



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-NR7-8.12 — **E.OSG - NACC86393**

9 de agosto de 2021

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Invitación – Taller sobre cultura de la seguridad de la aviación
Centro de Instrucción en Seguridad de la Aviación (ASTC)**
En línea, 18 – 22 de octubre de 2021

Tramitación

Requerida: **Enviar su formulario de postulación a más tardar el 3 de septiembre de 2021**

Distinguido Señor:

De conformidad con el objetivo de la OACI de apoyar a sus Estados miembros en el cumplimiento de sus obligaciones con respecto a la seguridad de la aviación civil en virtud del Convenio de Chicago, y a fin de fortalecer la seguridad de la aviación en todo el mundo, me complace informarle que la OACI ha desarrollado el nuevo **Taller sobre cultura de la seguridad de la aviación civil**, el mismo que se ofrecerá en **modalidad virtual** a través de su Centro de Instrucción en Seguridad de la Aviación (ASTC) en la Ciudad de México, México, del **18 al 22 de octubre de 2021**.

El taller virtual de cinco días será impartido en **español, de 08:30 am a las 14:30 pm, hora de Ciudad de México (UTC -5)**. El desarrollo de una cultura de la seguridad de la aviación y de la capacidad humana para sostenerla es uno de los resultados prioritarios clave del Plan Global para la Seguridad de la Aviación (GASeP) de la OACI. Para alcanzar resultados efectivos en seguridad de la aviación es vital promover una cultura sólida y tener personal correctamente capacitado, motivado y profesional. Por este motivo, el taller se enfoca en la ejercitación interactiva para aprender a construir, implantar y mantener una cultura de la seguridad de la aviación fuerte y positiva dentro de la organización.

Reconociendo que la instauración de una cultura de la seguridad de la aviación sólida debe iniciarse en la alta dirección para luego expandirse al resto de la organización, quienes asistan al taller deberían tener a su cargo el desarrollo e implantación de la cultura y de las medidas de seguridad de la aviación, incluyendo, por ejemplo, personal directivo de rango intermedio y superior de la autoridad encargada de la seguridad de la aviación, servicios de policía e inteligencia, explotadores de aeropuertos y líneas aéreas, y otras partes interesadas en el área de la seguridad de la aviación.

Dado que el taller se dictará en un **salón de clases virtual**, la asistencia no supone desplazamiento físico, pero es preciso asegurarse de disponer de acceso estable a la internet durante toda la instrucción. Oportunamente se darán a conocer los detalles para la participación en el taller a las personas que sean seleccionadas para asistir.

.../2

El costo de la asistencia al taller es de USD 500,00, o su equivalente en pesos mexicanos, por persona para cubrir los gastos básicos de administración.

Le invitamos a postular candidatas/os idóneas/os utilizando el formulario de nominación adjunto, uno por nominada/o. Todos los formularios deben estar íntegramente completados, y oficialmente autorizados por la autoridad competente en seguridad de la aviación de su Estado. A fin de disponer de tiempo suficiente para la tramitación, la fecha límite para la recepción de las postulaciones en esta Oficina Regional es el **3 de septiembre de 2021**.

La selección se realizará atendiendo las calificaciones y la experiencia de las nominaciones recibidas hasta la fecha límite. Para poder garantizar la calidad de la instrucción, es preciso limitar el número de participantes a **dos por Estado**. Una vez finalizada la selección inicial, se considerarán las candidaturas adicionales de cada Estado en función de las plazas disponibles. Por esta razón es importante indicar la prioridad de selección de cada uno/a de sus nominados/as cuando un Estado decide enviar más de dos participantes. Una vez completada la selección, la OACI notificará los resultados al Estado y a los/as nominados/as aceptados/as enviándoles el enlace para ingresar al taller virtual en la plataforma Zoom.

Cabe señalar que quienes intentaran ingresar sin la correspondiente nominación autorizada y aceptada no serán admitidos en el taller. Asimismo, quienes hayan sido aceptados y no asistan a la totalidad del taller no recibirán un certificado de asistencia al finalizar el evento. Una vez realizada la selección, si un Estado decide retirar una postulación, deberá notificar a la OACI y al ASTC a más tardar dos semanas antes del taller.

Si requiere mayor información sobre este evento, por favor comuníquese con el Sr. Ricardo G. Delgado, Especialista Regional en Seguridad de la Aviación y Facilitación (rdelgado@icao.int) o con su Asistente, Sybil Gómez (sgomez@icao.int).

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.

A digital signature in black ink, overlaid on a blue circular seal. The seal contains the text 'OACI - WFP' and 'Digital Signature' in a circular arrangement. The signature is written in a cursive style.

Melvin Cintron
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Adjunto:
Formulario de postulación

N:\NR - AVSEC-FAL\NR 7-8 - AVSEC-Training ASTCs and RO\NR 7-8.12 - CILASA - Mexico\Correspondence\2110-VirtualClassSecurityCulture\NACC86393AVSEC1-Estados-InvitacionClase\VirtualCulturaSeguridad-Mexico.docx / SGA