

**Opening remarks by Mr. Melvin Cintron, Dr. (h.c. UNPHU), Regional Director, ICAO  
North American, Central American and Caribbean Regional Office**

Good morning directors general, distinguished members of the government and the industry.

Nelson Mandela said “It always seems impossible, until it is done”. We have a tremendous challenge in achieving success for our aviation in these times of COVID-19. However, I believe that as indicated by my colleague Fabio, with leadership we can obtain success.

Gabriel García Márquez talks about *Love in the Time of Cholera*. For us under this new reality, we have to talk about *Aviation in the Time of COVID-19*.

Regretfully, we are facing a reality that requires from us commitment and leadership, and I dare to say a brotherhood of coordinated and harmonized efforts, as well as joint work.

In order to ensure the success of all of us with regards to the implementation of solutions, this has to be clear for all, from Heads of State, to the final user or beneficiary of the socio-economic benefits brought by aviation.

This is not only about restarting or recovering aviation. If you think this meeting is only about that, maybe you are at the wrong event, because in fact what we seek together in aviation is restarting economies, helping to recover a healthy tourism in each State and globally, and restarting trade in your countries, your cities, your towns, and business for the benefit of each one of your citizens and their families. Because that is the power and the contribution brought by aviation.

Therefore, it is easy for me to tell you that each Head of State and their Ministers of Tourism, Finance, Development, Transportation must be aware of this. Why? Because reopening an airport or recovering aviation is not only reopening the airport, it is reopening opportunities. Opportunities for the sustainable development of their economies, of which aviation is a main pillar, through an aviation system focused on safety, security, public health and compliance with ICAO Standards and Recommended Practices. This will re-establish trust and confidence from users, and moreover, a health and safe aviation which undoubtedly will be a main contributor to this socio-economical welfare for the benefit of your countries, your business, and through that multiplier supply chain, for the benefit of each one of your citizens and their families.

-----

**Palabras de bienvenida del Sr. Melvin Cintron, Dr. (h.c. UNPHU)**  
**Director Regional para la Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe de la OACI**

Buenos días directores y directoras generales, miembros distinguidos gubernamentales y de la industria.

Nelson Mandela dijo “Siempre parece imposible hasta que se hace”. Tenemos un tremendo reto para lograr el éxito de nuestra aviación en estos tiempos de COVID-19. Sin embargo, creo que como lo indicó mi colega Fabio, con liderazgo podemos obtener el éxito.

Gabriel García Márquez habla del *Amor en los tiempos del cólera*. Para nosotros bajo esta nueva realidad nos toca hablar de la *Aviación en los tiempos de COVID-19*.

Lamentablemente, lo nuestro es una realidad y requiere de nosotros compromiso y liderazgo, y me atrevo a decir una hermandad de esfuerzos coordinados y armonizados, así como trabajo en conjunto.

Para asegurar el éxito de todos y de cada uno en la implementación de soluciones, esto tiene que quedar claro a todos. Desde el mandatario de un Estado, hasta el último usuario o el último beneficiario de los beneficios socio-económicos que trae la aviación.

Esto no es simplemente cosa de solo reiniciar o recuperar la aviación. Si piensa que esta reunión solo se trata de eso, entonces es posible que esté en el evento equivocado, porque la realidad es que juntos buscamos en la aviación el reinicio de economías; la ayuda a la recuperación sana del turismo en cada Estado y globalmente, y el reinicio del comercio en sus países, sus ciudades, sus pueblos y negocios para beneficio de cada uno de sus ciudadanos y sus familias. Porque ese es el poder y la contribución que aporta la aviación.

Por eso es fácil para mí decirles que ello debe estar en la consciencia y el entender de cada mandatario, sus ministros de turismo, de finanzas, de desarrollo, de transporte y más aún. ¿Por qué? Porque la reapertura de un aeropuerto o de la aviación no es simplemente la reapertura del aeropuerto: es la reapertura de oportunidades. Oportunidades para el desarrollo sostenible de sus economías, del cual la aviación es un pilar principal, a través de un sistema de aviación enfocado en la seguridad de la aviación, la seguridad operacional, la salud pública y el cumplimiento con las Normas y métodos recomendados de la OACI. Esto reestablecerá la confianza de los usuarios, y más que eso, una aviación sana y segura que sin duda será la principal contribuyente a ese bienestar socio-económico, y para beneficio de sus países, sus negocios, y a través de esa cadena de suministros multiplicadora, para cada uno de sus ciudadanos y sus familias.

-----