



Quinta Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP/5)
Ciudad de México, México, 16 al 18 de julio de 2019

**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

**Monitoreo y reporte de la implantación de la navegación aérea en las
Regiones CAR/SAM**

6.2 Otras implantaciones relevantes a navegación aérea

PLANIFICACIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DE LA SEXTA EDICIÓN DEL GANP

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
En esta nota de estudio se presenta la estrategia de implementación para la sexta edición del Plan mundial de navegación aérea	
Acción:	Lo indicado en el ítem 3.1.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente•
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Doc. OACI 9750 – <i>Plan Global de Navegación Aérea - GANP</i>.• Plan de Implementación Regional NAM/CAR Basado en la Performance (RPBANIP)• Plan SAM de Navegación Aérea basado en la Performance (SAMPBIP).• Informe de la Novena Reunión de Directores de Aviación Civil de la Región NAM/CAR (NACC/DCA/9)• Informe de la Sexta Reunión de Directores de Navegación Aérea y Seguridad Operacional de la Región SAM (ANFS/6)• Informe de la Vigésimo Tercera Reunión del Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG/23)• Reportes de la Tercera Reunión sobre Proyectos del Programa MET del GREPECAS para la Región SAM (MP/3) y de la Duodécima Reunión Multilateral AIM de la Región SAM para la transición del AIS a la AIM (SAM/AIM/12)

1. Introducción

1.1 El GANP es el documento de mayor nivel para la estrategia de navegación aérea. Este plan impulsa la evolución del sistema mundial de navegación aérea e incluye como orientación de alto nivel, el Concepto Operacional de Gestión del Tránsito Aéreo Mundial (Doc. OACI 9854 GATMOC) y el Manual sobre requisitos del sistema de gestión del tránsito aéreo (Doc. OACI 9882). El GANP está evolucionando para que sirva como referencia mundial para transformar el sistema de navegación aérea de manera evolutiva, de modo que ningún País o grupo de interés se quede atrás¹.

1.2 La Sexta Edición del GANP ha sido preparada y circulada a los Estados para su revisión y comentarios. Luego de este proceso y del análisis del aporte de los Estados, la Comisión de navegación aérea acordó recientemente la presentación del borrador GANP sexta edición para la aprobación del Consejo de OACI.

1.3 El borrador de la 6ª edición del GANP ha sido analizado en distintos foros de las Regiones CAR y SAM, como las reuniones del NACC/DCA/9, el Grupo de Trabajo de Implementación de Navegación Aérea (ANI/WG/5, Región NAM/CAR) y ANFS/6, SAM/IG/23, MP/3 y SAM/AIM/12 (Región SAM).

2. Discusión

Estrategia de Implementación para la Región CAR

2.1 Al analizar el Proyecto de la 6ª edición del GANP, la Reunión ANI/WG/5 consideró la Estructura de varios niveles², el Marco de Referencia de los Bloques Constitutivos Básicos (BBBs), las modificaciones al Marco de Referencia de los ASBU. La Reunión revisó la plataforma basada en la web creada por la OACI – Portal GANP, que contiene la estructura de varios niveles del GANP y permite a todas las partes interesadas el acceso a información estandarizada y a las herramientas creadas y en desarrollo: <https://www4.icao.int/ganpportal/>.

2.2 Igualmente, la Reunión NACC/DCA/9 revisó la estructura y el mecanismo de la 6ª edición del GANP, enfatizando el concepto de Bloques Constitutivos Básicos (BBBs), la plataforma basada en la web creada por la OACI – Portal GANP y las metas bajo esta nueva edición; la Reunión también consideró la nueva versión del GASP para el 2020-2022, subrayando las categorías de Alto Riesgo, las metas de GASP y los indicadores de Performance de Seguridad Operacional. Finalmente la Reunión consideró que los nuevos GANP y GASP podrían ser aprobados durante el próximo 40º periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI y reconoció la importancia de estas nuevas ediciones y la necesidad para la región y los Estados de alinear los planes regionales y nacionales y preparar los presupuestos necesarios para apoyar esta implementación. La NACC/DCA/9 adoptó la siguiente Conclusión NACC/DCA/9/09:

¹ <https://www.icao.int/airnavigation/Pages/GANP-Resources.aspx>

² https://www.icao.int/airnavigation/Documents/GANP_at_glance_flyer.pdf

CONCLUSIÓN	
NACC/DCA/09/09	IMPLEMENTACIÓN DE PLANES MUNDIALES DE LA OACI
Qué: Que, para apoyar que los planes estatales y regionales están alineados con los nuevos planes mundiales (GASP y GANP), asegurando el presupuesto anual y los recursos necesarios para esta implementación, la OACI informe a los Estados, una vez que los nuevos planes mundiales sean aprobados, sobre la lista de cuestiones críticas de los planes a ser consideradas para que el Estado planifique los presupuestos necesarios y los ajustes al Plan Nacional.	Impacto esperado: <input checked="" type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: Apoyar la alineación de los planes estatales y regionales con los nuevos planes mundiales (GASP y GANP), asegurando el presupuesto anual y los recursos necesarios para esta implementación.	
Cuándo: una vez que los nuevos planes mundiales sean aprobados	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	Oficina Regional NACC de la OACI

2.3 La NACC/DCA/9 revisó la estructura del NAM/CAR ANI/WG y la necesidad de optimizar su estructura para abordar los retos de la región. La Reunión enfatizó la necesidad de que los respectivos Términos de Referencia muestren el nivel de eficiencia indicado y que el programa de trabajo sea SMART (Específico, medible, alcanzable, relevante y de duración determinada) con respecto a la formulación de tareas, metas, objetivos y entregables, alineados con el GANP y en coordinación con el GASP. La NACC/DCA/9 adoptó la siguiente Decisión NACC/DCA/9/17:

DECISIÓN	
NACCDCA/9/17	APROBACIÓN DE LA NUEVA ESTRUCTURA DE ANI/WG
Qué: Que, con el propósito de impulsar los objetivos estratégicos regionales y mejorar los tiempos de ejecución de la implementación: a) se aprueba la nueva estructura de implementación del grupo ANI/WG, y b) los respectivos Términos de Referencia (ToRs) de ANI/WG se ajusten con el nivel de eficiencia indicado y el programa actual de trabajo será SMART en la formulación de tareas, metas, objetivos y resultados entregables, alineados con el GANP y en coordinación con el GASP.	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Operacional / Técnico
Por qué: Para incentivar los objetivos estratégicos regionales y mejorar los tiempos de ejecución de la implementación.	
Cuándo: NACC/DCA/10	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	

2.4 La Oficina Regional NACC de la OACI continúa con las tareas de planificación y la reconfiguración de los grupos de implementación en preparación para la adopción de las resoluciones resultantes del próximo 40º periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI. La Oficina Regional incluyó en la planificación de 2020 un taller regional y sesiones de trabajo con los grupos de implementación para garantizar el despliegue de las acciones necesarias en el marco de las nuevas versiones de la 6ª edición del GANP y la nueva versión del GASP para el periodo 2020-2022.

2.5 Los Planes electrónicos de Navegación Aérea (e-ANP) preparados en sus Volúmenes I y II para las Regiones CAR/SAM y NAM, en forma separada, podrían requerir revisiones con la finalidad de alinearlos con la nueva versión del GANP. Con respecto al Volumen III, es importante informar a la Reunión que Canadá y Estados Unidos han finalizado un borrador del Volumen III para la Región NAM, mientras que las Regiones CAR/SAM habían postergado la elaboración del Volumen III hasta la aprobación de la 6ª edición del GANP; en ambos casos, el desarrollo de los documentos se orientará con base en los lineamientos resultantes del próximo 40º periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI y las modificaciones que actualmente están siendo evaluadas por la Sede de la OACI para la adopción de una plantilla que estandarizaría el Volumen III.

Estrategia de Implementación para la Región SAM

2.6 Durante las Reuniones SAM/IG/23, SAM/AIM/12 y MP/3, el proyecto de la Sexta Edición del GANP fue analizado entre los participantes. En las distintas reuniones mencionadas, ha sido resaltado que, para que todas las partes interesadas cuenten con acceso fácil a la vasta cantidad de información que contiene la estructura de varios niveles del GANP, la OACI ha creado el Portal GANP. Esta plataforma basada en la web garantizará la congruencia del contenido del GANP para los diferentes niveles y ofrecerá información más completa a través de una sola interfaz. Ver el link: <https://www4.icao.int/ganpportal/>.

2.7 En estas reuniones se ha realizado una presentación para demostrar las funcionalidades del portal, resaltándose que las líneas originales de la metodología ASBU, hilos conductores y Bloques de tiempo se mantienen. Sin embargo, se informó que se presentan nuevos módulos o módulos reagrupados.

2.8 Asimismo, se enfatiza la descripción detallada de los elementos de cada módulo y de sus habilitadores e interrelaciones. Se analizó el concepto de Bloques básicos constitutivos (BBB) que están dirigidos a garantizar que, antes de implantar los elementos y módulos del GANP, el Estado cumpla con una organización adecuada de los servicios ANS, y que se hayan adoptado las SARPS de los Anexos concernidos.

2.9 El CRPP/5 deberá considerar que la Asamblea 40 de la OACI respaldaría la Sexta Edición del GANP, acción que, una vez respaldada por la Asamblea, implicará la revisión de los Planes Nacionales de Navegación Aérea (NANP), con la finalidad de alinearlos con los nuevos objetivos trazados en el GANP en su sexta edición. Adicionalmente, debe considerar, además, que, con la adopción de la sexta edición del GANP, será necesaria la revisión de los Volúmenes I y II del e-ANP de CAR/SAM con la finalidad de alinearlos con esta nueva versión del GANP.

2.10 Se debe informar a la Reunión que la Sede de la OACI se encuentra trabajando en una plantilla con la finalidad de estandarizar el Vol. III de los Planes Regionales de Navegación Aérea. En este sentido, posterior a la aprobación de esta plantilla por parte de la Sede, se debería poner el máximo empeño para armonizar los requerimientos regionales e intro-regionales a fin de sentar la base para el futuro Volumen III del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM, y que éste, posteriormente, sirva de base para los NANP de los Estados.

2.11 Sin embargo, se debe recordar que, a fin de estandarizar los NANP, los Estados deberían utilizar las plantillas, que preparará la OACI para los mismos, de acuerdo con la Recomendación AN/Conf-13 1.1/1 literal h), para actualizar sus NANP y alinearlas con el e-ANP CAR/SAM y con el GANP.

2.12 La Reunión del ANFS/6 había analizado este punto y, en ese sentido, había emitido la siguiente Conclusión:

CONCLUSIÓN ANFS/6-01		PREPARACIÓN DE LOS PLANES NACIONALES DE NAVEGACIÓN AÉREA	
<p>Que los Estados:</p> <p>a) apoyen a la Secretaría en la preparación del Vol. III de la e-ANP CAR/SAM relacionada a la región SAM y a la revisión del Vol. I y II del mencionado documento para alinear la misma al GANP – Sexta Edición considerando el catálogo de KPI contenido en este documento;</p> <p>b) luego de completarse la preparación y revisión de los tres Volúmenes del e-ANP CAR/SAM, procedan a elaborar o de ser el caso actualizar sus NANP, a efectos de alinearlos a las iniciativas del GANP incluyendo los requisitos de todas las áreas que involucran los servicios de navegación aérea;</p> <p>c) remitan a Secretaría de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI los NANP desarrollados o actualizados, no más tarde del segundo semestre del 2021</p> <p>Que la Secretaría:</p> <p>d) provea apoyo técnico a los Estados que lo soliciten para el desarrollo de sus NANP y supervisen la entrega de dichos planes a la Oficina Regional Sudamericana de la OACI.</p>		<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>	
<p>Por qué: Con la finalidad de alinear el Plan Regional de Navegación Aérea (e-ANP CAR/SAM) al GANP y apoyar la preparación y actualización de los Planes Nacionales de Navegación Aérea</p>			
<p>Cuándo: Antes del 2021</p>		<p>Estatus: Aprobada en ANFS/6</p>	
<p>Quién: <input type="checkbox"/> Coordinadores <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> Secretaría OACI <input type="checkbox"/> OACI HQ <input type="checkbox"/> Otros:</p>			

2.13 La Reunión pudiera adoptar la misma conclusión, y, además, reemplazar las conclusiones válidas del GREPECAS (C/17-8, C/18-7 y C/18-4), agregando literales a la conclusión ANFS/6-01, por lo que la propuesta quedaría de la siguiente manera:

Borrador de Conclusión CRPP/5-XX: PREPARACIÓN DE LOS PLANES NACIONALES DE NAVEGACIÓN AÉREA ALINEADAS A LA SEXTA EDICIÓN DEL GANP

Que los Estados:

- a) apoyen a la Secretaría en la preparación del Vol. III del e-ANP CAR/SAM y a la revisión del Vol. I y II del mencionado documento para alinear la misma con el GANP – Sexta Edición, considerando el catálogo de KPI contenido en este documento;
- b) luego de completarse la preparación y revisión de los tres Volúmenes del e-ANP CAR/SAM, procedan a elaborar o, de ser el caso, actualizar sus NANP, a efectos de alinearlos con las iniciativas del GANP, incluyendo los requisitos de todas las áreas que involucran los servicios de navegación aérea;
- c) remitan los NANP desarrollados o actualizados a la Secretaría de las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI, no más tarde del segundo semestre del 2021.

Que la Secretaría:

- d) tramite la aprobación del Vol. III del e-ANP CAR/SAM no más tarde del tercer trimestre del 2020;
- e) una vez aprobado el Vol. III, reemplace los Planes Regionales de Navegación Aérea basados en la performance por el Vol. III del e-ANP CAR/SAM, y lo presente al CRPP/6; y
- f) provea apoyo técnico a los Estados que lo soliciten para el desarrollo de sus NANP y supervisen la entrega de dichos planes a las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI.

2.14 La Secretaría, en la Región SAM, lleva adelante una planificación para trabajar con la Sexta Edición. En agosto del presente año (del 5 al 9) se desarrollará un Taller sobre Indicadores. Igualmente se tiene planificada una serie de talleres regionales en el 2020 para socializar el GANP - Sexta Edición.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a los Estados a:

- a) considerar la aprobación del borrador de conclusión presentado en el ítem 2.13.