



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/WG/6 — NI/02
23/08/21

Sexta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/6)

En línea, 25 – 27 de agosto de 2021, 09:00 a 13:00 (UTC -5)

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Otros Asuntos

MEJORA MUNDIAL DE NOTAM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de Información presenta la Campaña Global de Mejora de NOTAM (**NOTAM2021**), donde el objetivo es la significativa reducción y eliminación Mundial en el número de NOTAM antiguos (de más de tres meses de vigencia), que aún están en circulación.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 11 – Servicios de Tránsito Aéreo• Anexo 15 – Servicios de Información aeronáutica• Doc 10066 – PANS AIM• Doc 4444 – PANS-ATM• Doc 8126 – Manual de Servicios de Información aeronáutica

1. Introducción

1.1 Como se indica en la Campaña Global NOTAM 2021 de la OACI: en un día cualquiera, hay unos 35,000 NOTAM activos circulando en el sistema mundial de transporte aéreo. En 2020, el número total de NOTAM emitidos superó los 1.7 millones. Los totales anuales como éste han aumentado constantemente a lo largo de los años, en promedio en más de 100,000 al año.

1.2 No es raro que un paquete de instrucciones previas al vuelo que respalda un vuelo internacional de larga distancia contenga más de 100 páginas de información NOTAM. Los resultados han demostrado que el 20% de estos serán NOTAM antiguos, superando su período de aplicabilidad de tres meses.

1.3 El 8 de abril de 2021, la OACI lanzó una nueva Campaña mundial sobre mejora de NOTAM (NOTAM2021) al iniciar la Fase 1 sobre los NOTAM antiguos con un seminario web en colaboración con sus siete oficinas regionales.

1.4 Las primeras presentaciones y grabaciones del Seminario Web de la Campaña mundial NOTAM están disponibles en:

<https://www.icao.int/Meetings/NOTAM2021/Pages/default.aspx>

2. Discusión

2.1 El objetivo es la reducción y eliminación significativa del número de NOTAM antiguos aún en circulación, con más de tres meses de acuerdo con lo estipulado en el Anexo 15 y los documentos de referencia PANS – AIM y Doc 8126.

2.2 Además, los NOTAM duplicados también se suman a la cantidad significativa de NOTAM que una tripulación de vuelo debe leer antes del vuelo.

2.3 Los Originadores de Datos NOTAM deben cumplir con los requisitos de los formatos NOTAM, así como de todos los procesos de validación de datos e información.

2.4 Se emitió la Comunicación a los Estados Ref.: *NT-N1-6.4 — E.OSG - NACC86055*, con fecha del 10 de junio de 2021, informando el inicio de la Fase 1 sobre los NOTAM antiguos, e invitando a los Estados a participar de los eventos por venir sobre este tema. También quedan tareas por hacer en la Campaña Global NOTAM 2021, brindando presentaciones y desarrollos adicionales dentro de la región sobre este tema.

2.5 Es importante considerar por la Reunión los enlaces de registro de los Seminarios web de seguimiento, así como otra información sobre la campaña, que incluye una herramienta llamada **NOTAMeter**, que es proporcionada en el sitio web NOTAM de la OACI:

<https://www.icao.int/airnavigation/information-management/Pages/GlobalNOTAMcampaign.aspx>

2.6 Por otra parte, la relatora del AIM/TF ha desarrollado una herramienta en formato MS-Excel, la Herramienta de seguimiento de validez de NOTAM (ver **Apéndice**, la versión en Excel será publicada en la web del evento), que ayuda al originador de datos a mantener un registro de los NOTAM que ha publicado. Esta herramienta proporciona un comienzo para ayudar a minimizar los NOTAM duplicados y los NOTAM sobresalientes.

3. Conclusión

3.1 La Campaña Global de NOTAM 2021 facilitará la forma en que se publiquen y utilicen los NOTAM y sea más segura, concisa y operativa.

3.2 El originador de datos de NOTAM sigue siendo responsable de asegurar que la información de NOTAM sea relevante y la NOF es responsable de revisar las solicitudes de publicación de NOTAM y asesorar en consecuencia, a fin de respaldar un NOTAM seguro, oportuno, operativo y conciso.

3.3 Se invita a la Reunión a participar en los cuatro (4) webinarios de seguimiento, programados para el **31 de agosto, 28 de octubre y 15 de diciembre de 2021**;

3.4 Es importante instar a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales a participar en la Campaña Global NOTAM 2021 y hacer que las Administraciones de Aviación Civil del Estado realicen las tareas necesarias.

