



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

DG/01/21 — NI/05

05/04/21

**Reunión Virtual para Directores Generales de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) sobre
recuperación y reinicio de la aviación en los Estados de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC)**

14 de abril de 2021

Cuestión 5 del
Orden del Día:

Otros asuntos

CONFERENCIA DE ALTO NIVEL SOBRE LA COVID-19 (HLCC 2021)

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de información es sobre la HLCC, cuyo tema provisional será “Una visión compartida para la sostenibilidad del transporte aéreo después de la pandemia mundial”. La HLCC 2021 abordará diversas cuestiones relacionadas con la COVID-19 dentro de un único marco, en lugar de los varios eventos previstos inicialmente, a saber: la tercera Conferencia de alto nivel sobre seguridad operacional (HLSC 2021), la Conferencia de alto nivel sobre facilitación (HLFC 2021) y el evento de alto nivel organizado por el Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo con objeto de afianzar el compromiso por parte de los Estados de dirigir la recuperación de la pandemia. En función de la evolución de la situación, la conferencia se celebrará en una de las dos modalidades siguientes: a) un evento de una semana de duración, del 18 al 22 de octubre de 2021, en modo presencial; o b) un evento de dos semanas de duración, del 12 al 22 de octubre de 2021, con sesiones de media jornada cada día, en formato virtual o híbrido. A finales de mayo de 2021 se confirmarán las fechas y los horarios de las sesiones.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Seguridad de la aviación y facilitación• Desarrollo económico del transporte aéreo
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Comunicación a los Estados ref. 2020/131

1. Introducción

1.1 Siguiendo el programa de trabajo de la OACI y las solicitudes de los Estados, la OACI había planeado originalmente para 2021 la tercera HLSC 2021 a celebrarse en Montreal. De manera similar, la convocación de la Primera Conferencia de alto nivel sobre facilitación (HLFC) estaba prevista para 2021. Durante el 219º periodo de sesiones, el Consejo acordó considerar en el momento adecuado la celebración de una conferencia especial de alto nivel para discutir y compartir medidas de respuesta de mejores prácticas para afrontar los brotes de COVID-19. El informe del Equipo Especial para la

Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo también declaró que “la OACI debería considerar celebrar una reunión de alto nivel”.

1.2 Debido a las preocupaciones expresadas por la organización de tres reuniones de alto nivel en 2021, el Consejo aprobó convocar una única reunión de alto nivel que remplazaría las dos conferencias inicialmente propuestas y un evento de alto nivel COVID-19.

1.3 En este sentido, se solicitó a la Secretaría consultar a los Estados miembros sobre las cuestiones del orden del día y los resultados esperados, lo cual dio como resultado la consulta de la Comunicación a los Estados ref. 2020/131 fechada el 15 de diciembre de 2020 buscando comentarios sobre el orden del día provisional de la HLCC 2021 a más tardar el 15 de febrero de 2021. En dicha carta, la Secretaría propuso que junto con el tema provisional de “Una visión para la sostenibilidad del transporte aéreo después de la pandemia mundial”, la HLCC 2021 considerase un amplio rango de temas relacionados con la respuesta a la pandemia de COVID-19 y la recuperación del sector de la aviación. Para lograr resultados concretos, se prepararon distintos órdenes del día para la Sesión plenaria y dos componentes técnicos, uno sobre seguridad operacional y otro sobre facilitación. Los órdenes del día propuestos incorporaron temas de interés común y que plantean dificultades a las autoridades de aviación, transporte y salud, los organismos fronterizos y aduaneros, los sectores del turismo y viajes, y la industria en general.

2. HLCC

2.1 El 25 de febrero de 2021, se habían recibido 24 respuestas de 21 Estados y 3 organizaciones internacionales. Dadas las incertidumbres que rodean las restricciones de viaje en curso de COVID-19, se ha propuesto la HLCC 2021 del 12 al 22 de octubre de 2021, ya sea en formato virtual o híbrido, dependiendo de la evolución de la situación. La Conferencia consistirá en dos componentes técnicos, uno sobre Seguridad operacional y otro sobre Facilitación, así como la sesión plenaria y un orden del día que refleje los comentarios recabados. La Secretaría afinará el orden del día para dar prioridad a las cuestiones relacionadas con COVID-19, en particular el componente de Facilitación

2.2 Siguiendo las mejores prácticas para reuniones virtuales, se programarán reuniones de cerca de medio día todos los días de manera flexible para dar cabida a los diferentes husos horarios de los/as participantes alrededor del mundo. Se informará del horario detallado incluyendo la secuencia de las reuniones a través de una comunicación a los Estados hacia finales de mayo de 2021, junto con el orden del día y otros arreglos administrativos tales como las credenciales y el registro, así como la entrega de la documentación de apoyo.

2.3 Se dará cabida a los temas adicionales relevantes propuestos por los Estados miembros dentro del orden del día originalmente propuesto en la Comunicación a los Estados. La sesión plenaria abordará el impacto de la pandemia COVID-19 en la aviación, buscando fortalecer los compromisos políticos de los Estados, hasta liderar una recuperación sostenible desarrollando resiliencia, lo cual afecta a la mayoría de las cuestiones relacionadas con la economía mencionadas en las respuestas de los Estados. Se hará hincapié entre otras cosas en las lecciones aprendidas para gestionar mejor las crisis futuras, la sostenibilidad y la construcción de resiliencias, así como del papel de la aviación en sostener la recuperación mundial. Los temas adicionales o más específicos relacionados con la economía, sugeridos por algunos Estados, se podrán cubrir en una sesión lateral. Las cuestiones del orden del día del componente de la seguridad operacional habrán de ser similares a aquellos del orden del día tentativo

circulado bajo la Comunicación a los Estados ref. 2020/44. El componente de Facilitación considerará las cuestiones del orden del día en línea con todas las disposiciones relacionadas con la salud del Anexo 9 y el material de orientación correspondiente que se propuso en la Comunicación a los Estados. Los componentes de Seguridad de la Aviación y Facilitación harán recomendaciones, dentro del alcance de su orden del día respectivo, sobre las cuestiones del orden del día para acciones por parte de los Estados y/o de la OACI. Refiérase a los **Apéndices A y B** sobre los órdenes del día de la sesión Plenaria, y los componentes de Seguridad Operacional y Facilitación. Estas recomendaciones se discutirán en particular durante el 41er periodo de sesiones de la Asamblea planeado para 2022.

2.4 El principal resultado de la Conferencia busca culminar en la voluntad y el compromiso políticos de los Estados para alcanzar un consenso mundial sobre la recuperación y la resiliencia del sector de la aviación asegurando al mismo tiempo los objetivos de seguridad operacional y facilitación para los próximos años.

— — — — —