



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/09 — NE/10
21/05/19

**Novena Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/09)**

Puerto España, Trinidad y Tabago, 25 al 27 de junio de 2019

**Cuestión 8 del
orden del día: Asuntos de protección al medioambiente**

NOVEDADES EN LA OACI CON RESPECTO AL MEDIO AMBIENTE — DISTINTAS AL CAMBIO CLIMÁTICO

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota contiene información sobre el estado de implementación de las Resoluciones A39-1 y A39-2 de la Asamblea de la OACI, y sobre las actividades relacionadas con la protección ambiental que se realizaron en la región NACC desde el 39º período de sesiones de la Asamblea, incluyendo el avance del trabajo del Comité de la OACI sobre la protección del medio ambiente y la aviación (CAEP), así como las actividades de divulgación y creación de capacidad para apoyar más a los Estados miembros.

Acción:	Las medidas propuestas a la reunión figuran en el párrafo 5.
Objetivos estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Resoluciones A39-1, A39-2, y A39-3 de la Asamblea

1. Introducción

1.1 Esta nota contiene información sobre el estado de implementación de las resoluciones A39-1 y A39-2 de la Asamblea de la OACI, y sobre las actividades relacionadas con la protección ambiental, incluyendo el resultado de la reunión CAEP/11, así como las actividades de divulgación y creación de capacidad para apoyar más a los Estados miembros.

2. Undécima reunión del Comité sobre la protección del medio ambiente y la aviación (CAEP/11)

2.1 La undécima reunión del Comité sobre la protección del medio ambiente y la aviación (CAEP/11) tuvo lugar del 4 al 15 de febrero de 2019, en Montreal, Canadá, con la asistencia de 250 expertos del CAEP, de 31 Estados miembros y 10 organizaciones internacionales. La reunión acordó una serie de recomendaciones para mitigar el impacto de la aviación en la calidad del aire local y el clima mundial, así como el ruido de las aeronaves, que culminaron tres años de trabajo del Comité.

2.2 Estas recomendaciones incluyen propuestas de enmienda del Anexo 16, Volúmenes I, II y III, incluyendo la recomendación sobre una nueva norma relativa a las emisiones de materia particulada no volátil (nvPM) de los motores, que se incorporaría en Anexo 16, Volumen II. Adicionalmente, la reunión convino en recomendar enmiendas de los cuatro volúmenes del Manual técnico-ambiental

(Doc 9501), para facilitar la aplicación de los SARPS del Anexo 16, y recomendó la publicación de nuevos documentos de orientación sobre aeropuertos y operaciones. Además, la reunión CAEP/11 acordó recomendar nuevas metas tecnológicas para el sector de la aviación, así como la evaluación actualizada de las tendencias del ruido, las emisiones que afectan la calidad del aire local y las emisiones que afectan el clima mundial, como base para futuras decisiones de la OACI sobre el medio ambiente. También se recomendó un plan de trabajo sobre las aeronaves supersónicas.

3. Actividades de creación de capacidad en la región NACC

Proyecto OACI-UE

3.1 El proyecto OACI-UE ha sido una exitosa iniciativa ambiental financiada por la Unión Europea y ejecutada por la OACI. El proyecto se ejecutó desde 2014 hasta 2019, asistiendo a 14 Estados seleccionados de África y el Caribe con la preparación y la ejecución de sus planes de acción estatales, así como con el establecimiento de sistemas de vigilancia de las emisiones de CO₂ para la aviación internacional.

3.2 Todos los objetivos del proyecto se lograron y se superaron los resultados esperados. Todos los 14 Estados seleccionados prepararon y presentaron planes de acción plenamente cuantificados, y establecieron equipos nacionales con partes interesadas del sector de la aviación para que supervisaran su ejecución. En cada Estado se instaló un sistema para el medio ambiente y la aviación (AES), como herramienta para vigilar las emisiones de CO₂ provenientes de la aviación internacional.

3.3 Como parte del proyecto, se instalaron dos sistemas de energía solar en la puerta de embarque, consistentes en un sistema solar fotovoltaico y equipo de electrificación de la puerta de embarque para alimentar la aeronave durante las operaciones en tierra en los aeropuertos internacionales de Douala, Camerún y Mombasa, Kenya. La capacidad instalada de esos proyectos es de 1,25 MWp y 500 kWp respectivamente, y eliminarán más de 4 000 toneladas de CO₂ al año, atendiendo más de 7 500 vuelos anuales.

3.4 El proyecto financió también cuatro estudios de factibilidad sobre el uso de combustibles de aviación sostenibles (República Dominicana, Trinidad y Tabago, Kenya y Burkina Faso), y uno sobre el uso de energía solar en un aeropuerto (Trinidad y Tabago)¹.

Proyecto OACI-PNUD-FMAM

3.5 El proyecto OACI-PNUD-FMAM asistió a Estados en la implementación de medidas para la reducción de las emisiones, en particular en Estados en desarrollo y pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID). Este proyecto, financiado por el Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM), fue

¹ https://www.icao.int/environmental-protection/Pages/ICAO_EU.aspx

ejecutado por la OACI desde 2015 hasta 2018, en cooperación con el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD).

3.6 El proyecto incluyó la ejecución de dos proyectos piloto de energía solar en la puerta de embarque en dos aeropuertos internacionales en Jamaica, que podrían servir ahora de modelo de estrategia de mitigación de emisiones para otros aeropuertos. Adicionalmente, como parte del proyecto, la OACI elaboró una serie de cuatro documentos de orientación sobre financiación, energía renovable, combustibles de aviación sostenibles y medidas reglamentarias y organizacionales². También se desarrolló una herramienta para la curva de costo marginal de mitigación (MAC) que compara el costo-efectividad de las iniciativas de mitigación de las emisiones.

3.7 Muchos Estados han manifestado interés en recibir asistencia similar para la protección ambiental y se espera que con financiación adicional la OACI pueda beneficiar a más Estados miembros y se puedan reproducir en mayor escala los proyectos piloto descritos anteriormente.

4. Eventos de la OACI en 2019 relacionados con el medio ambiente

4.1 El primer seminario de evaluación de la OACI hacia la Visión 2050 sobre combustibles de aviación sostenibles se celebró del 30 de abril al 1 de mayo de 2019 en la Sede de la OACI³. Este evento es el resultado del respaldo que dio la Segunda Conferencia de la OACI sobre la aviación y los combustibles alternativos (CAAF/2)⁴ a la Visión 2050 de la OACI sobre combustibles de aviación sostenibles (SAF). La CAAF/2 señaló que la Visión 2050 se basa en las suposiciones de un aumento progresivo del uso de SAF, y de que esta visión se examine periódicamente mediante un proceso para evaluar continuamente los avances en el desarrollo de combustibles de aviación sostenibles y su introducción, mediante, entre otros medios, la organización de talleres y seminarios periódicos, previos a la convocatoria de la CAAF/3, a más tardar en 2025. El segundo seminario de evaluación de SAF tendrá lugar en Montreal, los días 28 y 29 de abril de 2020.

4.2 El primer seminario de evaluación proporcionó un foro para el intercambio de información entre Estados y partes interesadas, y estableció bases para la CAAF/3 definiendo importantes elementos para la cuantificación de la visión de la OACI. Se alienta a más representantes de Estados de la región NACC a que participen en el proceso de evaluación de la OACI y contribuyan con información concreta sobre sus iniciativas y los niveles esperados de desarrollo e introducción de SAF para la cuantificación de la Visión 2050 de la OACI sobre SAF.

4.3 Como resultado de este seminario, también se invitó a los Estados y organizaciones a que se comunicaran (officeenv@icao.int) para manifestar su interés informal en estudios de factibilidad de posibles SAF futuros. También se les invitó a que indicaran si estarían interesados en apoyar a otros Estados en la formulación de un estudio de factibilidad, o a trabajar para la introducción de SAF, y a que indicaran si desearían recibir apoyo en tales actividades.

4.4 Tras el éxito del primer seminario de la OACI sobre aeropuertos verdes⁵ (Montreal, Canadá, 29 y 30 de noviembre de 2017) se celebró un evento en Lima, Perú, los días 8 y 9 de mayo de 2019⁶. El segundo seminario sobre aeropuertos verdes facilitó las deliberaciones y el intercambio de las mejores prácticas en gestión ambiental de los aeropuertos, y proporcionó información actualizada

² https://www.icao.int/environmental-protection/Pages/ICAO_UNDP.aspx

³ <https://www.icao.int/Meetings/SAFStocktaking/Pages/default.aspx>

⁴ <https://www.icao.int/meetings/caaf2/pages/default.aspx>

⁵ <https://www.icao.int/Meetings/greenairports/Pages/default.aspx>

⁶ <https://www.icao.int/Meetings/GREENAIRPORTS2019/Pages/default.aspx>

sobre el tema. El evento se realizó en cooperación con la oficina regional de la OACI para Sudamérica (SAM) y el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI).

4.5 El Simposio sobre el medio ambiente 2019 de la OACI⁷ se celebró del 14 al 16 de mayo de 2019 en Montreal, Canadá. Este evento fue una oportunidad para recibir y compartir información sobre áreas clave de las actividades de protección del medio ambiente que ha realizado la OACI con respecto al ruido, la calidad del aire local y el cambio climático a lo largo del trienio previo al 40º período de sesiones de la Asamblea de la OACI. También se trataron los resultados de eventos clave de la OACI en el área del medio ambiente tales como la undécima reunión del Comité sobre la protección del medio ambiente y la aviación (CAEP/11) y los talleres regionales del CORSIA de la OACI en 2019, así como del primer Seminario de evaluación de la OACI hacia la Visión 2050 sobre combustibles de aviación sostenibles y el segundo Seminario sobre aeropuertos verdes. Se alienta a los representantes de la región NACC a que participen en el simposio o a que estudien su información para estar mejor preparados para las deliberaciones en la próxima Asamblea de la OACI.

5. Medidas propuestas a la reunión:

5.1 Se invita a la reunión a:

- a) tomar nota de la información proporcionada;
- b) invitar a los Estados a que incluyan la protección del medio ambiente en sus actividades de planificación y ejecución relacionadas con las mejoras en el sistema de aviación civil;
- c) alentar a los Estados a que participen en la evaluación y a que consideren su participación en la preparación de estudios de factibilidad para evaluar el potencial de desarrollo e introducción futura de SAF.

⁷ <https://www.icao.int/meetings/ENVSymposium/Pages/default.aspx>

APÉNDICE**ASOCIACIONES DE COOPERACIÓN DEL CORSIA EN LOS ESTADOS NACC**

Estado donante	Estado beneficiario
Alemania	Trinidad & Tabago
Alemania	Jamaica
Canadá	Haití
España	Cuba
Estados Unidos	República Dominicana
Italia	Antigua & Barbuda
Italia	Bahamas
México/España/Estados Unidos	Belize
México/España/Estados Unidos	Costa Rica
México/España/Estados Unidos	El Salvador
México/España/Estados Unidos	Honduras
México/España/Estados Unidos	Nicaragua
México/España/Estados Unidos	Guatemala

— FIN —