



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/10 — NE/01 Rev.  
04/10/21

**Décima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/DCA/10)**

Fort-de-France, Martinica, Francia, 29 de noviembre al 2 de diciembre de 2021

**Cuestión 1 del  
Orden del Día:**

**Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

**ORDEN DEL DÍA REV. 2 Y HORARIO**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
El Orden del día provisional rev. 2 y el Horario se presentan en los Apéndices A y B, respectivamente.	
<b>Acción:</b>	Bajo la sección 2.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Esta nota de estudio se relaciona con todos los objetivos estratégicos.</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 El Orden del día provisional rev. 2 se ha presentado en un formato que alinea sus cuestiones con los Objetivos estratégicos y programas de la Organización.

1.2 En la Comunicación a los Estados de la OACI (Ref.: NT- NE57 E.OSG - NACC86202) fechada el 16 de agosto de 2021, se invitó a los Estados y Territorios a proponer cuestiones del día adicionales a más tardar el 17 de septiembre de 2021.

1.3 La Reunión se reunirá en pleno con la opción para el/la Presidente/a de proponer grupos Ad hoc para tratar asuntos específicos, si se requiere.

**2. Acción Sugerida**

2.1 Se invita a la Reunión a aprobar el Orden del día provisional revisado y el Horario para la Reunión NACC/DCA/10 como se presenta en los Apéndices A y B a esta nota, respectivamente.

-----

**APÉNDICE A**  
**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL REV. 2**

- Cuestión 1**  
**del Orden del Día:** **Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**
- Cuestión 2**  
**del Orden del Día:** **Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/DCA y de grupos de implementación regional**
- Cuestión 3**  
**del Orden del Día** **Actualizaciones COVID-19 y avance en la recuperación de la aviación**  
**3.1 Actualización de acciones emprendidas para la recuperación de la aviación**  
**3.2 La colaboración regional e intra-Estatal: clave para la recuperación de la aviación**  
**3.3 Implementación de los Corredores Sanitarios (PHC)**
- Cuestión 4**  
**del Orden del Día:** **Informe de desempeño y rendición de cuentas de la Oficina Regional NACC a los Estados**
- Cuestión 5**  
**del Orden del Día:** **Necesidades y retos de la aviación mundial/Retos y prioridades para las Regiones NAM/CAR**
- Cuestión 6**  
**del Orden del Día:** **Implementación regional NAM/CAR de seguridad operacional/navegación aérea**  
**6.1. Sesión Informativa Ejecutiva sobre el Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP)**  
**6.2 Implementación de asuntos de seguridad operacional**  
**6.3 Implementación de asuntos de navegación aérea**
- Cuestión 7**  
**del Orden del Día:** **Implementación regional NAM/CAR de seguridad de la aviación/facilitación**
- Cuestión 8**  
**del Orden del Día:** **Asuntos de protección al medioambiente**
- Cuestión 9**  
**del Orden del Día:** **Asuntos de transporte aéreo**
- Cuestión 10**  
**del Orden del Día:** **Preparación para el 41o período de sesiones de la Asamblea de la OACI**
- Cuestión 11**  
**del Orden del Día:** **Otros asuntos**
- — — — —

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL REVISADO  
NOTAS ACLARATORIAS**

**Cuestión 1 del**

**Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión elegirá a un/a Presidente, revisará el orden del día y el horario y los adoptará. Se presentarán los objetivos y las expectativas generales de la reunión.

**Cuestión 2 del**

**Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/DCA y de grupos de implementación regional**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión dará seguimiento a las conclusiones y decisiones NACC/DCA válidas, enfatizando su impacto en la implementación de la seguridad de la aviación, navegación aérea y seguridad operacional de los Estados y la región. Asimismo, se informará a la Reunión sobre las conclusiones válidas pertinentes de los grupos de implementación NAM/CAR.

**Cuestión 3 del**

**Orden del Día: Actualizaciones COVID-19 y avance en la recuperación de la aviación**

Esta cuestión del orden del día se desarrollará en dos sesiones:

Sesión 1 (bajo la Cuestión 3.1): se proporcionará un panorama de las acciones relacionadas con COVID-19 de 2020 y 2021, y se revisarán las últimas actividades de recuperación de la aviación, como la Conferencia de alto nivel sobre la COVID-19 (HLCC 2021), incluyendo el estado y la notificación del avance de las medidas del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART), y las oportunidades post COVID-19 y el impacto socio-económico de la recuperación de la aviación en las Regiones NAM/CAR.

Intervenciones de los Estados y la industria. Se invitará a los Estados y los principales representantes de la industria a compartir sus experiencias y actividades en la recuperación de la aviación.

El Panel 1 *“Colaboración regional e intra-Estatal: clave para la recuperación de la aviación”* (bajo la cuestión 3.2) es para que los Estados compartan sus experiencias y proyecciones sobre colaboración regional como un factor clave para la recuperación de la aviación. En este panel se espera la participación de Estados de gran influencia e impacto en el turismo y en las operaciones en la región.

Sesión 2: (bajo la cuestión 3.2) Se sostendrá el Panel 2 *“Actividades para la recuperación de la aviación y siguientes pasos”* con otros Estados que, analizando la colaboración regional y la actual situación de la pandemia, debatirán sobre *Acciones de recuperación de la aviación/acciones de sostenibilidad: siguientes pasos*.

Bajo la cuestión 3.3, se sostendrá una sesión informativa acerca de las actualizaciones sobre la implementación de los Corredores Sanitarios (PHC), y estimando concluir con la ceremonia de firma de la Declaración de Intención (DOI) sobre PHC.

**Cuestión 4 del****Orden del Día: Informe de desempeño y rendición de cuentas de la Oficina Regional NACC a los Estados**

La Secretaría proporcionará el Informe de rendición de cuentas 2019-2021 de la Oficina Regional NACC según lo siguiente:

- a) Análisis y estado de la Implementación efectiva (EI) de los sistemas de vigilancia de la seguridad operacional de los Estados [relacionados con el USOAP con un Enfoque de Observación Continua (CMA)]
- b) Análisis y estado de la EI del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP) en las Regiones NAM/CAR
- c) Estado y avance de: la Certificación de aeródromos en las Regiones NAM/CAR, Resolución de deficiencias de navegación aérea, Avance proyectado del USOAP, Actividades para resolver Preocupaciones significativas de seguridad operacional (SSC) y Preocupaciones significativas de seguridad de la aviación (SSec), Desarrollo de Investigación y prevención de accidentes (AIG) e implementación de Organizaciones regionales de investigación de accidentes e incidentes (RAIO), Actividades de Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) y Búsqueda y Salvamento (SAR), Avance en la implementación de la Navegación Basada en la Performance (PBN) y Planificación y respuesta a contingencias
- d) Planificación general 2022 de la Oficina Regional NACC
- e) Promoción de la OACI de financiamiento de terceras partes gubernamentales y no gubernamentales para apoyar el desarrollo de la aviación de los Estados/la región
- f) Actualización a proyectos/iniciativas regionales
- g) Resultados de los Centros de Instrucción NAM/CAR
- h) La sostenibilidad de Programa de Asistencia Sistemática (SAP) NACC para los Estados y logros regionales

Bajo esta cuestión del orden del día, se invita a los Estados a compartir sus experiencias/beneficios, así como el impacto de la asistencia del SAP NACC de la OACI. Se discutirá el marco de referencia de la sustentabilidad para que los Estados mantengan sus niveles de EI en cumplimiento con las Normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI.

**Cuestión 5 del****Orden del Día: Necesidades y retos de la aviación mundial/Retos y prioridades para las Regiones NAM/CAR**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión discutirá sobre el impacto para los Estados derivado de las últimas actualizaciones al Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), el Plan Global para la seguridad operacional de la aviación (GASP), el Plan Global para la seguridad de la aviación (GASeP) y sus hojas de ruta, y otros asuntos recientes sobre aviación, seguridad operacional mundial, Servicios de Navegación Aérea (ANS) y cuestiones de seguridad de la aviación y facilitación.

Los retos y las prioridades para las Regiones NAM/CAR serán presentadas para consideración y compromiso para su implementación.

**Cuestión 6 del  
Orden del Día: Implementación regional NAM/CAR de seguridad operacional/navegación  
aérea**

Bajo esta cuestión del orden del día, se organizarán discusiones sobre asuntos clave en las áreas arriba mencionadas que permitan a la Reunión alinear opiniones, aclarar cuestiones sobre la implementación y compartir mejores prácticas comunes. Entre los asuntos a tratar destacan: actividades del avance del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA), del Grupo Regional de Investigación de Accidentes Aéreos (GREPECAS) y los resultados de sus reuniones plenarias de 2021, el avance de las actividades de implementación de los Programas estatales de seguridad operacional (SSP); el avance de la implementación del Plan Regional de Seguridad Operacional de la Aviación NAM/CAR (RASP) y el Plan de Navegación Aérea (ANP); actualizaciones a los Grupos de Implementación; y avance sobre cuestiones emergentes tales como la implementación de Sistemas de aeronaves no tripuladas/Sistema de aeronave pilotada a distancia (UAS/RPAS) y cuestiones ciber seguridad/resiliencia.

Las discusiones incluirán las recomendaciones de la HLCC relacionadas con la seguridad operacional, así como una Sesión informativa ejecutiva sobre el *USOAP*.

**Cuestión 7 del  
Orden del Día: Implementación regional NAM/CAR de seguridad de la aviación/facilitación**

Bajo esta cuestión del orden del día, se sostendrán discusiones sobre asuntos clave en las áreas mencionadas que permitan a la Reunión alinear opiniones, aclarar cuestiones sobre la implementación y compartir mejores prácticas. Entre los asuntos a tratar destacan: acciones del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG) y seguimiento a la hoja de ruta regional del GASeP, avance del Plan de Mejoramiento del Estado en Seguridad de la Aviación (ASIP), avance de los Centros Regionales de Instrucción en Seguridad de la Aviación (ASTC) y cuestiones de ciber seguridad.

**Cuestión 8 del  
Orden del Día: Asuntos de protección al medioambiente**

Bajo esta cuestión del orden del día se tratarán los últimos asuntos sobre aviación y protección medioambiental, incluyendo el Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA), los Planes de acción de los Estados sobre actividades de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>, proyectos de asistencia medioambientales y de construcción de capacidades, el estado de implementación y reporte de beneficios de los Estados y de la región y apoyo del Ningún País se queda atrás (NCLB)/enfoque de asistencia para el próximo trienio.

**Cuestión 9 del  
Orden del Día: Asuntos de transporte aéreo**

Bajo esta cuestión del orden del día se discutirán los últimos asuntos de transporte aéreo, incluyendo estadísticas y acuerdos de transporte aéreo. La Reunión revisará el acuerdo Panamericano de Transporte Aéreo y discutirá e intercambiará experiencias sobre otras cuestiones de desarrollo del transporte aéreo.

**Cuestión 10 del  
Orden del Día                      Preparación para el 41o período de sesiones de la Asamblea de la OACI**

Bajo esta cuestión del orden del día se discutirán la preparación para el 41o periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI, abarcando su orden del día, prioridades de los Estados e iniciativas para consolidar acuerdos y esfuerzos de comunicación para una participación colectiva y activa de los Estados.

**Cuestión 11 del  
Orden del Día                      Otros asuntos**

Bajo esta cuestión del orden del día se discutirán otros asuntos, tales como las Cuotas por Pagar de los Estados a la OACI, la sede y las fechas de la próxima reunión NACC/DCA, reconocimiento a Directores Generales de Autoridades de Aviación Civil y a “Estados Campeones” SAP, y otros que la Reunión desee sugerir.

— — — — —

**APÉNDICE B  
HORARIO PROVISIONAL**

<b>Hora</b>	<b>Día 1</b>	<b>Día 2</b>	<b>Día 3</b>	<b>Día 4</b>
<b>08:30–09:00</b>	Registro			
<b>09:00–09:45</b>	<b>Inauguración</b> Foto de grupo	Cuestión 6.1 del Orden del Día	Cuestión 7 del Orden del Día	Cuestión 10 del Orden del Día
<b>09:45–10:00</b>	Elección de Presidente		Cuestión 3 del Orden del Día (cont.) Sesión 2	
<b>10:00–10:30</b>	Cuestiones 1 y 2 del Orden del Día			
<b>10:30–11:00</b>	<b>Pausa para café</b>			
<b>11:00–12:00</b>	Cuestión 3 del Orden del Día Sesión 1	Cuestiones 5 y 6.2 del Orden del Día	Cuestión 3 (cont.) Panel 2	Cuestión 11 del Orden del Día
<b>12:00–13:00</b>	Intervenciones de los Estados la industria	Cuestión 6.3 del Orden del Día		Ceremonia de firmas de DoI PHC
<b>13:00–14:00</b>	<b>Pausa para el almuerzo</b>			
<b>14:00–14:45</b>	Cuestión 3 del Orden del Día (cont.) Sesión 1 (cont.) Panel 1	9a Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto RLA/09/801 – Programa de Asistencia Multi- Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (RLA/09/801 PSC/9)	Cuestiones 8 y 9 del Orden del Día	
<b>14:45– 16:00</b>	Cuestión 4 del Orden del Día			