

## *COMPARATIVE EXAMPLE PROJECT PROGRESS*



## *Implementation eTod+GIS in CAR and SAM states*

P/01

Agenda Item 2

Dominican Republic



## OBJETIVE

- *To have a comparative relationship between the implementation of the eTOD projects of the CAR and SAM Region.*
- *Establish an improvement proposal for the implementation of these projects, taking into account the management guidelines projects.*





*As part of the Global Plan for Air Navigation, initiatives have emerged to jointly and jointly develop projects between States have enabled development and promotion of state-of-the-art technologies to maintain security operational at the highest standards.*

*Among these initiatives are the projects to implement eTOD in the CAR and SAM states. This will allow the lifting of obstacles in the different areas around the airfields, mitigating the possibility of accidents in them*





## ***PROBLEM***

*Projects in implementation have been significantly delayed in their execution due to planning problems.*

*This has triggered a state of discontent among states as there has been no to complete this phase of the Plan, in order to develop its subsequent activities.*



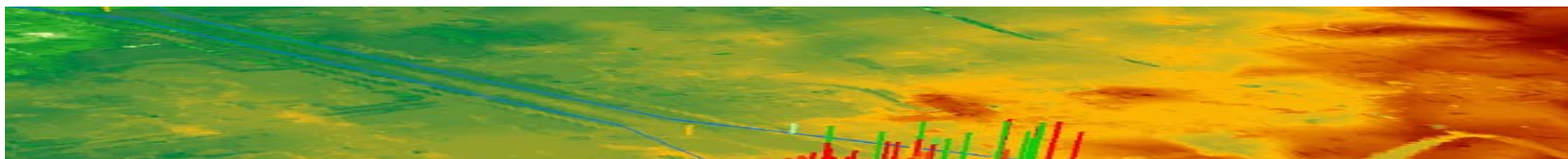


## ***IMPLEMENTATION SYSTEM***

*Running eTod projects have been carried out under a disjointed management scheme. This is evident in the lack of breakdown of subsequent tasks to the main task, causing you not to have a precise goal at the time of activity implementation.*

*The proposed Project Management method will allow us a better breakdown of each one of the tasks, its managers and delivery times, thus allowing a breakthrough systematic and organized project.*

*Within this implementation method, changes can be made to several topics redirect them to planning, managing to restructure the development time of each activity and its joint tasks; obtaining a reprogramming of the project and visualizing its impact in the short, medium and long term.*



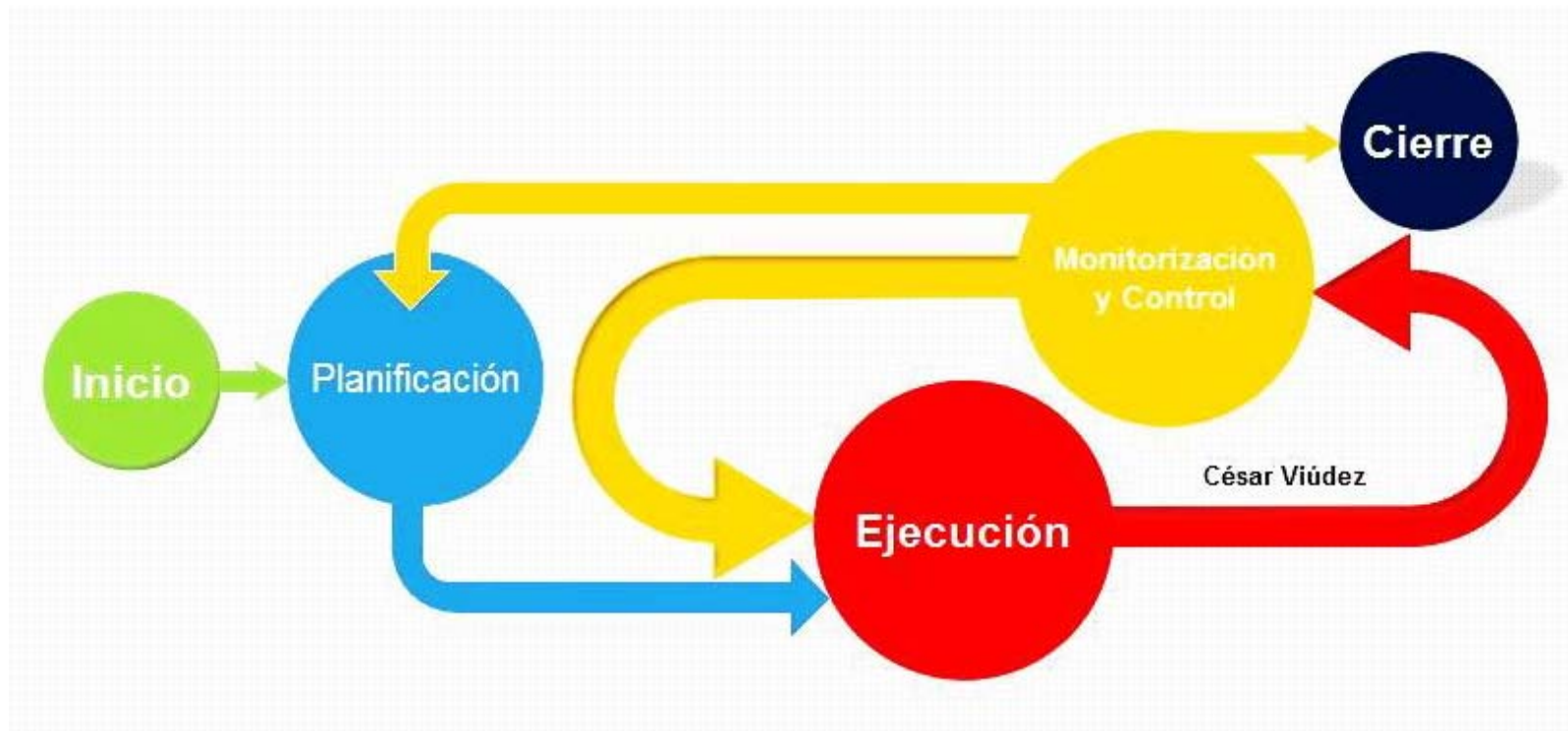


# *COMPARATIVE EXAMPLE PROJECT ADVANCE*



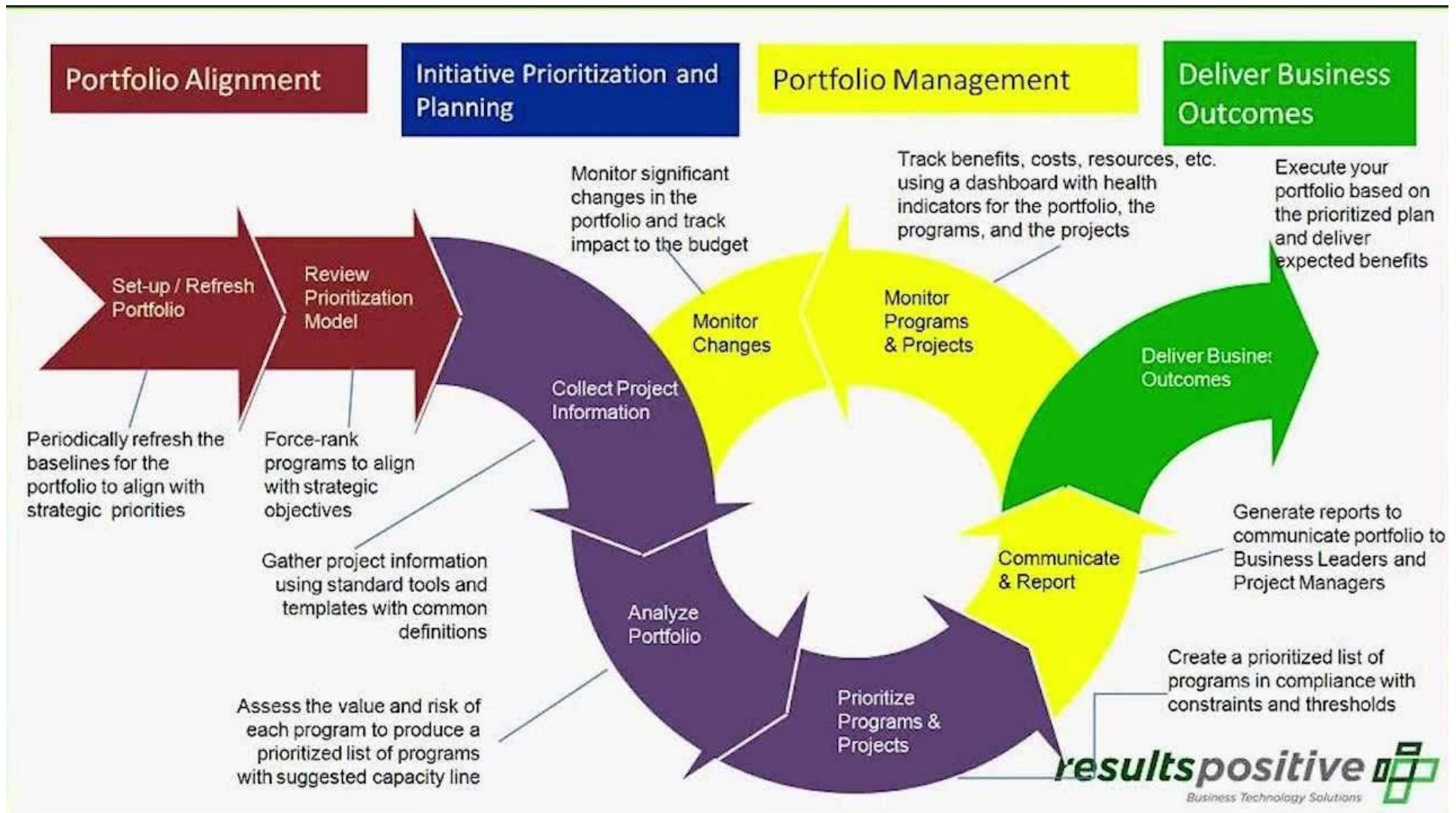


# PROJECT MANAGEMENT SCHEME





# PROJECT MANAGEMENT SCHEME





ESTRATEGIAS	JUSTIFICACIÓN	REGIÓN	PROYECTOS RELACIONADOS	Fecha inicio	F. término
<p>La coordinación de las actividades del Proyecto será coordinada a través de las comunicaciones entre los miembros del proyecto, el coordinador del proyecto y el coordinador del programa, mediante teleconferencias (aplicación Go To Meeting) así como eventuales reuniones que se puedan realizar oportunamente, según las actividades del programa de trabajo.</p> <p>El Coordinador de Proyecto coordinará con el Coordinador de la Región para la incorporación de expertos adicionales sugeridos por los Estados, de conformidad con las tareas y trabajos a realizarse. Los resultados de los trabajos realizados, serán sometidos por el Coordinador del Programa, a la consideración de los expertos de los Estados, en forma de documento final de trabajo consolidado para su análisis, revisión y aprobación, presentado al CRPP del GREPECAS por el Coordinador del Programa.</p>	<p>Para el cumplimiento de los SARPS del Anexo 15 y el Anexo 4, que faciliten la aplicación de las operaciones aéreas basadas en la performance y avanzar en la Hoja de Ruta de la Transición del AIS al AIM, es necesaria una estrecha relación con otros proyectos, con el fin de recolectar los requisitos operacionales demandados por las aplicaciones mencionadas y sus fechas de implantación tentativas.</p>	CAR	<p>El Proyecto G1 AIM "Desarrollos para el suministro de los datos electrónicos sobre el terreno y los obstáculos (eTOD) en relación con los Proyectos G2 " Gestión de Información/datos Aeronáuticos" y G3 "Evaluación y desarrollo del QMS aplicado al AIM en los Estados de la Región SAM".</p>	26/09/11	3
<p>La coordinación de las actividades del Proyecto será coordinada a través de las comunicaciones entre miembros del proyecto, el coordinador del proyecto y el coordinador del programa mediante teleconferencias (aplicación Go To Meeting) así como eventuales reuniones que se puedan realizar oportunamente según las actividades del programa de trabajo.</p> <p>El Coordinador de Proyecto coordinará con el Coordinador de la Región para la incorporación de expertos adicionales si lo ameritan los Estados, de conformidad con las tareas y trabajos a realizarse. Los resultados de los trabajos realizados, serán sometidos a consideración y revisión por los Estados en forma de documento final de trabajo consolidado para su análisis, revisión y aprobación y presentado al CRPP del GREPECAS por el Coordinador del Programa.</p>	<p>Cumplimiento de los SARPS Anexo 15 y Anexo 4 para facilitar la aplicación de las operaciones aéreas basadas en la performance y avanzar en la Hoja de Ruta de la Transición del AIS al AIM. Es necesaria una estrecha relación con otros proyectos con el fin de recolectar los requisitos operacionales demandados por las aplicaciones mencionadas y sus respectivas fechas tentativas de implantación.</p>	SAM	<p>Se relaciona con los Proyectos G2 " Gestión de Información/datos Aeronáuticos" y G3 "Evaluación y desarrollo del QMS aplicado al AIM en los Estados de la Región SAM"</p>	1/3/2012	11

- Comparative Example Project eTOD Regions CAR/SAM

SEAMOS UNO



**BECOME ONE**

- Thanks a lot!!

