



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/6 — NE/25  
25/08/21

**Sexta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/6)**

En línea, 25 – 27 de agosto de 2021, 09:00 a 13:00 (UTC -5)

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Seguimiento a las Conclusiones y Acuerdos válidos del NACC/WG, GREPECAS,  
NACC/DCA y otras reuniones relacionadas**

**2.3 Seguimiento a los Proyectos AN del GREPECAS (AIM, ATM, AGA, CNS,  
MET y SAR).**

**CONCEPTO OPERACIONAL DEL ADS-B (CONOPS)**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Durante la última reunión del Grupo de Trabajo de Vigilancia celebrada en 2019, se actualizó y aprobó por la reunión el documento del Concepto Operacional del ADS-B. En este sentido, la Secretaría solicita que se apruebe el documento para su uso a nivel regional por los Estados de la región CAR.	
<b>Acción:</b>	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 2.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reunión de Implementación de la Vigilancia Dependiente Automática – Emisión (ADS-B OUT) para las Regiones NAM/CAR, Ottawa, Canadá, 21-23 agosto 2019. <a href="https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2018-adsbout.aspx">https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2018-adsbout.aspx</a></li></ul>

**1. Introducción**

1.1 Como parte de las actividades del Grupo de tareas de vigilancia, el Grupo Ad hoc revisó el Concepto de operaciones (CONOPS) existente, documento creado en 2015 aproximadamente. El Grupo Ad hoc consistió en representantes de Cuba, Estados Unidos, República Dominicana y COCESNA.

1.2 El documento tuvo un proceso de revisión y actualización de acuerdo con las necesidades y las lecciones aprendidas de la región. La versión final fue revisada por todos los Estados participantes en la reunión de implementación de ADS-B. También para Brasil y la Guayana Francesa.

1.3 La siguiente Decisión fue aprobada en el marco de la reunión:

DECISIÓN	
ADS-B/OUT/M/03	CONCEPTO DE OPERACIONES NAM/CAR DE LA IMPLEMENTACIÓN ADS-B
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que, debido a que la actualización del documento <i>CONCEPTO DE OPERACIONES (CONOPS)</i> llevó un proceso de revisión y actualización acorde a las necesidades regionales y que el mismo fue nuevamente revisado y actualizado acorde con los comentarios proporcionados tanto por los Estados, como por la industria. El documento fue aprobado por la Reunión y se recomienda que la Oficina Regional NACC de la OACI realice la distribución del documento remitiendo la versión final del documento a los Estados NAM/CAR, Brasil y Guyana Francesa, ya que estos Estados de la Región SAM participaron en la última revisión del documento, así como a los integrantes del ANI/WG.</p>	<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p><b>Por qué:</b></p> <p>Es importante que los Estados conozcan e integren a sus procesos de implementación del ADS-B la información contenida en el documento.</p>	
<p><b>Cuándo:</b> Inmediatamente.</p>	<p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p><b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>	<p>Oficina Regional NACC de la OACI</p>

1.4 Este Concepto Operacional (CONOPS) considera el uso de datos de Vigilancia Dependiente Automática – Radiofusión (ADS-B) de aeronaves para expandir la cobertura de vigilancia en áreas remotas, aumentar la cobertura de vigilancia cooperativa actual o reemplazar los sistemas de vigilancia cooperativa existentes. Actualmente, algunos proveedores de Servicios de tránsito aéreo (ATS) dependen de la infraestructura de base terrestre para recibir los datos de ADS-B de las aeronaves. Otros están usando satélites en órbita para recibir y transmitir los datos de ADS-B de las aeronaves.

1.5 El propósito de este documento es para facilitar la coordinación entre los usuarios que participarán o se verán afectadas por la implementación de servicios utilizando ADS-B. Este concepto se desarrolló para ayudar a los estados de la región CAR de la OACI que están considerando el uso de ADS-B como parte de un sistema de vigilancia ATS como se define en los Procedimientos de la OACI para los servicios de navegación aérea – Gestión del Tránsito Aéreo (PANS – ATM, Doc 4444). Los Estados individuales en la región CAR pueden desarrollar documentos de implementación complementarios según sea necesario para reflejar sus entornos operativos únicos.

## 2. Acción sugerida

2.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Aprobar el Concepto Operativo Regional NAM/CAR de implementación de ADS-B como guía para la implementación de ADS-B.