



**Decimonovena Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/19)**

En línea, 27 – 29 de octubre de 2021

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Programas de trabajo, Objetivos y Resultados del GREPECAS**

**3.2 Programas de trabajo, objetivos y resultados del GREPECAS**

**AVANCES DE LOS TRABAJOS DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANS) EN LAS REGIONES NAM/CAR**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
En la presente nota de estudio se resume las decisiones y conclusiones acordadas en la Sexta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/06) que se realizó en agosto 2021, en la cual se retomó las actividades de los diferentes grupos de tarea para el área de navegación aérea.	
<b>Acción:</b>	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 4.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Capacidad y eficiencia de la Navegación Aérea</li><li>• Seguridad Operacional</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sexta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/06), En línea, 25 – 27 de agosto de 2021</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 Las implementaciones de navegación aérea representan actividades de gran importancia a la región. Debido a la pandemia del COVID-19, la reunión del NACC/WG programada para 2020 no pudo ser realizada, sin embargo, la implementación de las actividades principales para la recuperación de la aviación relacionadas con la navegación aérea se llevaron a cabo mediante webinarios y reuniones individuales de los grupos de tarea del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG).

1.2 En la Sexta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/06), se actualizaron las tareas de los diferentes grupos de tarea partes del ANI/WG y tomaron decisiones y conclusiones que serán desarrolladas en los próximos meses a los trabajos de implementación de las regiones NAM/CAR.

## **2. Decisiones y conclusiones tomadas por la reunión**

### **2.1 Durante la NACC/WG/06 se tomaron las siguientes decisiones y conclusiones:**

1. Enmienda del nombre y términos de referencia del grupo de tarea de apoyo a la implementación de la navegación basada en la performance (PBN) para continuar los esfuerzos para asegurar la implementación armonizada de la PBN mientras se incorporan consideraciones adicionales de optimización del espacio aéreo que contribuyen al NACC/WG/06.
2. Implantación de los Conjuntos de datos digitales (DDS), el modelo de intercambio de datos e información aeronáutica de la e-AIP (PANS AIM) para dar cumplimiento a los requerimientos del Anexo 15, PANS AIM y Doc. 8126, de la OACI y desarrollar la base a la Gestión de la información de todo el sistema (SWIM).
3. Implementación de las Normas y métodos recomendados (SARPS) del Anexo 3: Se requiere que los Estados contratantes garanticen una organización adecuada de los Servicios de navegación aérea (ANS), particularmente del Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional y que implementen apropiadamente las SARPS del Anexo 3 de la OACI.
4. Documento concepto de operaciones NAM/CAR para la implementación de la Vigilancia dependiente automática – radiodifusión (ADS-B): Incorporar el documento a nivel regional NAM/CAR como material Guía para la implementación del ADS-B.
5. Desarrollo de requisitos Operativos para la nueva fase de Mejoras al Enlace de Voz del ATS (MEVA): proporcione las necesidades de canales de comunicación necesarios a corto y mediano plazo, con el objetivo que el Trigésima Sexta Reunión del Grupo de Gerencia Técnica de MEVA (MEVA/TMG) incorpore las necesidades de comunicaciones bajo las mejoras técnicas para la red MEVA.
6. Los grupos de tarea parte del ANI/WG integren en su plan de acción la evaluación de los elementos de Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) con nivel de madurez: listo para aplicación: esta información servirá para definir las tareas por Grupo y además proporcionará información para definir los objetivos regionales.
7. Integración del ANI/WG al NACC/WG: eliminar la reunión del ANI/WG y que se actualicen los términos de referencia del NACC/WG, para que este grupo de trabajo englobe todas las funciones de Navegación Aérea NAM/CAR con el objetivo de integrar todas las áreas de Navegación Aérea.
8. Implementación de las medidas para mitigar las emisiones de CO<sub>2</sub> de la aviación internacional: que los Estados estén reflejando en sus planes de acción para la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> todas las medidas de mitigación que están siendo implementadas, para permitir a la OACI recopilar el avance mundial hacia el cumplimiento de las dos metas aspiraciones globales para el sector de la aviación internacional.
9. Nuevo relator del grupo de tarea de Vigilancia, grupo integrante del ANI/WG: se nombró al Sr. Alex Rodriguez de la FAA como nuevo y su interrelación con las actividades con SAM.

2.2 La Reunión fue muy efectiva en materia de comenzar las actividades acordes a la implementación ANS después del periodo de Pandemia.

## **3. Acciones sugeridas**

### **3.1 Se invita a la Reunión a:**

- a) tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio;
- b) contar con el apoyo de los Estados en el desarrollo de las actividades planificadas; y
- c) otras actividades que apliquen.