



ICAO | UNITING AVIATION

P/05 Actividades de la OACI sobre asuntos operacionales y apoyo al transporte aéreo por la COVID-19

Reunión Virtual para Directores Generales de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) sobre recuperación y reinicio de la aviación en los Estados de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

14 de abril de 2021

Eddian Méndez

Oficial Regional ATM/SAR, Oficina Regional NACC de la OACI





- ✈ La declaración del brote de COVID-19 como Emergencia de Salud Pública de Importancia Internacional (ESPII), en enero de 2020, afectó de inmediato las operaciones aéreas en todo el mundo.
- ✈ Debido a la naturaleza y propagación del COVID-19, los Estados de todo el mundo implementaron una serie de medidas de control, incluidas restricciones de viaje y operacionales, lo que provocó una parálisis casi total del flujo de pasajeros, afectando a los operadores aéreos, aeropuertos y servicios relacionados.



- ✈ Los Estados y Territorios de las Regiones NAM/CAR implementaron medidas para reducir o prevenir la propagación de esta enfermedad; el contexto en el cual estas medidas han afectado las operaciones aeronáuticas tiene diferentes implicaciones.
- ✈ El pico más bajo de tráfico comenzó entre finales de marzo y principios de abril de 2020, donde el tráfico se redujo al 90% en comparación con las cifras de 2019. Este pico continuó en mayo-junio, con una leve recuperación sostenida desde julio de 2020.
- ✈ La provisión de los ATS continuó, con limitaciones relacionadas con las reducciones de tráfico y restricciones impuestas por las autoridades de salud pública en toda la Región. Se establecieron y actualizaron procedimientos de contingencia para abordar el contagio de COVID-19.
- ✈ La Oficina Regional NACC de la OACI tuvo que adecuar su programa de actividades para dar respuesta al contexto que estamos enfrentando, planificando nuevas actividades de orientación y programando algunas actividades, que no se pueden postergar, para ser atendidas de manera virtual.
- ✈ Como resultado, el programa de trabajo de 2020 se completó con éxito y el trabajo continúa con este mismo enfoque hasta ahora en 2021.



- ✈ Con el avance del proceso de vacunación en los Estados Unidos, los pronósticos para las operaciones toman una perspectiva mucho más optimista hacia una recuperación muy necesaria para los Estados y Territorios de nuestra Región.
- ✈ El tráfico aéreo aún se encuentra significativamente por debajo de las estadísticas de 2019, existen picos en las operaciones que los proveedores de servicios se adaptan para atender bastante bien, implementando horarios flexibles con personal adicional para períodos específicos durante el día. El Grupo de Tarea ATFM del NAM/CAR ANI/WG sigue monitoreando la situación, manteniendo conversaciones mensuales para evaluar el comportamiento del tráfico a nivel regional y promover las acciones necesarias que permitan una adecuada evolución de las operaciones.
- ✈ Los entrenamientos recurrentes y la instrucción práctica en el puesto de trabajo reinician gradualmente, mientras que los protocolos relacionados con la salud siguen vigentes y se están mejorando. Es importante reconocer los desafíos que enfrentan los actuales procesos de capacitación y evaluación del personal ATS, considerando actividades complementarias para asegurar que las competencias del personal respondan a las condiciones esperadas de las operaciones de tránsito aéreo. En consecuencia, la Oficina NACC de la OACI, con la colaboración de la FAA de los Estados Unidos, prepara un taller para concientizar sobre la capacitación del personal ATS en un contexto post-COVID-19.
- ✈ En los casos en los que se ha iniciado el proceso de vacunación del personal ATS, el modelo utilizado por la FAA es el principal referente, considerando la aplicación voluntaria de vacunas y contemplando un período de descanso de 48 horas antes de programar labores operativas.
- ✈ Para la vigilancia de la seguridad operacional, la situación sigue siendo muy compleja. Algunos Estados han pospuesto indefinidamente sus actividades de vigilancia ATS, mientras que algunos han aprovechado la experiencia del año pasado para incorporar actividades de vigilancia remota y otros mecanismos de monitoreo.
- ✈ La Oficina Regional NACC de la OACI trabaja, en colaboración con IDAC de República Dominicana, la DGAC de Costa Rica y la FAA, en un proyecto para desarrollar material de referencia para el establecimiento de sistemas de vigilancia de seguridad operacional para servicios de navegación aérea que consideren el uso de mecanismos alternativos para realizar actividades de vigilancia.



- ✈ El impacto económico derivado de la reducción de las recaudaciones;
- ✈ El mantenimiento de las competencias del personal y el otorgamiento de habilitaciones en entornos de operaciones reducidas;
- ✈ Realización de las actividades anuales de vigilancia y cumplimiento de las responsabilidades estatales de vigilancia de la seguridad operacional; y
- ✈ Continuar adaptándose para responder a diferentes patrones en el aumento de las operaciones.



- ✈ La pandemia de COVID 19 seguirá afectando las actividades relacionadas con la aviación en un futuro próximo. Evidentemente, el camino hacia la recuperación de las operaciones no será sencillo y sin duda tendremos nuevos retos que debemos abordar con base en la cooperación y la colaboración mutua.
- ✈ La Oficina Regional NACC de la OACI debe continuar ajustando sus iniciativas, a fin de seguir apoyando a la Región en su recuperación, incorporando y complementando actividades para atender situaciones emergentes.



ICAO | UNITING AVIATION



¡GRACIAS!