



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/6 — NE/08
19/08/21

Sexta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/6)
En línea, 25 – 27 de agosto de 2021, 09:00 a 13:00 (UTC -5)

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Seguimiento a las Conclusiones y Acuerdos válidos del NACC/WG, GREPECAS, NACC/DCA y otras reuniones relacionadas

2.3 Seguimiento a las mejoras del GREPECAS y Proyectos AN (AIM, ATM, AGA, CNS, MET y SAR)

**INFORME SOBRE EL GRUPO DE TAREA (TF)
DE MEJORAS POR BLOQUES DEL SISTEMA DE AVIACIÓN (ASBU)**

(Presentada por la Relatora del Grupo de Tarea ANI/WG ASBU)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota presenta el estado de las actividades relacionadas con el Plan mundial de navegación aérea (GANP)/ASBU desde la Quinta Reunión del Grupo de Trabajo sobre Implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/5), celebrada en mayo de 2019. Tres áreas expresadas son: (1) Movimiento general de los esfuerzos a nivel de la Sede de la OACI para preparar futuras ediciones de GANP/ASBU; (2) Progreso general del movimiento CAR/SAM e-ANP Volumen III; y (3) Estado del progreso del Plan Nacional de Navegación Aérea (ANP).

| | |
|------------------------------------|--|
| Acción: | Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 5. |
| Objetivos Estratégicos: | <ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea |
| Referencias: | <ul style="list-style-type: none">• Plan mundial de navegación aérea (GANP) - Sexta edición: https://www.icao.int/airnavigation/pages/ganp-resources.aspx• Plan electrónico regional de navegación aérea (eANP) NACC de la OACI: https://www.icao.int/NACC/Pages/namcar-eANPV1.aspx• Doc 10115, Informe de la Decimotercera Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf / 13), Montreal, del 9 al 19 de octubre de 2018 |

1. Introducción

1.1 El Grupo de Tarea (TF) de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) se estableció durante la Reunión NACC/WG/5 celebrada en Trinidad y Tobago, del 22 al 26 de mayo de 2017. El objetivo del ASBU/TF es ayudar a la región en la implementación de tecnologías armonizadas que apoyen la operación guiada por el Plan Global de Navegación Aérea (GANP) de la OACI y el ASBU.

1.2 El programa de trabajo del Grupo de Tarea ASBU cubre la base para la preparación y mantenimiento de Planes Nacionales de Navegación Aérea (NANP) por parte de los Estados miembros de la OACI en la región. Para preparar y mantener los NANP de los Estados, los Estados deben comprender el GANP/ASBU, además de las necesidades de sus Estados en tecnologías de aviación actuales y futuras. El NANP debe ser utilizado por el Estado para planificar estratégicamente qué capacidad se implementará y cuándo implementarla.

2. Información de nivel superior que afecta el trabajo del ASBU TF

2.1 La Sexta edición del Plan mundial de navegación aérea (GANP, Doc 9750) se ha puesto a disposición en formato interactivo a través del portal del GANP (<https://www4.icao.int/ganpportal>) tras su aprobación por el 40° período de sesiones de la Asamblea (A40) de la OACI. Como dirección estratégica para la navegación aérea mundial, esta edición del GANP responde a los desafíos derivados de una nueva era en la aviación, convirtiéndolos en oportunidades para que la aviación pueda continuar impulsando el bienestar social en todo el mundo.

2.2 Para desarrollar y mantener futuras ediciones del GANP, la OACI formó un grupo de expertos, Grupo de estudio sobre el GANP (GSG), en respuesta a las Recomendaciones 1.1/1, 1.2/1 y 4.3/1 de la Decimotercera Conferencia de navegación aérea de la OACI (AN-Conf/13) Informe (Doc 10115), celebrada en Montreal, del 9 al 19 de octubre de 2018.

2.3 La primera reunión del GSG se llevó a cabo virtualmente del 23 al 25 de febrero de 2021, con la asistencia de 54 participantes de 8 Estados y 5 organizaciones internacionales; la Reunión acordó la estructura organizativa y sus funciones (ver figura a continuación) y propuso el mecanismo de coordinación para publicar futuros GANP/ASBU.

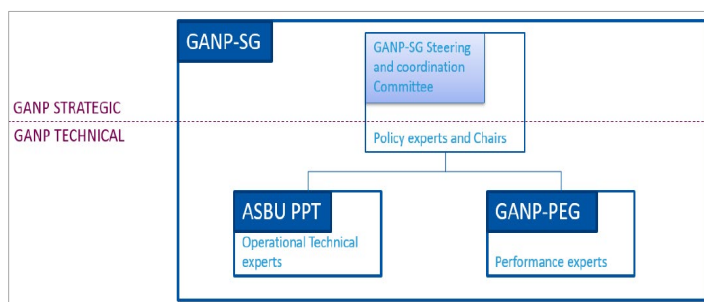


Figura 2.3: Estructura del grupo de estudio sobre el GANP

2.4 Las futuras ediciones 6a y séptima del GANP/ASBU se publicarán en los años de Asamblea 2022 y 2025, respectivamente. Se espera que la edición 6a sea un pequeño cambio a la actual Sexta edición.

2.5 Para la edición 6a, el Equipo de Proyecto del Panel de ASBU (PPT) revisará y mantendrá los Elementos Constitutivos Básicos (BBB). El PPT de ASBU también evaluará el impacto de la COVID-19 en el marco ASBU.

2.6 Para la Séptima edición, el PPT de ASBU trabajará en elementos como los Marcos de desempeño. Dependencias entre los elementos y su empaquetamiento, la integración de la innovación y la Investigación y Desarrollo (I+D) venideros en el GANP, los vínculos entre las capas Estratégica y Técnica, y el desarrollo de un enfoque basado en beneficios creíbles.

3. Plan de Navegación Aérea electrónica (e-ANP) Volumen III - ANP regional

3.1 GREPECAS tiene como parte de su mandato la preparación y mantenimiento de los ANP de las regiones CAR y SAM. El ANP regional está compuesto por tres volúmenes y el Volumen III está asociado con GANP/ASBU y contiene elementos dinámicos/flexibles que brindan orientación a los Estados para planificar la implementación de mejoras en los sistemas/servicios de navegación aérea. El ANP regional debe estar alineado con el GANP/ASBU, y los NANP deben estar alineados con los ANP regionales para lograr una implementación tecnológica armoniosa.

3.2 El plan del proyecto para desarrollar el Volumen III del GREPECAS se denomina “Alineación del Plan Regional de Navegación Aérea CAR / SAM con la Sexta Edición del GANP” y se encuentra en desarrollo. Este esfuerzo integrará dos ANP regionales separados, el Plan regional NAM/CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance (RPBANIP) y el Plan Regional SAM de Implementación de Navegación Aérea (SAM RANIP) en uno. Consulte la NACC/WG/6 - NE16 para obtener más información.

3.3 La información presentada en los NANP se incorporará al ANP regional. Los procesos detallados se presentarán al ASBU TF y a los Estados/Territorios miembros a medida que el proyecto madure.

4. Plan Nacional de Navegación Aérea (NANP)

4.1 La Oficina Regional (RO) NACC de la OACI organizó tres Talleres de desarrollo de NANP. El primer Taller organizado por la RO NACC en la Ciudad de México, México en marzo de 2018, el segundo Taller organizado por COCESNA en Tegucigalpa, Honduras en agosto de 2018, y el tercer Taller organizado por el Departamento de Aviación Civil de Barbados, en Barbados en noviembre de 2018. Todos los Estados/Territorios/Organizaciones participantes habían desarrollado con éxito sus borradores de NANP.

4.2 La RO NACC de la OACI determinó que 22 Estados/Territorios/Organizaciones de la región CAR necesitaban tener NANPs, mientras que la región NAM necesitaba dos NANP, Canadá y Estados Unidos. El estado de la región CAR se muestra en la Figura 4.2.



Figura 4.2: Disponibilidad de NANP en la Región CAR:
<https://www.icao.int/NACC/Pages/regional-group-ASBUb.aspx>

4.3 Las estadísticas de disponibilidad de NANPs se muestran en la Figura 4.3.

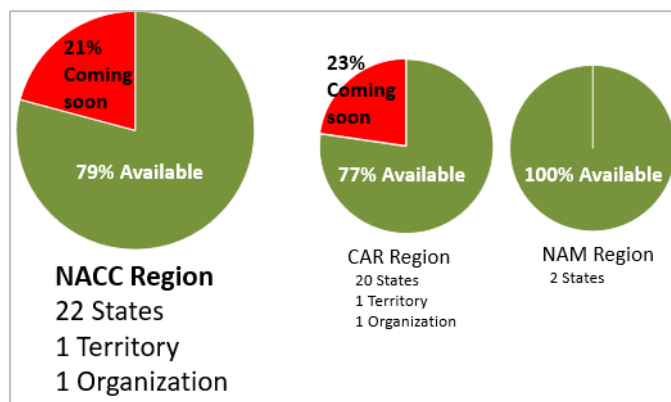


Figura 4.3: Estadísticas de disponibilidad de NANPs en la región NAM/CAR

4.4 La 6ta. edición del GANP/ASBU trajo muchos cambios a su contenido. El concepto de Áreas de mejoramiento de la eficiencia (PIA) ya no se considera. Los Hilos conductores se agrupan en tres categorías: Operación, Información y Tecnología. Comparando la edición anterior (Quinta edición) con la edición actual (Sexta edición), se omiten cuatro Hilos conductores y se introducen cinco nuevos, diecisiete permanecen igual.

4.5 Comparando el número de Elementos en la 5ta y 6ta ediciones, el número de Elementos del Bloque 0 se redujo de 69 a 52. El número de Elementos del Bloque 1 también se redujo de 72 a 62. Algunos de los Elementos de infraestructura clave como Información de vuelo y flujo para el entorno cooperativo (FF-ICE) y la gestión de la información de todo el sistema (SWIM) se llevaron más allá del período del Bloque 1.

4.6 El ASBU TF actualizó la plantilla NANP y sus materiales de apoyo, como los Formularios de notificación de navegación aérea (ANRF) del Bloque 0, los ANRF del Bloque 1 y el Manual ASBU para alinearlos con la 6ta edición de ASBU. Estos materiales se envían a la RO NACC de la OACI.

4.7 La RO NACC de la OACI tiene previsto organizar talleres para actualizar los NANP. La información detallada estará disponible en un futuro próximo.

5. Acciones sugeridas

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Evaluar el avance del ASBU TF detallado en esta nota; y
- b) Proporcionar comentarios y sugerencias al ASBU TF como aporte para la actualización del plan de trabajo.