



PROCESADOR  
DE  
VALIDACION  
INICIAL DE  
PLAN DE VUELO  
ProVIP



# Objetivo del ProVIP

Garantizar la calidad de la información en los planes de vuelo que aterrizan, despegan y sobrevuelan en el área centroamericana, racionalizando la recepción, validación, aceptación y distribución de los datos del plan de vuelo mediante un procesador de validación inicial del plan de vuelo.

A person wearing a headset is seen from the side, working at a computer workstation. The background is dimly lit, showing multiple computer monitors displaying data. A large, semi-transparent blue arc is on the left side of the image. The text 'FASES DEL ProVIP' is overlaid in the center in a bold, white, sans-serif font.

# FASES DEL ProVIP



# Fases del ProVIP

## FASE II

DURANTE ESTA FASE EL PROCESADOR DE VERIFICACION INICIAL DE PLAN DE VUELO VALIDA TODOS LOS PLANES DE VUELO QUE SE RECIBAN EN LA PLATAFORMA DEL PROCESADOR QUE VENGAN CONFORME A NORMATIVA OACI.

TODO LO VALIDADO SE DISTRIBUYE A LOS ESTADOS MIEMBROS QUIENES SE ENCARGAN DE SU DISTRIBUCION ESTO EN BASE A LA LEGISLACION PROPIA DEL ESTADO.

ESTA PLATAFORMA SE UTILIZARA PARA LOS PLANES DE VUELO QUE SU INTENCION SEA SOBREVOLAR, ATERRIZAR O DESPEGAR EN CENTROAMERICA ARRIBA DE NIVEL DE VUELO 200.



# Creación de la plataforma ProVIP

## Fase II

Recepción de FPL de sistemas generadores de plan de vuelo

Recepción de FPL procedente del plan de vuelo electrónico

Capacitación EM

Pruebas EM y Stake holders

Pruebas de ruta

**OPERACIÓN**  
Junio 29, 2021



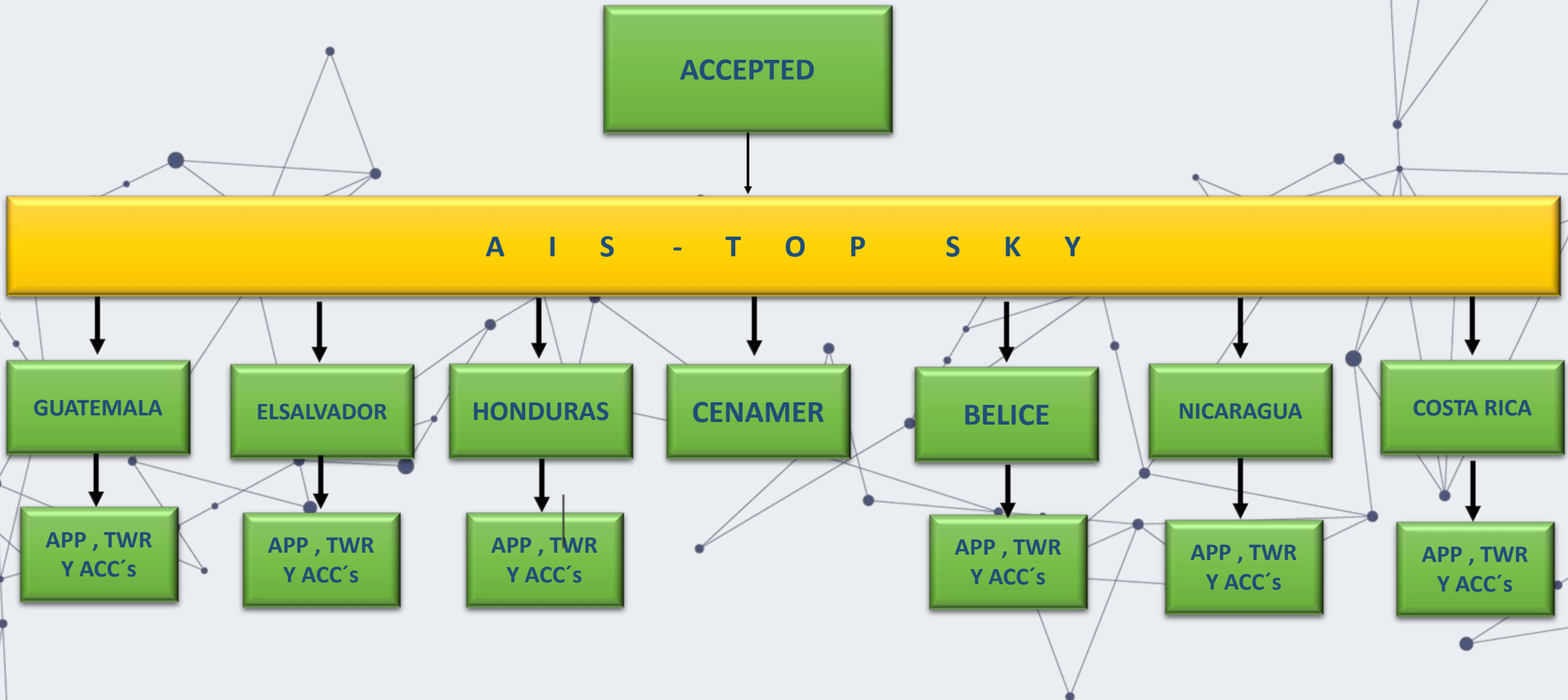


**Diagrama  
del  
Procesador de validación  
inicial de plan de vuelo  
ProVIP**



# PROCESADOR DE VALIDACION INICIAL DE PLAN DE VUELO

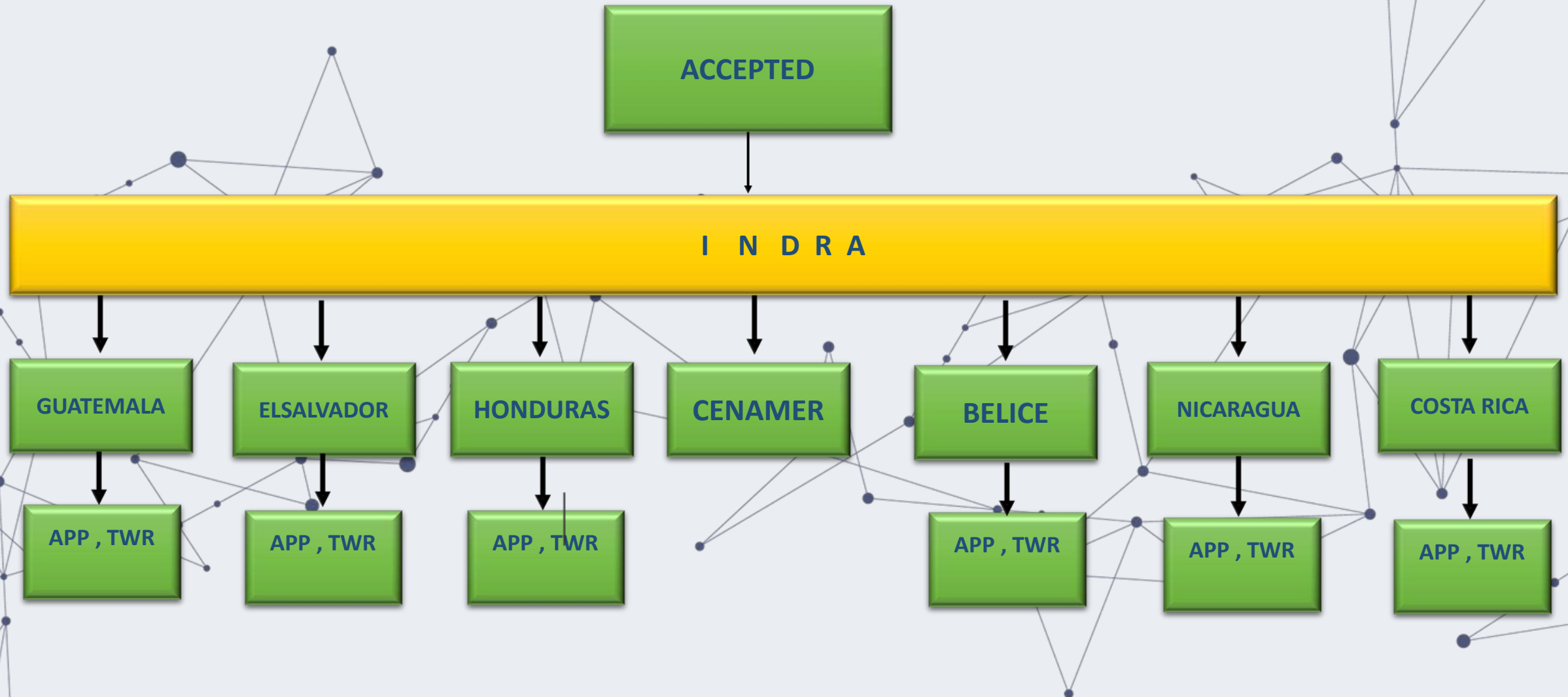
## DISTRIBUCION ESTADO





# PROCESADOR DE VALIDACION INICIAL DE PLAN DE VUELO

## DISTRIBUCION ESTADO





A photograph of an air traffic controller in a control room, wearing a headset and looking at multiple computer monitors. The scene is dimly lit with blue and green light from the screens. A large, semi-transparent blue arc is on the left side of the image.

# **Plan de vuelo Electrónico e-FPL**

## Plan de vuelo electrónico (e-FPL)

Es un formato de Plan de vuelo donde el usuario indica toda la información inherente al vuelo planificado y en el que informa las capacidades técnicas que tiene el avión.

El plan de vuelo se ingresa en una plataforma electrónica, que forma parte de un Procesador de Validación inicial que permite al usuario conocer de forma inmediata si el plan de vuelo está validado de acuerdo a la normativa OACI y le indica en que parte está rechazado para que sea corregido antes de ser enviado.

Una vez validado llegará al TOP SKY AIS del estado para que el estado revise el mismo y proceda a su distribución o tome las consideraciones que estime conveniente.



# BENEFICIOS PARA LOS

## USUARIOS

- **Conocimiento por parte del estado de toda aeronave que aterrice y despegue.**
- **Eliminación de demoras por falta de plan de vuelo.**
- **El uso de un plan de vuelo único por parte de la aerolínea.**
- **Aumento de la seguridad operacional al manejar un plan de vuelo único.**
- **Coordinación inmediata!!! con la aerolínea al enviar información aceptado o rechazado.**
- **Eliminación de los planes de vuelo DUPLICADOS.**
- **No existirá la OMISION de plan de vuelo lo que resulta en reducción en carga para trabajo del controlador de tránsito aéreo.**
- **Reducción de los errores en planes de vuelo.**
- **Reducción significativa de la carga de trabajo del especialista en mensajería aeronáutica.**
- **Eliminación de la posibilidad que una aeronave tenga dos planes de vuelo con la misma matricula.**
- **Aumento en las coordinaciones automatizadas usando el protocolo de comunicaciones APAC /NAM**
- **Recopilación de datos para Facturación y Cobro**



## PROCEDIMIENTO DE ENVIO DE PLANES DE VUELO AL ProVIP

- **TODOS LOS PLANES DE VUELO SERAN RECIBIDOS DE FORMA ELECTRONICA EN LA DIRECCION UNICA DISPUESTA PARA ESTE FIN.**
- **LAS AEROLINEAS HARAN USO DE LOS SISTEMAS GENERADORES DE PLAN DE VUELO QUE SU COMPAÑÍA USUALMENTE UTILIZA.**
- **UNA PLANTILLA ELECTRONICA SE HABILITARA PARA LA AVIACION GENERAL LA QUE PUEDE SER UTILIZADA COMODAMENTE DESDE CUALQUIER COMPUTADORA, TELEFONO ANDROID O IOS, DEBIENDO INGRESAR SUS DATOS.**
- **SI EL PLAN DE VUELO ES RECIBIDO DE UN SISTEMA GENERADOR DE PLANES DE VUELO, EL PROCESADOR ENVIARA UN MENSAJE DE REJECTION O ACKNOWLEDGE AL ORIGINADOR.**
- **SI EL PLAN DE VUELO ES ENVIADO DESDE LA PLANTILLA ELECTRONICA EL SISTEMA DE FORMA INMEDIATA INDICARA DE ACUERDO A NORMATIVA OACI QUE CASILLAS TIENEN ERROR Y NECESITAN SER CORREGIDAS.**
- **UNA VEZ VALIDADO EL MENSAJE, EL PROCESADOR ENVIARA EL PLAN DE VUELO AL ESTADO QUE CORRESPONDA PARA QUE LO DISTRIBUYA CUANDO LO ESTIME CONVENIENTE.**



Preguntas?



Gracias