



**Federal Aviation
Administration**



Webinario UAS de la OACI para Estados
NACC y SAM

18 de noviembre de 2020

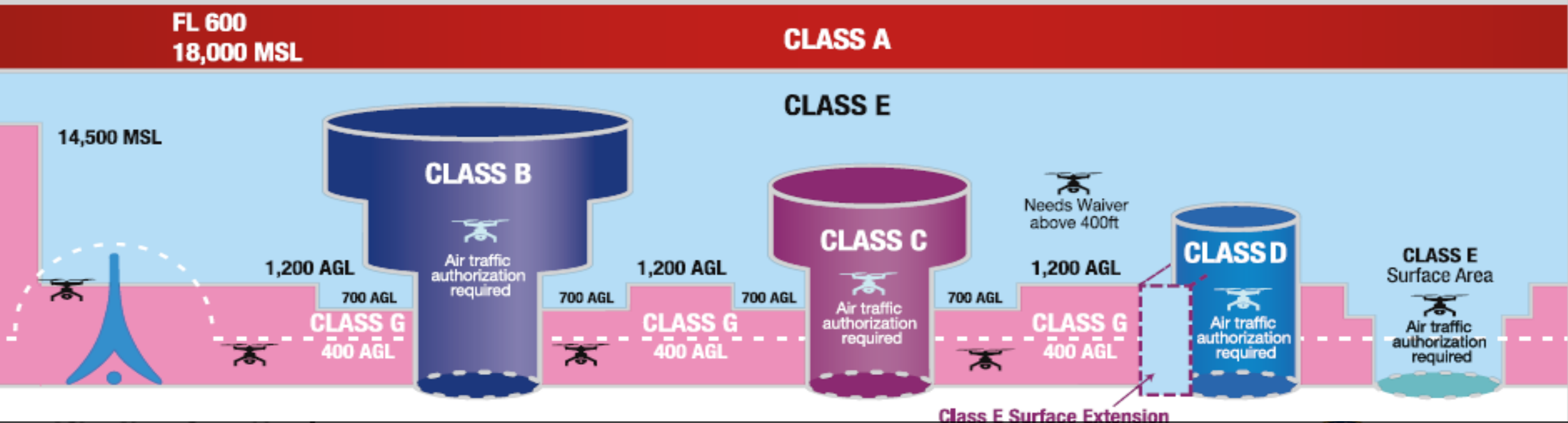
John Page, FAA, Organización de Tránsito
Aéreo



Autoridad regulatoria	Requerimientos de las aeronaves*	Requerimientos del piloto	Requerimientos del espacio aéreo	Ejemplos de tipo de operación
sUAS Civiles 14 CFR Parte 107	UAS < 55 libras	Parte 107 certificado de piloto remoto con clasificación de pequeño UAS	Clase G 400' y menores – No se requiere autorización Exención de autorización de espacio aéreo para Clase B, C, D, E espacio aéreo designado para un aeropuerto	VLOS, diurno, Clase G, 400 pies, no sobre personas
49 USC § 44807 14 CFR Parte 91	Como se especifica en la excepción	Parte 61 certificado de aviador	COA general o COA estándar para un espacio aéreo específico	Operaciones UAS > 55 libras Parte 135, entrega de paquetería
Aeronave experimental 14 CFR Parte 91	Certificado de aeronavegabilidad especial experimental	Parte 61 certificado de aviador	COA estándar para un espacio aéreo específico	Desarrollo e investigación, capacitación de tripulación y encuesta de mercado
Tipo de aeronave certificada 14 CFR Parte 91	Certificación de tipo restringido o especial	Parte 61 certificado de aviador	Parte 91 requerimientos del espacio aéreo	Especificado en la autorización de operación
Aeronave pública 14 CFR Parte 91	Auto-certificación por una agencia pública	Auto-certificación por una agencia pública	COA general o COA estándar para un espacio aéreo específico	Operaciones de aeronaves públicas (AC 00-1.1B); UAS operaciones de pruebas en sitio
Aeronave recreativa 49 USC § 44809		Aprobar una prueba de conocimiento aeronáutico y de seguridad (en desarrollo)	Clase G 400' y menores – No se requiere autorización Exención de autorización de espacio aéreo para Clase B, C, D, E espacio aéreo designado para un aeropuerto	Recreacional o de pasatiempo, VLOS, estándares CBO



Pequeños UAS (Parte 107)



- Operaciones en Clase G y Clase E no de superficie no requiere autorización de ATC
- Operaciones en Clase B, C, D y Clase E áreas de superficie designadas para un aeropuerto requieren autorización ATC
- Portal en línea disponible en FAA DroneZone y a través de LAANC



Airspace Access



Federal Aviation
Administration

Métodos de autorización de la regla de UAS pequeños

- Bajo 14 CFR Parte 107 hay dos métodos para recibir una autorización de espacio aéreo
 - Proceso manual (DroneZone)
 - Se comenzó a emitir autorizaciones manuales de espacio aéreo el 24 de octubre de 2016
 - Estadísticas (al 30 de septiembre de 2020)
 - Más de 70,800 operaciones aprobadas
 - Proceso automatizado Capacidad de notificación y autorización a baja altitud (LAANC)
 - La implementación LAANC inició el 30 de abril de 2018
 - Estadísticas (al 30 de septiembre de 2020)
 - Más de 261,200 operaciones aprobadas
 - LAANC está disponible en 726 aeropuertos.

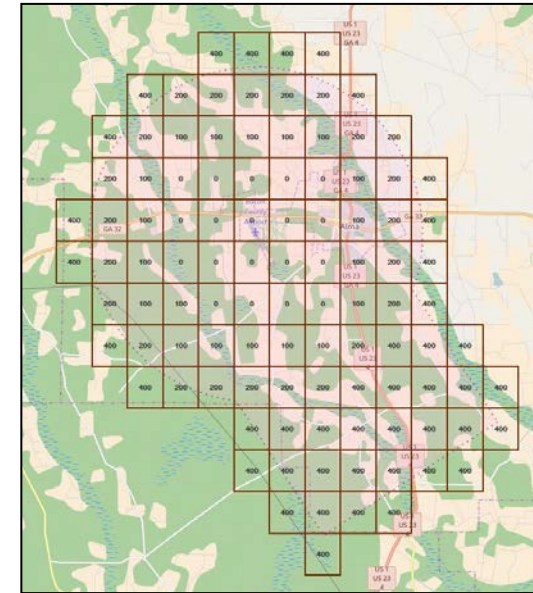
Airspace Access



Federal Aviation
Administration

Mapas de instalaciones UAS (UASFM)

- Ambos métodos están basados en UASFM – desarrollado por instalaciones de Control de tránsito aéreo (ATC).
- Representar las altitudes máximas que las oficinas del personal de la FAA pueden otorgar aprobación sin realizar una coordinación directa con la instalación de ATC.
- Los mapas no autorizan operaciones
 - Ayuda laboral para solicitudes de autorización del espacio aéreo
 - Apoya a la FAA a agilizar el proceso de autorización
- Todos los mapas están disponibles en el sitio web de la FAA
<https://faa.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=9c2e4406710048e19806ebf6a06754ad>



Ejemplo de la aplicación de la Parte 107

- Nombre: Flyer 1
- Localización: 32° 7'11.48"N 111°12'41.48"W
- Área operacional: ¼ radio de milla
- Altitud solicitada: 125' Sobre el nivel del terreno (AGL)
- Aeropuerto más cercano: Ryan Field (RYN), Arizona
- Descripción de las operaciones: Realizar fotografías aéreas sobre un sitio en construcción.

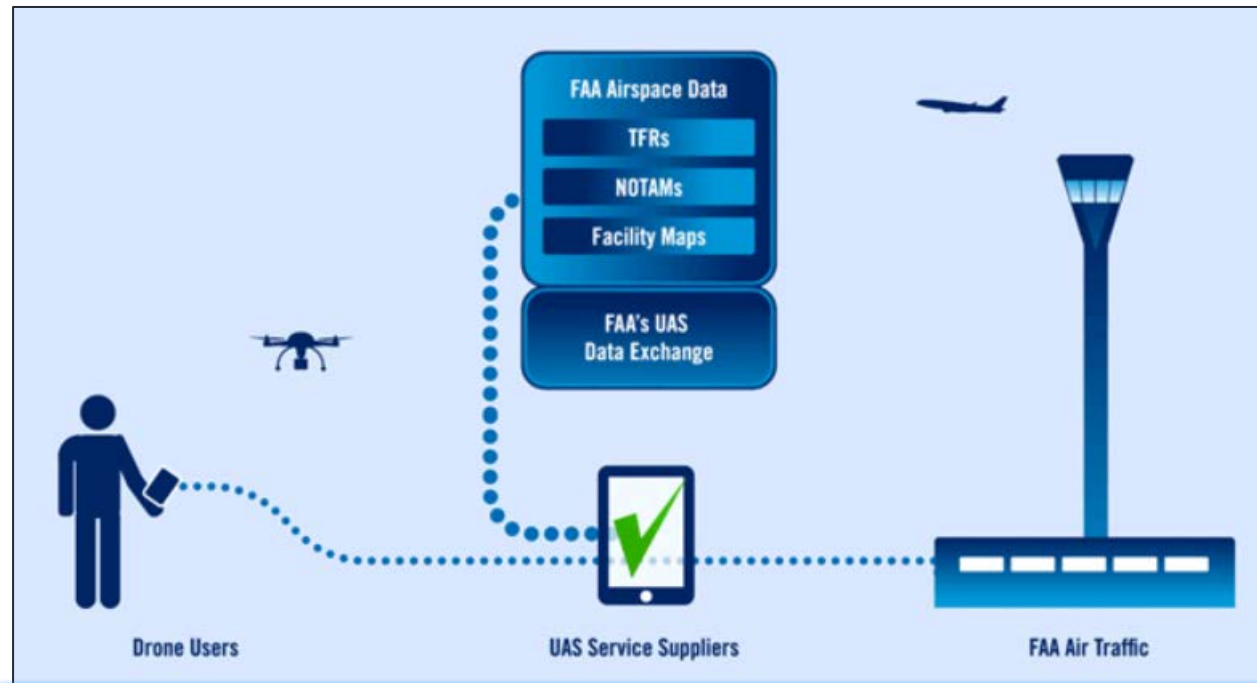


Ejemplo de la aplicación de la Parte 107 Cont.



Federal Aviation
Administration

Capacidad de notificación y autorización a baja altitud (LAANC)



Metas

- Permitir servicios de notificación y autorización eficientes a operadores de pequeños UAS
- Proporcionar un marco de referencia de intercambio de información para la gestión de tránsito de UAS (UTM)



Puntos clave

- Los enfoques de incremento para la integración del espacio aéreo UAS son los mejores
 - Ejemplo – Mapas de instalación UAS desarrollados por pequeños UAS (Parte 107) ahora están siendo utilizados por la Parte 107, Sección 44809 (Operaciones recreativas) y Parte 91 – Bajo 55 libras y menores a 400’ pies sobre el nivel de terreno
- El enfoque debe ser:
 - Modular
 - Escalable
 - Capaz de “Agregar sobre la marcha”
- La integración de usuarios heredados requiere planificación y priorización
- Asociarse con la industria es importante y beneficioso para todos
 - Ejemplo - LAANC

