



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

ANI/WG/SAR/TF/1 — NE/10
06/09/19

Primera Reunión del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo sobre Implementación Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR
Ciudad de México, México, 17 – 19 de septiembre de 2019

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Objetivo Regional de Performance (RPO) Mejorar los Servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea basado en la Performance (RPBANIP) y el Plan SAR de la Región CAR

3.2 Revisar el Plan SAR de la Región CAR

IMPORTANCIA DEL PLAN REGIONAL SAR PARA LA REGIÓN CAR

(Presentada por República Dominicana)

RESUMEN EJECUTIVO	
En esta Nota de Estudio se presenta la importancia del Plan Regional SAR para la Región CAR.	
Acción:	La Acción Sugerida esta presentada en la Sección 4.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Seguridad de la aviación y facilitación• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 12 – <i>Búsqueda y Salvamento</i> de la OACI• Doc 9731 – <i>Manual Internacional de los Servicios Aeronáuticos y Marítimos de Búsqueda y Salvamento (IAMSAR)</i> de la OACI

1. Introducción

1.1 El *Manual Internacional de los Servicios Aeronáuticos y Marítimos de Búsqueda y Salvamento (IAMSAR)*, Volumen I – Organización y Gestión, elaborado por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Organización Marítima Internacional (OMI), de uso en conjunto “tiene como finalidad servir de ayuda a los Estados para satisfacer necesidades propias relativas a ofrecer Búsqueda y Salvamento (SAR), como parte de un Sistema global de Búsqueda y Salvamento correspondiente a emergencias propias de Aeronaves y accidentes marítimos dando una visión general del principio SAR”, y justifica la razón por la que dichos servicios son necesarios y beneficiosos.

1.2 De igual manera, el Manual IAMSAR, Doc 9731, ofrece una perspectiva desde el punto de vista de una gestión encaminada a apoyar los Servicios SAR dentro del marco de las iniciativas patrocinadas en este sentido por la OACI y la OMI, que son los dos organismos de las Naciones Unidas dedicados a promover la seguridad del transporte aeronáutico y marítimo globalmente.

2. Análisis

2.1 A pesar de la heterogeneidad de la Región CAR y de sus realidades locales, los Estados de la Región confrontan desafíos comunes en materia de manejo de emergencias de índole natural o antropológica. Dentro del sistema o instructivo global que representa el SAR en el Hemisferio Occidental, la Región CAR y su ubicación geográfica, comprendida entre el Océano Atlántico y el Mar Caribe, la colocan en una de las trayectorias preferidas por los fenómenos hidrológicos de la Cuenca del Atlántico, provocando que la Región enfrente constantes pronósticos críticos sobre eventuales ocurrencias de severos daños a la Región y a la población.

2.2 La Región de las Américas es la segunda Región más afectada por los desastres después de Asia. Cerca de una cuarta parte (23%) de todos los desastres que ocurrieron en el mundo entre el 2005 y el 2016 tuvieron lugar en el Continente Americano, lo que causó alrededor de 300,000 muertes y daños que ascendieron aproximadamente a US\$45,000 millones. Los eventos más comunes estuvieron relacionados con el agua y el clima, y en este período causaron 6% de las muertes pero más de un 70% de los daños ocasionados por desastres a las infraestructuras físicas.

2.3 Grandes eventos generadores de desastres han marcado la historia de la Región CAR, tanto hidrometeorológicos, geodinámicos, sanitarios y sociales, provocando las pérdidas de vidas humanas, destruyendo sus medios de vida e infraestructura física, afectando gravemente los servicios esenciales y la economía, generando una desaceleración en los procesos de desarrollo de los Estados.

2.4 En lo que respecta a las Operaciones Aéreas Comerciales en la Región CAR, estas actividades y las marítimas representan un valor vital para el éxito y el desarrollo del turismo en la Región, y consecuentemente, de las actividades económicas que coadyuvan a la sostenibilidad de la estabilidad macroeconómica, impactando positivamente en el Producto Interno Bruto (PIB) regional. El Banco Interamericano de Desarrollo (BID), en su reporte sobre *“Transporte Aéreo para América Latina y el Caribe año 2016”*, estableció que el sector aéreo para América Latina y el Caribe (ALC), está creciendo rápidamente y se espera que siga haciéndolo en el futuro. Varios Estados de la Región experimentaron un crecimiento de hasta un 30% para el año 2012 y se estima que la Región crecerá a una tasa de 6% cada año en los próximos 20 años, ejerciendo una presión sobre la infraestructura aeronáutica existente, demandando mayor capacidad y mejor desempeño.

2.5 Las cifras mostradas en el párrafo anterior sobre el crecimiento vertiginoso de las operaciones aéreas en la Región son de gran beneficio para las economías del Caribe; sin embargo, esos mismos informes de manera indirecta nos indican que debemos contar con un Plan Regional SAR robusto, ya que con el incremento de las operaciones aéreas y/o marítimas también aumentan las posibilidades o probabilidades de que ocurran incidentes o accidentes aéreos en la Región CAR, para los cuales debemos estar preparados.

3. Visión de Conjunto (enfoque OACI/OMI)

3.1 El proceso histórico para conseguir un Sistema SAR mundial ha consistido en crear Sistemas SAR Nacionales y asociarlos entre sí para formar un conjunto. Una de las maneras de crear un Sistema SAR Nacional ha sido la de asignar la responsabilidad del Sistema a un organismo, el cual depende de sus propios recursos para realizar su misión. Sin embargo, otra manera mejor y más económica podría consistir en adoptar un planteamiento de carácter más mundial o regional, o una mayor colaboración entre organismos.

3.2 El enfoque OACI/OMI sobre los Planes Regionales SAR busca la armonización y estandarización de los Procedimientos SAR primero a nivel local, regional y por último global. Esto así, porque el Servicio SAR traspasa nuestras fronteras, ya que un Estado pudiera estar recibiendo asistencia operacional con brigadas de varios Estados al mismo tiempo, y lo ideal es que estas brigadas operen bajo procedimientos estandarizados, es decir, que todos estemos en la misma página, de lo contrario, esto acarrearía desperdicio de tiempo, mala coordinación, y por ende una mayor pérdida de vidas humanas.

3.3 Además de cumplir con las disposiciones OACI/OMI, la Región CAR con la puesta en marcha de su plan, se pondría a la par con las demás Regiones que están en proceso de implementar sus planes y con aquellas que ya los han implementado. Podríamos enumerar un sin número de ventajas para la Región CAR con este Plan, además de lograr una estandarización y armonización de los procedimientos, pero no es necesario plasmarlas, ya que las mismas están reflejadas en el Manual IAMSAR y en el mismo Plan.

4. Acción Sugerida

4.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada en esta Nota de Estudio y motivar y apoyar la Implementación del Plan Regional SAR para la Región CAR.