y trabajo armonizado entre RASG-PA y GREPECAS	
<b>Cuándo:</b> Inmediata	<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Coordinadores <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> Secretaría OACI <input type="checkbox"/> Sede de la OACI	



<b>PROYECTO DE CONCLUSIÓN</b> <b>eCRPP/02/06</b>		<b>PROGRAMA DE REUNIONES DEL GREPECAS 2021</b>	
<b>Qué:</b>  Que, con el fin de lograr la oportuna participación y preparación de los Estados en las actividades de planeación e implementación de navegación aérea para las Regiones CAR/SAM, los Estados aprueban la planificación de eventos/reuniones del GREPECAS 2021 según lo planteado en la P/01.		<b>Impacto esperado:</b>  <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b>  Para la adecuada planeación y participación de los Estados en las reuniones del GREPECAS.			
<b>Cuándo:</b> Inmediata		<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input type="checkbox"/> Coordinadores <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> Secretaría OACI <input type="checkbox"/> Sede de la OACI			