



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT- NT4-4.57 — **E.OSG - NACC79362**

30 de julio de 2019

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Invitación – Taller sobre Evaluación de Seguridad Operacional para Aeropuertos y Taller de implementación de Equipos de Seguridad Operacional de Pista (RST)**
San José, Costa Rica, 21 al 25 de octubre de 2019

Tramitación

Requerida: Registrar participantes a más tardar el **11 de octubre de 2019**

Señor:

Tengo el agrado de informarle que esta Oficina Regional NACC de la OACI ha programado un Taller sobre Evaluación de Seguridad Operacional para Aeropuertos y un Taller de implementación de Equipos de Seguridad Operacional de Pista (RST). Estos eventos serán auspiciados por COCESNA en San Jose de Costa Rica del 21 al 25 de octubre de 2019.

El Taller se compone de dos partes dados los temas que se atenderán. En los primeros dos días (21 al 22 de octubre) el taller se enfocará en evaluaciones de seguridad operacional. Una evaluación de seguridad operacional es un proceso para atender el impacto de una preocupación de seguridad operacional, incluyendo un cambio o desviación en las operaciones de seguridad operacional en el aeródromo y toma en cuenta la capacidad del aeródromo y la eficiencia de las operaciones según corresponda.

La implementación de Equipos de Seguridad Operacional de Pista (23 al 25 de octubre) tratará con asuntos que han sido atendidos conjuntamente en años recientes con organizaciones internacionales tales como el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) a través de la edición de material de orientación sobre mejores prácticas y a través del Programa seguridad operacional en pista de la OACI y una serie de eventos relacionados. Los tópicos a cubrirse son: incursiones en la pista (RI), Excursiones de pista (RE), y confusión en general, daños causados por Daño por objetos (restos, desechos) extraños (FOD), y gestión de la fauna que han cobrado mucha importancia para los aspectos operacionales de la seguridad operacional en pista.

Para la implementación de RST, es muy importante romper las barreras entre las distintas organizaciones operacionales en el aeropuerto. Cada vez que estas organizaciones se reúnen como socios involucrados en la seguridad operacional del aeropuerto, es más fácil crear conciencia situacional sobre las cuestiones de seguridad operacional identificadas en el aeropuerto y proponer soluciones a través de acuerdos mutuos.

.../2

El Taller sobre Evaluación de Seguridad Operacional para Aeropuertos e implementación de Equipos de Seguridad Operacional de Pista (RST) será conducido por la OACI/FAA y ACI. Habrá ejercicios prácticos para los participantes, se proporcionarán guías técnicas y se evaluarán los términos de referencia para establecer RST.

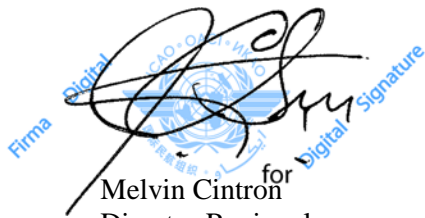
El programa provisional de los talleres está en el **Adjunto 1** y la forma de registro en el **Adjunto 2**. Favor de rellenar la forma y enviarla a la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el **11 de octubre de 2019**.

La información general se enviará en cuanto esté disponible. Se alienta a los participantes a reservar directamente con el hotel de manera oportuna.

Las presentaciones de los eventos estarán disponibles en la Sección Reuniones de la siguiente página web: <http://www.icao.int/NACC/Pages/default.aspx>. Tomando en cuenta la disponibilidad de las mismas en formato electrónico, no se distribuirán copias impresas durante los talleres.

Si requiere mayores informes sobre los eventos, sírvase contactar al Sr. Jaime Calderón, Especialista Regional, Aeródromos y Ayudas Terrestres, (jcalderon@icao.int) o la Sra. Leslie Gandara, Asistente, (lgandara@icao.int).

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.


for
Melvin Cintrón
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Adjuntos: 1 –Programa Provisional;2 –Forma de Registro;

Adjunto 1 : PROGRAMA PROVISIONAL

Schedule	21 Octubre 2019	22 Octubre 2019	23 Octubre 2019	24 Octubre 2019	25 Octubre 2019
08:30 – 09:00	Registration				
09:00 – 10:30	Inauguración y presentaciones. Foto de grupo	Sistemas de Gestión de Seguridad operacional y cultura de Seguridad operacional	<u>Aseguramiento de la Seguridad operacional:</u> recabar y analizar datos	<u>Gestión del Riesgo de la Seguridad operacional:</u> Planes de Gestión de Evaluación/Riesgos de la fauna, Proceso SMS	Simulacro de Reunión de Equipo de Seguridad operacional de Pista y elaboración de Plan de Acción
10:30 – 11:00	Pausa para café				
11:00 – 13:00	Cuestiones y retos que encaran los Estados con respecto a la implementación of aeródromo certificación – resultados USOAP CMA sobre certificación de aeródromos, evaluación de la seguridad operacional y compatibilidad de aeródromo.	Estudio de compatibilidad. OACI NACC	Políticas, iniciativas y rol de la Seguridad operacional de la OACI en la Certificación de Aeródromos. FAA	<u>Gestión del Riesgo de la Seguridad operacional</u> Área de movimiento, mantenimiento de pistas, instrucción. FAA	Simulacro de Reunión de Equipo de Seguridad operacional de Pista y elaboración de Plan de Acción
13:00 – 14:00	Pausa para almuerzo				
14:00 – 15:00	Recientes enmiendas al Anexo 14, Volumen I y actualización a PANS- Aeródromos OACI NACC	Procedimientos de inspección para la fase de verificación in situ del proceso de certificación.	<u>Gestión de los riesgos de la Seguridad operacional:</u> FAA Certificación de Aeródromos, FAA Parte 139: Aplicación de certificado y Manual de Certificación	<u>Gestión del Riesgo de la Seguridad operacional:</u> Promoción AIS/AIM y <u>Seguridad operacional:</u> FAA	Presentación de Lecciones Aprendidas del Plan de Acción RST
15:00 – 15:30	Pausa para café				
15:30 – 16:30	PANS–Aeródromos – Metodologías y procedimientos a seguir cuando se haga una evaluación de la seguridad operacional	Estudio de caso en modificaciones de normas FAA.	<u>S Gestión de los riesgos de la Seguridad operacional:</u> FAA Proceso de Inspección de Aeródromos /Mejores prácticas de construcción y presentación de participantes sobre experiencias con la Certificación de Aeródromos. FAA	<u>Promoción de la Seguridad operacional:</u> FAA y responsabilidades esenciales de la vigilancia de la Seguridad operacional	Clausura