



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/09 — NE/03
13/06/19

**Novena Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/09)**

Puerto España, Trinidad y Tabago, 25 al 27 de junio de 2019

Cuestión 2

**del Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/DCA
y de grupos de implementación regional**

**SEGUIMIENTO A LAS CONCLUSIONES DE LA QUINTA REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO SOBRE
IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA LAS REGIONES NAM/CAR (ANI/WG/05)**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota de Estudio presenta los Proyectos de Conclusiones de la Quinta Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de Navegación Aérea (ANI/WG/05), para su revisión y aprobación.	
Acción:	Se describe en la Sección 2
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Informe Provisional de la Quinta Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de Navegación Aérea (ANI/WG/05), Ciudad de México, México, 27 al 31 de mayo de 2019.

1. Introducción

1.1 La lista de los Proyectos de Conclusión de la reunión ANI/WG/05 se presenta en el **Apéndice** de esta Nota de Estudio

1.2 El Apéndice es el resultado de una revisión y discusión entre los participantes de la reunión ANI/WG/05 y la Secretaría, con base en la información disponible en el sitio web de la OACI NACC:

<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2019-aniwg5.aspx>

2. Acción Sugerida.

2.1 Se invita a la Reunión a revisar, comentar y/o aprobar los Proyectos de Conclusión presentados en el Apéndice.

**APÉNDICE
PROYECTOS DE CONCLUSIÓN**

Número	Conclusión	Responsable acción	Fecha límite
1	PROGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN MET		
	Que, para actualizar el programa de implementación MET, los Estados y Territorios NACC informen a la Secretaría los mecanismos de implementación que han utilizado, los retos que han enfrentado y sus necesidades de asistencia a más tardar el 30 de junio de 2019.	Estados	30 de junio de 2019
2	APOYAR LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS INICIATIVAS PBN EN LAS REGIONES NAM/CAR		
	Que, A fin de apoyar las iniciativas PBN en las Regiones NAM/CAR y para superar las iniciativas ineficaces utilizadas en proyectos pasados PBN;		
	a) Exhortar a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales a participar en la Encuesta PBN de la OACI para Región CAR y proporcionar información exacta y actualizada que permita al TF/PBN proveer un análisis apropiado sobre el estado de la implementación PBN a más tardar el 31 de diciembre de 2019;	Estados, OACI, PBN/TF	31 de diciembre de 2019
	b) Exhortar a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales para participar en un proyecto regional para armonizar las rutas del espacio aéreo superior e inferior dentro de las Regiones NAM/CAR/SAM a más tardar el 31 de diciembre de 2019; y		
	c) Solicitar a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales representados en el TF/PBN proporcionar el apoyo suficiente a su personal a fin de que cumplan con las actividades acordadas a más tardar el 31 de diciembre de 2019.		
5	APROBACIÓN DEL PLAN REGIONAL CAR Y EL GRUPO DE TAREA SAR (SAR/TF) DEL ANI/WG		
	Que, con el fin de apoyar las iniciativas actuales de SAR en las Regiones NAM/CAR y lograr los objetivos acordados regionalmente;		
	a) se apruebe el Plan SAR Regional CAR, como una herramienta de planificación de la implementación del SAR regional, para traducir los requisitos del Anexo 12 - Búsqueda y Salvamento al contexto regional del Caribe a más tardar el 31 de diciembre de 2019 ;	Estados, OACI, ANI/WG	31 de diciembre de 2019

Número	Conclusión	Responsable acción	Fecha límite
	<p>b) se establezca el SAR/TF del ANI/WG, como parte de la estructura ANI/WG, para apoyar la implementación del SAR en la Región CAR y liderar actividades para respaldar el cumplimiento de los Objetivos de desempeño regional del RPBANIP a más tardar el 31 de diciembre de 2019; y,</p> <p>c) Que la Oficina Regional NACC de la OACI tome las medidas necesarias para asegurar el establecimiento adecuado del SAR/TF del ANI/WG y convoque su primera reunión con las actividades SAR propuestas por la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el 31 de diciembre de 2019.</p>		
6	PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DEL ADS-B		
	Que, los Estados que están en proceso de realizar la implementación del ADS-B acorde a la meta regional del 1 de enero de 2020;		
	a) Realicen la publicación de su regulación a más tardar el 30 de octubre 2019; y	Estados, OACI, ANI/WG	31 de diciembre de 2019
	b) Que los Estados que aún no lo han hecho, realicen un análisis de cómo sus operaciones pueden verse afectadas por la implementación del ADS-B en los Estados adyacentes y que tomen las medidas necesarias para realizar acciones que se requieran a más tardar el 31 de diciembre de 2019.		
8	APROBACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA ATM DE LA REGIÓN DE CAR		
	Que, con el fin de intensificar la preparación para contingencias regionales y la continuidad de las operaciones de transporte aéreo en escenarios de contingencia;		
	a) Que los Estados aprueben el primer proyecto preliminar del plan de contingencia ATM de la Región CAR y solicitar a la Oficina Regional NACC de la OACI que continúe trabajando en este plan para asegurar que se incluya su relación con los otros planes de contingencia requeridos, como los relacionados con las oficinas de NOTAM, MET y ATFM a más tardar el 15 de junio de 2019;	Estados, OACI	15 de junio de 2019

Número	Conclusión	Responsable acción	Fecha límite
	<p>b) alentar a los estados que aún no lo han hecho, a desarrollar sus planes de contingencia de ATM, siguiendo los lineamientos establecidos por GREPECAS, y enviarlos a la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el 15 de junio de 2019; y</p> <p>c) la Oficina Regional NACC de la OACI establezca un procedimiento para la solicitud sistemática, publicación y revisión anual de los planes de contingencia ATS para los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales que prestan Servicios de Tránsito Aéreo en la Región CAR a más tardar el 15 de junio de 2019.</p>		
9	<p>COMISIÓN DE EVALUACIÓN DEL PROYECTO (RLA/09/801 PEC)</p> <p>Que,</p> <p>a) Se inste a los Estados Miembros del Proyecto a que remitan la información de sus necesidades a la Secretaría a más tardar el 14 de junio de 2019, para que la misma sea canalizada a la Comisión de Evaluación del Proyecto (RLA/09/801 PEC)</p>	Estados Miembros Del MCAAP	14 de junio de 2019
12	<p>PRUEBAS DE XML EN LA PLATAFORMA DE SISTEMAS AMHS</p> <p>Que, para probar la capacidad XML de las redes regionales CAR, Cuba, Estados Unidos, República Dominicana, Trinidad y Tobago y COCESNA coordinen las pruebas XML. Para ello, se realizan las siguientes actividades: Acerca de AMHS que informará sus avances a más tardar el 30 de diciembre de 2019.</p> <p>a) Se forme un Grupo Ad hoc compuesto por los Estados y las Organizaciones mencionadas anteriormente y sea liderado por Cuba a más tardar el 30 de diciembre de 2019.</p> <p>b) que el Grupo Ad hoc sea parte del MEVA/TMG a más tardar el 30 de diciembre de 2019.</p> <p>c) que los resultados de las pruebas se informen a los Estados a más tardar el 30 de diciembre de 2019.</p>	Estados Grupo Ad hoc	30 de diciembre de 2019