



ICAO | UNITING AVIATION

P/02 Rev. ORIENTACIÓN ACTUALIZADA DE LA OACI (MEDICINA DE AVIACIÓN - DOCUMENTACIÓN DE CAPSCA Y MANUALES)

Jaime Calderon
Especialista Regional en
Aeródromos y Ayudas Terrestres
Oficina Regional NACC de OACI



14 April 2021



**PHASE III
HIGH-LEVEL
COVER
DOCUMENT**



3rd Edition



**Doc 10152
2nd Edition**



Recomendación 14 Corredores sanitarios (PHC)

- ✈ Un PHC abre una o más rutas entre ciudades, regiones y Estados
- ✈ También conocidos como "burbujas de viaje" o "puentes aéreos"
- ✈ Formado a través del reconocimiento mutuo de las medidas de mitigación de la salud pública entre los Estados
- ✈ La OACI facilita la aplicación de los PHC a través del Paquete de Aplicación de la OACI (iPack) sobre el establecimiento de un PHC
- ✈ Nuevas herramientas a disposición de los Estados:
 - Herramientas generales de PHC publicadas en el sitio web de la OACI
 - PHC APP





Aplicación de Corredor sanitario (App PHC)

- Instrumento en línea para facilitar la conclusión del PHC entre Estados (bilateral/multilateral)
- En el sitio web del CRRIC
- Contiene:
 - Modelo de arreglo PHC (prácticas recomendadas sugeridas para que se incluyan las disposiciones)
 - Apéndice A: Alcance del PHC (vuelos, capacidad, etc.)
 - Apéndice B: Nivel de riesgo del traslado de enfermedades (categorización de semáforos)
 - Apéndice C: Medidas de una estrategia de gestión de riesgo multicapa mutuamente acordada,
- Altamente recomendado; genera disposición para la impresión o edición posterior



2ª Edición - Manual de medidas de gestión de riesgos transfronterizos y pruebas de diagnóstico

- Enfoque basado en el riesgo y en la evidencia para apoyar a los Estados en la implementación de una estrategia multicapa de gestión de riesgos.
- Primera edición publicada en noviembre de 2020, segunda edición publicada en marzo de 2021
- Orientación adicional sobre el marco de mitigación de riesgos multicapa de aviación
- Protocolos de pruebas actualizados en vista de los últimos conocimientos científicos, con orientación adicional sobre estandarización y validación del certificado de prueba
- Nueva sección sobre conceptos de vacunación, su papel potencial en la estrategia multicapa de gestión de riesgos y protocolos de vacunación para los/as trabajadores/as de la aviación
- Ampliación de la sección de Corredores Sanitarios (PHC)
- Documento dinámico con actualizaciones periódicas a medida que avanza la tecnología y la evidencia evoluciona



Doc 10152
2nd Edition



Recomendación 14 (revisada) Corredores Sanitarios (PHC)

Objetivos PHC

- Asegurar la continuación de las operaciones de vuelo con restricciones mínimas en las operaciones de las aeronaves
- Mitigar la propagación de COVID-19 a través de los viajes aéreos
- Proteger la salud y la seguridad de la tripulación y los/as pasajeros/as
- Procedimientos y requisitos armonizados
- Viajes abiertos dentro y entre los Estados para reanudar los viajes normales

Objetivos del i-Pack

- Evaluar la implementación, realizar un análisis de brechas y determinar un plan de acción
- Desarrollar un marco de evaluación de riesgos de aviación COVID-19 - principios soberanos e integración
- Gestionar el riesgo de transportar pasajeros/as infecciosos/as o traslado del virus
- Implementar una estrategia de gestión de riesgos multicapa (basada en evidencia y desempeño)
- Compartir medidas de mitigación y mejores prácticas – armonización mundial
- Participar en discusiones bilaterales o multilaterales – establecer PHC

Nueva información

- Plantilla de APP PHC en el CRRIC
- Elementos de un viaje de tripulación y pasajeros/as a través de un PHC (Manual)
- Implementación de un Acuerdo PHC entre Estados (Manual)
- Módulo en línea previo al aprendizaje (I-Pack)
- Experiencia práctica en talleres (I-Pack)



- Compartir activamente información entre Estados mediante el modelo de PHC que se encuentra en el CRRIC:
<https://www.icao.int/covid/Pages/crric.aspx>
- Un acuerdo PHC se basa en los principios de un acuerdo independiente en las relaciones bilaterales (o multilaterales) del Estado debido a su carácter excepcional y temporal
- No debe considerarse una modificación de los acuerdos de servicios aéreos existentes o una razón para futuras re-negociaciones de acuerdos de servicios aéreos
- Al crear un PHC, se entiende que los Estados participantes aplicarían un enfoque multicapa basado en el riesgo de apoyo mutuo a su aplicación de medidas de riesgo paliativas de salud pública.



- Viaje de la tripulación a través de un PHC
- Viaje de pasajeros/as a través de un PHC (Ejemplo de información que se comunicará a los/as pasajeros/as)
 - Antes de la salida
 - En el aeropuerto
 - A bordo de la aeronave
 - Al arribo



IMPLEMENTACION DE UN ACUERDO DE CORREDOR SANITARIO ENTRE ESTADOS

- Los acuerdos bilaterales y/o multilaterales deberían basarse en los siguientes principios:
 - Capacidad de salud pública disponible
 - Necesidad operacional
 - Aplicación de medidas de salud pública basadas en la situación epidemiológica.
 - Establecimiento de un sólido sistema de intercambio de información acordado entre todos/as los/as participantes, incluidos: puntos de contacto; cadena de mando; y análisis de los resultados
- Obligación de informar a los Estados participantes inmediatamente si la situación epidemiológica, la evaluación del riesgo o los requisitos de salud pública cambian
- Marco de toma de decisiones basado en el reconocimiento mutuo de umbrales de riesgo aceptables de los Estados participantes



- **Webinario CAR/SAM sobre “Reinicio de Operaciones, lucha contra el COVID-19, ¿qué sigue?” – CAPSCA**
(22 abril 2021, de 9:00 AM a 13:00 PM, hora de ciudad de México)
- **Webinario OACI CART Fase III:**
 - 7 abril, 900 am (hora de Montreal):
https://icao.zoom.us/webinar/register/WN_YSRjpHJHSN6hMJI--xuEvA



- **CART y Despegue:** <https://www.icao.int/covid/cart/Pages/CART-Take-off.aspx>
- *Doc 10152 - Manual de orientación sobre medidas de gestión de riesgos transfronterizos y pruebas de diagnóstico*
<https://www.icao.int/covid/cart/Pages/default.aspx>
- *Doc 10144 - Manual de la OACI para las Administraciones de Aviación Civil sobre la gestión de riesgos de seguridad operacional de la aviación relacionados con la COVID-19*
- *EB 2020/55 - Promover, mantener y preservar el bienestar mental en la aviación durante la pandemia de COVID-19*
<https://box.icao.int/link/u8mLNQKjP4XPEaEgqZ2Bi9>
- www.capsca.org

Fuentes de la OMS:

- **Página web COVID-19:** <https://www.who.int/health-topics/coronavirus>
- **Consejos de viaje de la OMS:** <https://www.who.int/ith/en/>

