



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

DG/01/21 — NI/08
25/03/21

**Reunión Virtual para Directores Generales de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) sobre
recuperación y reinicio de la aviación en los Estados de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC)**

14 de abril de 2021

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Asistencia de la OACI sobre implementación de medidas COVID-19

ASUNTOS OPERATIVOS SOBRE LA COVID-19 DE LA OACI Y FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota presenta un resumen de las actividades planificadas por la Oficina Regional NACC de la OACI para abordar los principales desafíos relacionados con la prestación de servicios de tránsito aéreo en el camino hacia la recuperación de los niveles operacionales pre-COVID-19 .

<i>Objetivos</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
<i>Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• P/05

1. Introducción

1.1 La declaración del brote de la COVID-19 como Emergencia de Salud Pública de Importancia Internacional (ESPII), en enero de 2020, afectó de inmediato las operaciones aéreas en todo el mundo.

1.2 Debido a la naturaleza y propagación de la COVID-19, los Estados en todo el mundo implementaron una serie de medidas de control, incluidas restricciones de viaje y operacionales, causando una parálisis casi total del flujo de pasajeros, afectando a los explotadores aéreos, aeropuertos y servicios relacionados.

2. Antecedentes

2.1 Los Estados y Territorios de las Regiones NAM/CAR implementaron medidas para reducir o prevenir la propagación de esta enfermedad; el contexto en el cual estas medidas han afectado las operaciones aeronáuticas tiene distintas implicaciones. Casi todos los Estados cerraron sus aeropuertos, permitiendo paulatinamente el desarrollo de vuelos humanitarios y de repatriación, aterrizajes de emergencia y liberando las operaciones de carga de estas restricciones, por razones obvias.

2.2 El pico más bajo de tránsito comenzó entre finales de marzo y principios de abril de 2020, donde se redujo al 90% en comparación con las cifras de 2019. Este pico continuó en mayo-junio, con una

leve recuperación sostenida desde julio de 2020. Continuó la prestación de Servicios de Tránsito Aéreo (ATS), con limitaciones relacionadas con la reducción de tránsito y restricciones impuestas por las autoridades de salud pública en toda la región. Se establecieron y actualizaron procedimientos de contingencia para abordar el contagio de COVID-19.

2.3 La Oficina Regional NACC de la OACI tuvo que adecuar su programa de actividades para dar respuesta al contexto que se está enfrentando, planificando nuevas actividades de orientación y programando algunas actividades, que no pudieron posponerse, para ser atendidas de manera virtual. Como resultado, el programa de trabajo de 2020 se completó con éxito y el trabajo continúa en este mismo enfoque en lo que va de 2021.

3. Situación actual y actividades para 2021

3.1 Con el avance del proceso de vacunación en Estados Unidos, los pronósticos de operaciones toman una perspectiva mucho más optimista hacia una recuperación muy necesaria para los Estados y Territorios de nuestra región. Si bien algunos Estados mantienen las restricciones de viaje impuestas anteriormente, la mayoría comienza a relajar las medidas provocando un ligero aumento de operaciones.

3.2 A pesar de que el tránsito aéreo aún se encuentra significativamente por debajo de las estadísticas de 2019, existen picos en las operaciones en las que los proveedores de servicios se adaptan para atender bastante bien, implementando horarios flexibles con personal adicional para períodos específicos durante el día. El Grupo de Tarea de Gestión de la Afluencia de Tránsito Aéreo (ATFM) del Grupo de Trabajo sobre Implementación de Navegación Aérea (ANI/WG) para las Regiones NAM/CAR sigue monitoreando la situación, sosteniendo discusiones mensuales para evaluar el comportamiento del tránsito a nivel regional y promover las acciones necesarias que permitan una adecuada evolución de las operaciones.

3.3 La formación periódica y en el lugar de trabajo se reinicia gradualmente, mientras que los protocolos relacionados con la salud siguen vigentes y se están mejorando. Es importante reconocer los desafíos que enfrentan los actuales procesos de instrucción y evaluación del personal ATS, considerando actividades complementarias para asegurar que las competencias del personal respondan a las condiciones esperadas de las operaciones de tránsito aéreo. En consecuencia, la Oficina Regional NACC de la OACI, con la colaboración de Estados Unidos, prepara un taller para crear consciencia sobre la formación del personal ATS en un contexto post-COVID-19.

3.4 En los casos en los que se ha iniciado el proceso de vacunación del personal ATS, el modelo utilizado por Estados Unidos en la Administración Federal de Aviación (FAA) es la principal referencia, considerando la aplicación voluntaria de vacunas y programando un período de descanso de 48 horas antes de programar labores operativas.

3.5 Con respecto a la vigilancia de la seguridad operacional, la situación sigue siendo muy compleja. Algunos Estados han pospuesto indefinidamente sus actividades de vigilancia ATS, mientras que algunos han aprovechado la experiencia del año pasado para incorporar actividades de vigilancia remota y otros mecanismos de vigilancia de la seguridad.

3.6 La Oficina Regional NACC de la OACI trabaja en un proyecto, en colaboración con Costa Rica, Estados Unidos y República Dominicana, para desarrollar material de referencia para el

establecimiento de sistemas de vigilancia de la seguridad operacional para los servicios de navegación aérea que consideren el uso de mecanismos alternativos. para realizar actividades de vigilancia.

4. Desafíos a corto y mediano plazo

4.1 En el corto y mediano plazos, los principales desafíos que enfrentarán algunos Estados y Territorios con respecto a los ATS son:

- el impacto económico derivado de la reducción de ingresos;
- el mantenimiento de las competencias del personal y el otorgamiento de calificaciones en un ambiente de operación reducido;
- finalización de las actividades anuales de vigilancia y cumplimiento de las responsabilidades estatales de vigilancia de la seguridad operacional; y
- continuar adaptándose para responder a diferentes patrones en el aumento de operaciones.

5. Conclusión

5.1 La pandemia de COVID-19 seguirá afectando las actividades relacionadas con la aviación en el futuro próximo. Evidentemente, el camino hacia la recuperación de las operaciones no será sencillo y sin duda habrá nuevos retos que se deben abordar con base en la cooperación y la colaboración mutua.

5.2 La Oficina Regional NACC de la OACI debe continuar ajustando sus iniciativas, a fin de seguir apoyando a la región en su recuperación, incorporando y complementando actividades para atender situaciones emergentes.

6. Conclusiones

6.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información proporcionada en esta NI;
- b) sensibilizar sobre los desafíos a corto y mediano plazos a los que se enfrentarán los proveedores de ATS y promover la cooperación y colaboración regional para acordar las acciones requeridas;
- c) apoyar las actividades planificadas por la OACI para promover una recuperación segura y sostenible de las operaciones aéreas; y
- d) realizar cualquier otra acción que se considere apropiada.