



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

DG/01/21 — NI/02  
05/04/21

**Reunión Virtual para Directores Generales de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) sobre  
recuperación y reinicio de la aviación en los Estados de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC)**

14 de abril de 2021

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Seguridad operacional, seguridad de la aviación y asuntos de  
implementación de navegación aérea**

**TEMAS RELEVANTES AVSEC/FAL**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta nota de información detalla el trabajo desarrollado en las áreas de Seguridad de la aviación y facilitación durante el año 2020 y las prioridades de la Oficina Regional NACC de OACI para 2021.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad de la aviación y facilitación</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Anexo 9 de la OACI, Facilitación</li><li>• Anexo 17 de la OACI, Seguridad</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 Toda la aviación civil ha sido profundamente impactada por la pandemia de COVID-19. El transporte aéreo sufrió un colapso sin precedentes y las operaciones de aviación civil fueron adaptadas a la nueva realidad en tiempo record. Los procedimientos están en continua revisión mientras que la mayoría de los Estados siguen luchando para controlar nuevos brotes y olas del virus.

1.2 Bajo este contexto, la mayoría de las actividades de OACI planificadas (tanto por la Sede como por las Oficinas Regionales) fueron suspendidas o adaptadas para llevarse a cabo de forma remota. La OACI se enfocó en proveer orientación a los gobiernos y a los explotadores de la industria para reiniciar el sector del transporte aéreo y recobrase del impacto de la COVID-19 de forma mundial y coordinada.

1.3 Con respecto a la seguridad de la aviación y la facilitación, los esfuerzos se dirigieron a asegurar que los Estados implementaran de forma armonizada las medidas de contingencia mientras mantenían la solidez del sistema de seguridad de la aviación civil. La mayor preocupación era la protección de personal de seguridad, pasajeros/as y empleados/as, cumpliendo a la vez con las disposiciones del Anexo 17 y del Anexo 9.

## 2. Desarrollos en seguridad y facilitación en las regiones NAM/CAR en 2020

2.1 El programa de trabajo de la Oficina Regional NACC de la OACI inicialmente aprobado para 2020 con respecto a seguridad y facilitación sufrió un cambio completo en marzo, cuando todas las misiones en sitio y todos los eventos presenciales fueron cancelados.

2.2 Aunque algunas misiones de asistencia fueron llevadas a cabo hasta la mitad de marzo de 2020, el programa de trabajo fue readaptado y se priorizó la guía sobre la implementación de medidas de contingencia armonizadas sobre seguridad y facilitación contra la COVID-19.

2.3 Por lo tanto, las actividades llevadas a cabo durante 2020 pueden clasificarse en actividades pertenecientes al programa regular de trabajo y actividades relacionadas con la COVID-19:

### **Programa Regular AVSEC/FAL 2020**

- **Tareas rutinarias:** Apoyo y guía sobre temas AVSEC/FAL a todos los Estados de las Regiones NAM/CAR de la OACI. Tareas regulares: Prueba de la red de Puntos de Contacto (PoC) AVSEC/FAL, revisión de las metas de implementación del Plan Global para la seguridad de la aviación (GASep), etc.
- **Misiones de asistencia:**
  - Curso de instructores/as nacionales AVSEC para Haití en República Dominicana (6-13 de marzo de 2020).
  - Misión de evaluación de riesgos en Granada (Saint George's, 8-13 de marzo de 2020).
  - Programa OACI de voluntarios de la Aviación (IPAV) Proyecto RLA20301 – Evaluación de la infraestructura organizacional de la Autoridad de Aviación Civil del Caribe del Este (octubre-diciembre 2020).
- **Organización y preparación** (notas de estudio, presentaciones) de:
  - Dos reuniones virtuales extraordinarias del Grupo Regional AVSEC/FAL NAM/CAR y SAM OACI/CLAC (mayo y septiembre 2020)
- **Participación como ponentes en:**
  - Seminario 'Drones: Amenaza emergente vs. Seguridad' (Ciudad de México, 2-3 de marzo de 2020).
  - 'Medidas a implementar en las diferentes fases previstas en la recuperación del sector de la seguridad aeroportuaria', webinar de la Alianza Española de Seguridad y Crisis (AESYC) (3 de junio de 2020).
  - Webinar ACI sobre 'Control de Seguridad Único' (10 de julio de 2020).
  - Webinar sobre la implementación de ciberseguridad de la aviación OACI/CANSO/AIRBUS (1 de diciembre de 2020).
- **Eventos mundiales organizados por la Sede de OACI:**
  - Simposio mundial OACI sobre seguridad de la aviación 2020 (AVSEC2020) (18 diciembre 2020).
- **Instrucción:** En 2020 no se llevó a cabo ningún evento patrocinado por la OACI en los Centros Regionales de Instrucción en Seguridad de la Aviación (ASTC) de las Regiones NAM/CAR.

### **Actividades relacionadas con la COVID-19 2020**

- **Organización y preparación** (notas de estudio, presentaciones) de:
  - Webinar - Seguridad de la Aviación después de la Pandemia COVID-19. Experiencias en las Regiones NAM/CAR (20-21 de mayo de 2020).
- **Participación como ponentes en:**

- Seminario de seguridad de la aviación civil – Escenarios y Perspectivas Post-Covid-19 (Ciudad de México, 28-30 octubre 2020).
- Seminario de seguridad sanitaria en la aviación civil. Control de Pasajeros y Equipaje de Mano (Ciudad de México, 7-8 de diciembre de 2020).
- **Eventos mundiales organizados por la Sede de la OACI:**
  - Reuniones de presentación del FAL iPack (16 y 18 junio 2020)
  - Serie de webinaros OACI COVID-19 (ej. corredor sanitario, medidas de contingencia de la seguridad de la aviación) ([www.icao.int/Meetings/webinar-series/Pages/ArchivedWebinars.aspx](http://www.icao.int/Meetings/webinar-series/Pages/ArchivedWebinars.aspx))

2.4 En relación con la producción de material de orientación, esta estuvo fuertemente influida por la pandemia global de la COVID-19. Las autoridades de aviación civil, la industria y la OACI redactaron directrices, manuales e informes. La Sección de seguridad de la aviación y facilitación de la OACI, bajo la Dirección de Transporte Aéreo, estuvo a cargo de recopilar y publicar material de orientación sobre seguridad de la aviación y facilitación, siendo todo el proceso coordinado por el Grupo de trabajo del Consejo de OACI para la recuperación de la aviación (CART). Por su parte, la Oficina Regional NACC de la OACI también reunió las medidas de contingencia en común notificadas por sus Estados. A continuación se listan los principales documentos AVSEC/FAL producidos en 2020 relacionados con la COVID-19:

- Orientaciones generales para la aplicación de medidas de contingencia sobre seguridad de la aviación durante la pandemia de la COVID-19 (2ª edición).
- Matriz NAM/CAR/SAM COVID-19 que detalla las medidas AVSEC adoptadas para la recuperación de las operaciones de aviación civil.
- Guía de despegue para viajes aéreos a través de la crisis COVID-19 de salud pública del CART de la OACI (3ª edición)

### 3. Desarrollos de seguridad y facilitación en las Regiones NAM/CAR en 2021

3.1 El año 2021 ha continuado con confinamientos y restricciones de viaje impuestos por los Estados, aunque la situación ha empezado a mejorar gracias a los avances en la vacunación. Hasta nuevo aviso, las actividades de la Oficina Regional NACC de la OACI continuarán siendo realizadas de forma remota.

3.2 La OACI, durante el cuarto Simposio anual mundial sobre seguridad de la aviación (AVSEC2020) celebrado el 18 de diciembre de 2020, declaró el año 2021 como “Año OACI de la Cultura de la seguridad (YOSC)” para mejorar la concienciación sobre la seguridad y cultura de seguridad. Por consiguiente, la OACI llevará a cabo una campaña mundial acerca de la cultura de la seguridad este año, que implica el desarrollo de recursos (ej. herramientas, videos), guías, cursos y películas.

3.3 A continuación se resumen las actividades ya llevadas a cabo y planificadas, distinguiendo entre programa regular, actividades relacionadas con la COVID-19 y actividades bajo el YOSC:

**Programa Regular AVSEC/FAL 2021**

- **Tareas rutinarias:** Apoyo, guía y asistencia remota sobre temas AVSEC/FAL a todos los Estados NAM/CAR de la OACI. Tareas regulares: Prueba de la red de Puntos de Contacto (PoC) AVSEC/FAL, revisión de las metas de implementación GAsEP, etc.
- **Organización y preparación** (notas de estudio, presentaciones) de:
  - Webinar sobre pasajeros/as insubordinados/as y/o perturbadores/as. Un tema emergente. (25 marzo 2021).
  - Reunión virtual extraordinaria del Grupo Regional AVSEC/FAL NAM/CAR y SAM OACI/CLAC antes del AVSECP/32 (31 de mayo – 4 de junio de 2021).
- **Participación como ponentes en:**
  - 2º Webinar sobre la implementación de ciberseguridad de la aviación OACI/CANSO/AIRBUS (16-18 de marzo de 2021).
  - X Simposio de Seguridad GAP (22-24 de marzo de 2021).
- **Eventos mundiales organizados por la Sede de OACI:**
  - Seminario OACI USAP-CMA en línea (6-9 de abril de 2021).
- **Proyectos de asistencia** (en espera):
  - Proyecto de asistencia a viajeros/as con discapacidades/adultos mayores.
  - Proyecto de análisis de riesgos en los Estados NAM/CAR.
- **Instrucción:**
  - Taller de Gestores AVSEC (7 días, disponibilidad esperada a partir del 1 de septiembre de 2021).
  - Tres eventos virtuales patrocinados por OACI en los ASTC de la OACI de las Regiones NAM/CAR para 2021: ASTC Puerto España; ASTC Santo Domingo; y ASTC Ciudad de México.

**Actividades relacionadas con la COVID-19 2021**

- **Paquetes de implementación OACI COVID-19 (iPacks):**
  - Fortalecimiento de los Comités nacionales de facilitación del transporte aéreo para el reinicio y la resiliencia de la aviación civil. Impartición programada para **ECCAA**.
  - Supervisión del control de calidad en seguridad de la aviación durante la COVID-19. Impartición programada en **Bahamas y El Salvador**.

**Actividades YOSC ([www.icao.int/Security/Security-Culture/Pages/default.aspx](http://www.icao.int/Security/Security-Culture/Pages/default.aspx))**

- **Taller de cultura de la seguridad** (en desarrollo).
- **Paquetes OACI e-learning** (ciberseguridad con disponibilidad esperada para la segunda mitad de 2021).
- **Recursos compartibles:** Bloques de firma YOSC y plantillas Power point, películas sobre cultura de seguridad (en desarrollo).

**4. Consideraciones finales**

4.1 El contenido compartido en esta nota de información ha sido desarrollado para información de los Estados NAM/CAR. Considerando esto, los Estados deben ser conscientes de que las actividades correspondientes al programa de trabajo 2021 pueden sufrir cambios y dependen de la evolución de la pandemia de la COVID-19.