



ICAO | UNITING AVIATION

P/07 Situación y Preocupaciones sobre el reinicio de la aviación

Reunión Virtual OACI para Directores Generales de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) sobre recuperación de la aviación en los Estados de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

15 de diciembre de 2020

Eddian Méndez

Especialista Regional, Gestión de Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento, Oficina Regional NACC de la OACI





Tránsito actual y pronóstico de operaciones



Fuente: ICAO COVID-19 Air Traffic Dashboard
<https://www.icao.int/sustainability/Pages/COVID-19-Air-Traffic-Dashboard.aspx>

- ✦ Reducción del tránsito en un promedio del 70-50% comparado con 2019
 - ✦ Algunos Estados/FIR sufrieron una reducción del 90-95% en abril-mayo-junio
 - ✦ Mayor impacto en vuelos internacionales comparados con los nacionales
 - ✦ Diferencias entre la Región Norteamérica y la Región Caribe
 - ✦ En algunos casos las operaciones de carga han incrementado
 - ✦ Cortos picos en fines de semana y festivos especiales
 - ✦ Incremento en el número de vuelos originados en Norteamérica pero números reducidos desde Europa
- ✦ Algunos modelos muestran una recuperación mejor a lo inicialmente pronosticado
 - ✦ Escenarios de recuperación de 24-36 meses
 - ✦ Se espera un incremento del 5% en 1er trimestre de 2021
 - ✦ La situación puede cambiar rápidamente por restricciones impuestas y la confianza del/de la viajero/a
 - ✦ Destinos de vacaciones y étnicos clave siguen siendo atractivos
 - ✦ Sin embargo, en este punto no hay un escenario claro

Fuente: Análisis conjunto de los grupos de tarea ATFM y PBN de OACI



Procedimientos mejorados para instalaciones de los SNA

- ✈ Asegurar que las medidas establecidas sean sostenibles y alineadas con las políticas del gobierno
 - ✈ Mejorar la planificación con medidas básicas que han demostrado ser efectivas
 - ✈ Procedimientos de limpieza y desinfección
 - ✈ Promover lavado de manos a fondo y con regularidad
 - ✈ Promover medidas de higiene respiratoria en el lugar de trabajo
 - ✈ Implementar medidas de control de acceso y trazabilidad
 - ✈ Atender el riesgo de contagio para el personal que provee servicios al público
- ✈ Mantener comunicación y concienciación/compartir buenas prácticas
- ✈ Ensayar y actualizar planes de contingencia ATM/Procedimientos de desinfección por COVID-19

COVID-19 Guidance



COVID Implementation Guidance



Orientación para la prestación de servicios de tránsito aéreo en un contexto de COVID-19 – Parte II

Eddian Méndez

Especialista Regional ATM/SAR de la Oficina Regional NACC de la OACI

Serie de Seminarios Web COVID-19
9 de Julio de 2020





ICAO | UNITING AVIATION

Reactivación de los servicios incremento de las operaciones



- ✈ Comunicación/colaboración con las partes interesadas sobre pronóstico de viajes y operaciones.
- ✈ Equilibrar la demanda y la capacidad.
- ✈ Asegurar niveles adecuados de personal.
- ✈ Competencia del personal ATC
- ✈ Prioridad para operaciones de carga esenciales



Procedimientos para vuelos transportando vacunas COVID-19

- ✈ Mantener conciencia situacional sobre vuelos que transportan vacunas COVID-19
- ✈ Proporcionar prioridad/manejo especial según sea requerido
- ✈ Diseminar información sobre vuelos identificados a todas las dependencias ATC afectadas en cuanto a manejo prioritario
- ✈ Los explotadores de vuelo notifican a los servicios de tránsito aéreo sobre vuelos de alta prioridad que transporten vacunas COVID-19 o equipo médico relacionado que requiera manejo especial
- ✈ Asegurar el monitoreo en la terminal con respecto a aquellos aeropuertos en los que están identificados vuelos de llegada o de salida que transportan vacunas
- ✈ Asegurar que las instalaciones de tránsito aéreo proporcionan manejo prioritario según sea requerido



Responsabilidades de vigilancia de la seguridad operacional de los SNA

✦ Responsabilidades de la vigilancia de la seguridad operacional.

- ✦ Mantener las actividades de vigilancia de seguridad operacional y la planificación para 2021, según lo permitan las circunstancias
- ✦ Las auditorías o inspecciones virtuales son más que sesiones de ZOOM o teleconferencias en línea.
- ✦ Implementar mecanismos alternativos de cumplimiento.

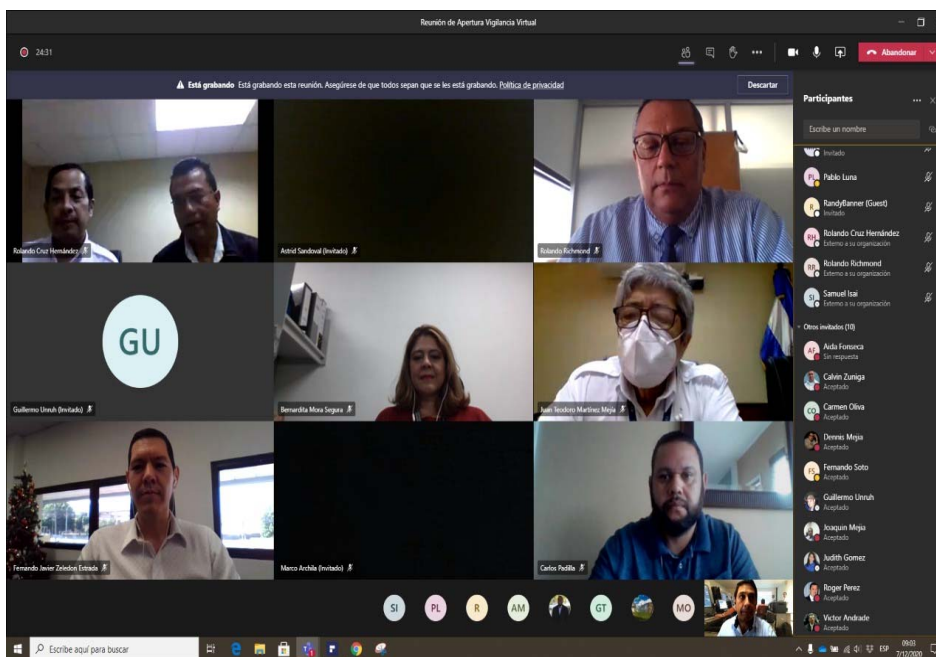
✦ Considerar sobre el personal ATC.

- ✦ Mantener las competencias
- ✦ Requisitos para la instrucción en el puesto de trabajo

✦ Asegurar que los requisitos de certificación y licencias continúen vigentes.

En el caso del personal ATC, se debería considerar:

- ✦ validez de las calificaciones;
- ✦ validez de las evaluaciones médicas;
- ✦ validez de las licencias y su período de renovación; y
- ✦ los requisitos del dominio de idiomas.





ICAO | UNITING AVIATION



¡GRACIAS!