



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/6 — NE/05
13/08/21

Sexta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/6)
En línea, 25 – 27 de agosto de 2021, 09:00 a 13:00 (UTC -5)

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Seguimiento a las Conclusiones y Acuerdos válidos del NACC/WG, GREPECAS,
NACC/DCA y otras reuniones relacionadas**
**2.3 Seguimiento a los Proyectos AN del GREPECAS (AIM, ATM, AGA, CNS,
MET y SAR)**

**INFORME PRELIMINAR DE AVANCE DEL GRUPO DE TAREA DE IMPLEMENTACIÓN
DE LA GESTIÓN DE LA AFLUENCIA DE TRÁNSITO AÉREO (ATFM/TF)**

(Presentada por el Relator del Grupo de Tarea ATFM)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de Estudio presenta el avance logrado por el Grupo de Tarea de Implementación de la Gestión del Tránsito Aéreo (ATFM/TF) desde su informe de avance anterior. Esta Nota incluye los resultados de los entregables previamente identificados y las recomendaciones para mejorar la función y la coordinación del Grupo de Tarea (TF).

Acción:	Las acciones sugeridas se describen en la sección 5.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Plan regional CAR de Implementación Aérea basado en la Performance (RPBANIP)• Primera Reunión del Grupo de Trabajo para la Implementación de la Navegación Aérea de las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/1), Ciudad de México, México, 29 de julio al 1ro de agosto de 2013• Segunda Reunión del Grupo de Trabajo para la Implementación de la Navegación Aérea de las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/2), Puntarenas, Costa Rica, 1 al 4 junio de 2015• Tercera Reunión del Grupo de Trabajo para la Implementación de la Navegación Aérea de las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/3), Ciudad de México, México, 4 al 6 abril 2016• Teleconferencias, webinarios y correspondencia electrónica del ATFM/TF.

1. Introducción

1.1 El TF de Implementación de la Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM/TF) se estableció durante la primera Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de la Navegación Aérea NACC de la OACI (ANI/WG/1) en 2013, para reflejar la importancia de la Gestión de la Afluencia del Tránsito (TFM) para la Región. El objetivo del ATFM/TF es trabajar en colaboración y desarrollar un marco ATFM regional e interoperable en las Regiones NAM/CAR que sea consistente con el Doc 9971 de la OACI - *Manual Sobre Gestión Colaborativa de la Afluencia del Tránsito Aéreo* y otros documentos mundiales relacionados.

2. Avances y resultados del ATFM/TF

2.1 El ATFM/TF realiza reuniones mensuales vía web. Las reuniones incluyen información sobre la respuesta a la pandemia mundial, impacto en las operaciones de vuelo y pronósticos para operaciones futuras. Estas reuniones web incluyen sesiones informativas de los miembros del TF y discusiones sobre los beneficios de compartir datos de tráfico para la región. De enero de 2021 a marzo de 2021, el TF celebró reuniones web mensuales conjuntas con el grupo de tarea de Implementación de la Navegación Basada en la Performance (PBN/TF).

2.2 El TF celebró su reunión anual (en línea) del 17 al 19 de mayo de 2021. La reunión incluyó una explicación detallada de varias métricas o indicadores clave de desempeño que podrían implementarse para la región. El TF decidió centrarse en las métricas de demora de llegada y salida, control del cumplimiento de la hora de salida o cumplimiento de la asignación de salida y el plan de vuelo presentado frente a plan de vuelo volado. En la reunión anual se acordaron dos conclusiones; Implementación del Marco Regional de Performance de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) y Procedimientos de Contingencia ATFM. En julio de 2021, el TF presentó una solicitud a los Estados para comenzar a desarrollar una base de datos de operaciones para aeropuertos y espacio aéreo clave en la región para ayudar a establecer una línea de base de datos operativos para medir el éxito.

Entregables y resultados

2.3 El enfoque para 2020-2021 incluye el intercambio continuo de mejores prácticas, información sobre la metodología para el equilibrio entre demanda y capacidad, y el apoyo a la conferencia web regional pre táctica de CADENA para todos los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP) y partes interesadas. (Consulte el **Apéndice** para conocer las metas/fechas de tareas específicas del programa de trabajo actualizado). Con la mayor información sobre la demanda disponible para los ANSP, los Estados pueden identificar mejor sus limitaciones, implementar programas de gestión de flujo y mejorar sus tasas de llegada y salida y aumentar su capacidad dentro de su espacio aéreo y aeropuertos.

2.4 El ATFM/TF promovió varios cambios a la documentación relacionada con la ATFM para las Regiones CAR/SAM, con la eliminación del Manual ATFM CAR/SAM y enmiendas al Concepto de operaciones (CONOPS) ATFM CAR/SAM. Las enmiendas al ATFM CONOPS incluyeron los Indicadores clave de rendimiento (KPI) ATFM regionales y el Programa de instrucción ATFM.

2.5 Como parte del TF, La Administración Federal de Aviación (Estados Unidos) impartió un curso virtual ATFM 101 de tres días para la región del 7 al 9 de junio de 2021. 27 participantes de 7 Estados

y COCESNA participaron en el curso y el material incluyó una descripción general de la gestión de flujo, componentes de los sistemas de gestión del tráfico y toma de decisiones colaborativa. Proporcionó información y discusión sobre el pensamiento sistémico y cómo las interacciones dentro de un sistema afectan la calidad de su desempeño general, así como la capacidad del aeropuerto y el espacio aéreo y las funciones de trabajo de TFM.

3. Desarrollo del Vol. III del eANP CAR/SAM y el futuro programa de trabajo del ATFM/TF

3.1 La referencia actual del programa de trabajo del ATFM/TF es el Plan Regional CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP). El RPBANIP será reemplazado por el Plan de Navegación Aérea Electrónico (eANP) CAR/SAM Vol. III.

3.2 El eANP CAR/SAM Vol. III contendrá elementos del plan dinámicos/flexibles relacionados con la aplicación de un enfoque basado en la performance para una modernización rentable y basada en los beneficios del sistema de navegación aérea en consonancia con el Plan mundial de navegación aérea (GANP).

3.3 El desarrollo del Vol. III no solo requerirá el ajuste del programa de trabajo actual del ATFM/TF para asegurar la alineación de las iniciativas de implementación regional y los proyectos relacionados con el Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS), sino que también requerirá una contribución significativa del TF para desarrollar el Marco de Desempeño Regional. En consecuencia, el ATFM/TF decidió dar prioridad a las actividades relacionadas con el Vol. III del eANP CAR/SAM, colaborando con su desarrollo y publicación.

4. Recomendaciones para mejorar la implementación de la ATFM

4.1 Desde que el ATFM/TF celebró su primera conferencia web mensual en marzo de 2016, la participación ha aumentado y ha resultado en una colaboración más sólida entre los Estados.

4.2 Los debates durante las convocatorias se han ampliado para incluir herramientas ATFM y productos meteorológicos en la región y la necesidad de que los ANSP compartan información sobre la demanda de tráfico aéreo y las cifras de capacidad de los aeropuertos, sectores y espacio aéreo regionales. Especialmente durante la respuesta a la pandemia global, el TF ha mantenido su compromiso de promover una mayor eficiencia de las operaciones en toda la región.

5. Acciones sugeridas

5.1 Se invita a la reunión a:

- a) evaluar el progreso del ATFM/TF detallado en esta Nota;
- b) Apoyar las recomendaciones para expandir la participación en el TF; y
- c) Revisar y actualizar las fechas y prioridades del programa de trabajo

APPENDIX /APÉNDICE
FOLLOW-UP ATFM TASK FORCE WORK PROGRAMME/
PROGRAMA DE TRABAJO DE SEGUIMIENTO DE GRUPO DE TAREA ATFM

Activity/ Actividad	Deliverable/ Entregable	Progress/Avance
Trainings and Workshops / Cursos y Talleres	Trainings and workshop / Cursos y Talleres	NAM/CAR ATFM/CDM Regional Training Programme ATFM Basic Training for COCESNA - Completed / Programa Regional de Instrucción NAM/CAR ATFM/CDM Formación Básica ATFM para COCESNA – completada
CAR/SAM ATFM Concept of Operation Document (CONOPS) / Documento de Concepto de Operaciones (CONOPS) ATFM CAR/SAM	CAR/SAM CONOPS doc / Doc CONOPS CAR/SAM	Proposal to update the CAR/SAM ATFM CONOPS Proposal to eliminate the CAR/SAM ATFM Manual / Propuesta de actualización de los CONOPS ATFM CAR/SAM Propuesta de eliminación del Manual ATFM CAR/SAM
Contingency Plans / Planes de Contingencia	Contingency Plans / Planes de Contingencia	In progress /en curso
ATFM regional Performance Measurement / Medición del desempeño regional ATFM	ATFM Regional KPIs -ATFM Tools minimum requirements / KPI regionales ATFM -Requisitos mínimos de las herramientas ATFM	In progress/ en curso
Support to ICAO NACC Regional Work Associated with ATFM / Apoyo al trabajo regional NACC de la OACI asociado con ATFM	Necessary inputs, letters, papers, and document / Insumos, cartas, notas y documentos necesarios /	Updated RPBANIP ATFM related RPOs ICAO ACDM/ATFM Workshop Complete in-depth analysis of 2019 NAM/CAR Survey / RPO actualizados relacionados con RPBANIP ATFM Taller OACI ACDM/ATFM Análisis completo en profundidad de la encuesta NAM/CAR 2019
Flexible Use Airspace / Espacio aéreo de uso flexible	Develop training, formalize LOAs, and pre-tactical coordination between organizations / Desarrollar capacitación, formalizar LOA y coordinación pre-táctica entre organizaciones.	Pending /Pendiente
ANI/WG Decision and ATFM/TF Organization / Decisión ANI/WG y organización ATFM/TF	Work Programme and ToRs / Programa de Trabajo y ToR	Work programme and ToRs updated / Programa de Trabajo y ToR Requires Review And Adjustment / Requiere de Revisión y ajuste