



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

ANI/WG/SAR/TF/1 — NE/08
02/09/19

Primera Reunión del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/SAR/TF/1)
Ciudad de México, México, 17 – 19 de septiembre de 2019

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Objetivo Regional de Performance (RPO) Mejorar los Servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Plan regional NAM/CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance (RPBANIP) y el Plan SAR de la Región CAR

3.2 Revisar el Plan SAR de la Región CAR

REVISIÓN DEL PLAN REGIONAL DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO PARA LA REGIÓN CAR

(Presentada por Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota de Estudio proporciona a la Reunión información actualizada sobre el Plan Regional de Búsqueda y Salvamento para la Región CAR, y propone acciones para mejorar y mantener actualizado su contenido.	
Acción:	Las acciones sugeridas se incluyen en la Sección 5.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 12 – <i>Búsqueda y Salvamento</i> de la OACI• Doc 9750 – <i>Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP)</i> de la OACI• Doc 9731 — <i>Manual internacional de los servicios aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento (IAMSAR)</i> de la OACI• Plan Regional de Búsqueda y Salvamento para la Región CAR

1. Introducción

1.1 El Plan Regional de Búsqueda y Salvamento (SAR) para la Región del Caribe (CAR) hace referencia a diferentes niveles. Al nivel más alto hay requerimientos mundiales establecidos por el Anexo 12 – *Búsqueda y Salvamento* al Convenio sobre Aviación Civil Internacional. El *Manual internacional de los servicios aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento (IAMSAR)*, publicación conjunta de la Organización Marítima Internacional (IMO) y la OACI, proporciona material de orientación mundial.

1.2 Debajo de esto se encuentra la orientación de planificación regional, principalmente proporcionada por el Plan Regional SAR para la Región CAR y otros materiales de orientación, con el fin de posibilitar a los Estados la definición de sus metas y medios para alcanzar los objetivos para la planificación estatal hacia la mejora de la capacidad del Sistema SAR del Estado, tales como los objetivos del Plan regional NAM/CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance (RPBANIP).

2. Antecedentes

2.1 Durante la Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo sobre Implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/4), llevada a cabo en Miami, Estados Unidos del 21 al 24 de agosto de 2018, la Secretaría de la OACI presentó la Estrategia Regional CAR para la implementación SAR, la cual propuso el establecimiento de un Grupo Ad hoc para planear la implementación SAR para la Región CAR y hacer un plan provisional regional SAR.

2.2 En línea con la Estrategia Regional CAR para la implementación SAR, la Secretaría convocó a la Reunión de implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) y Coordinación Cívico-militar NAM/CAR (SAR/CM), llevada a cabo en la Ciudad de México, México, del 5 al 7 de noviembre de 2018. En esta reunión participaron representantes de 12 Estados y Organizaciones Internacionales de la Región CAR, incluyendo miembros del Grupo Ad Hoc.

2.3 La Reunión SAR/CM revisó y acordó refrendar este Plan y solicitó al Grupo Ad Hoc y a la Secretaría de la OACI proporcionar mayor desarrollo con el fin de buscar la aprobación en respuesta a la Conclusión ANI/WG/4/04 – *DESARROLLO DEL PLAN REGIONAL SAR DE LA REGION CAR*, a su debido tiempo. Se acordó que el Plan Regional SAR para la Región CAR debe evolucionar para establecer estándares de desempeño con respecto a la disposición y vigilancia de SAR.

2.4 El informe de avance de las actividades SAR se presentó a la, junto con el Plan Regional SAR para la Región CAR, presentado por el Grupo Ad Hoc a la Quinta Reunión del Grupo de Trabajo sobre Implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/5), llevada a cabo en la Ciudad de México, México, del 27 al 31 de mayo de 2019, junto con el Plan Regional SAR para la Región CAR presentado por el Grupo Ad Hoc. Con la Conclusión ANI/WG/5/05 – *APROBACIÓN DEL PLAN REGIONAL SAR PARA LA REGIÓN CAR Y EL GRUPO DE TAREA SAR (SAR/TF) DEL ANI/WG*, el ANI/WG aprobó el Plan Regional SAR para la Región CAR, como una herramienta de planificación para la implementación SAR, para traducir los requerimientos del Anexo 12 – *Búsqueda y Salvamento* al contexto regional del Caribe.

2.5 La Conclusión antes mencionada fue ratificada por la Novena Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/09), llevada a cabo en Puerto España, Trinidad y Tabago, 25 al 27 de junio de 2019.

3. Siguiendo Pasos

3.1 El objetivo de este Plan SAR es proporcionar un marco de trabajo para asistir a los Estados CAR para alcanzar sus necesidades y obligaciones SAR aceptadas bajo el Convenio sobre Aviación Civil Internacional y para la entrega armonizada e interoperable de los servicios SAR tanto marítimos como aeronáuticos dentro de la Región, y a través de otras fronteras regionales de la OACI, donde sea practicable.

3.2 El Plan debe ser consistente con las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) del Anexo 12 y alineadas, donde sea apropiado con los estándares y orientación técnicos y operacionales de la IMO. El Plan reconoce que la OACI sirve como foro para la implementación de las medidas prácticas y alcanzables para mejorar los servicios SAR de la aviación civil internacional. El Plan también reconoce que la IMO proporciona un foro similar para los servicios SAR para el envío marítimo.

3.3 El Plan fue desarrollado como parte de un conjunto de planes de navegación aérea CAR, incluyendo el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, el RPBANIP y el Plan de Contingencia ATM para la Región CAR, así que el Plan no debe ser considerado de forma aislada.

3.4 Se espera que el Plan proporcione la orientación y recomendaciones a los Estados CAR para ser consideradas para el fortalecimiento y la mejora de la capacidad subregional y regional SAR. Los elementos del Plan deben ser periódicamente revisados por el NAM/CAR ANI/WG para asegurar que permanezcan relevantes al sistema SAR, particularmente para nuevos desarrollos tecnológicos y alineación con otros planes mundiales SAR relevantes.

3.5 El Plan Regional SAR para la Región CAR, y toda la documentación relacionada con SAR para las Regiones NAM/CAR está disponible en el sitio web: <https://www.icao.int/NACC/Pages/edocs-sar.aspx>

4. Conclusiones

4.1 La última década ha visto un crecimiento sostenido en el tránsito aéreo en la Región CAR. El tránsito marítimo también está creciendo, agregando mayor urgencia para asegurar que los Estados alcancen los requerimientos tanto de OACI como de la IMO para la disposición de servicios SAR de aviación y marítimos.

4.2 La nueva versión del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) propone un nuevo concepto cuyo funcionamiento y desarrollo correctos se basan en una adecuada disposición de servicios SAR. El vínculo entre estos nuevos requerimientos y el sistema SAR requiere el desarrollo de capacidades SAR mejoradas por los Estados y los Proveedores de Servicio de Navegación Aérea (ANSP).

4.3 Es crucial ser capaz de mantener un enfoque armonizado para implementar estos nuevos conceptos y hacer el mejor uso posible de los conocimientos y recursos regionales disponibles.

5. Acciones Sugeridas

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) revisar la versión actual del Plan Regional SAR para la Región CAR;
- b) proponer cualquier enmienda según sea necesario, para mejorar su contenido y solicita al Grupo de Tarea SAR del NAM/CAR ANI/WG la incorporación, como parte de su Programa de Trabajo, la revisión adicional del Plan, para asegurar que refleja con precisión las necesidades y los retos principales de la Región CAR, y
- c) tomar cualquier otra acción que se considere necesaria.