



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/09 — NE/02  
16/04/19

**Novena Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/DCA/09)**

Puerto España, Trinidad y Tabago, 25 al 27 de junio de 2019

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/DCA  
y de grupos de implementación regional**

**SEGUIMIENTO A LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES VIGENTES DE REUNIONES NACC/DCA**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta nota de estudio presenta el análisis del estado de las Conclusiones y Decisiones válidas de las reuniones de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe.	
<b>Acción:</b>	Se presenta en la Sección 2.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	Esta nota de estudio se relaciona con todos los Objetivos estratégicos.
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Informe de la Octava Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/08) (Ottawa, Canadá, 31 de julio al 2 de agosto de 2018)</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 La lista de Conclusiones y Decisiones válidas de las siguientes reuniones se presenta con su seguimiento en el **Apéndice**, tal y como se concluyó en la pasada reunión NACC/DCA (Conclusiones válidas: 7/3 y todas las de la reunión NACC/DCA/8).

1.2 El estado y comentarios de seguimiento para cada Conclusión y Decisión es el resultado de una revisión realizada por la Secretaría basada en la información disponible en el momento de preparación de esta nota. El estado de cada Conclusión y Decisión se designa como *válida, finalizada o invalidada*.

1.3 Las conclusiones y decisiones de esta reunión impactan el desarrollo de la aviación regional, ya que solicita acciones y aprueba actividades para la implementación de todos los aspectos de la aviación.

**2. Acción por parte de la Reunión**

2.1 Se invita a la Reunión a revisar y comentar, proporcionando información actualizada, el estado y seguimiento para la implementación de las Conclusiones y Decisiones pendientes de reuniones previas presentadas en el Apéndice.

-----

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA7	C	3	CNS	REVISIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y NECESIDADES PARA LA RECUPERACIÓN POSTERIOR A LOS HURACANES	Que, con la finalidad de apoyar a aquellos Estados del Caribe que fueron gravemente afectados por los efectos de los huracanes de 2017, la Oficina Regional NACC de la OACI, en coordinación con los Estados y las entidades de financiamiento, realice propuestas de proyectos para evaluar las necesidades en aviación post- huracanes a más tardar para diciembre de 2017.	La Oficina NACC realizó una encuesta sobre las necesidades y se completó en septiembre de 2018. Se sometió la propuesta de apoyo inicial del Proyecto MCAAP pero no se acordó financiar la evaluación inicial. Se presentará una Nota de Estudio con la propuesta actualizada para consideración de la Reunión NACC/DCA/9 a fin de que sea completada o reemplazada. Será discutida bajo el Orden del Día 6.3.	Oficina Regional NACC de la OACI	31-Dec-17	Propuesta de proyectos	Válida

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA8	C	1	ATM	IMPLEMENTACIÓN DE UN MARCO DE REFERENCIA OPERACIONAL Y REGULADORIO PARA OPERACIONES SISTEMA(S) DE AERONAVE NO TRIPULADA (UAS) Y SISTEMA DE AERONAVE PILOTADA A DISTANCIA (RPAS)	Que considerando el uso de tecnologías emergentes en la industria para Sistema(s) de aeronave no tripulada (UAS) y operaciones RPAS y la nueva orientación de la OACI para su operación y regulación:	- No se incluyó en el programa de trabajo del ANI/WG. Actualmente, no hay un Grupo de Tarea (TF) que aborde esta tarea. - Los Estados han tomado nota. - Estados Unidos ha manifestado su apoyo para liderar el trabajo UAS/RPAS en la Región CAR. - la OACI ha agendado un Taller UAS/RPAS para el último trimestre de 2019				Válida
NACCDCA8	C	1			a) los Estados NAM/CAR consideren, en su implementación de marco de referencia normativa, la orientación de la OACI y mejores prácticas disponibles en la página web UAS/RPAS de la OAC;		Estados		Orientación considerada	Válida
NACCDCA8	C	1			b) el ANI/WG considere las recomendaciones de la próxima 13ª Conferencia de Navegación Aérea de la OACI sobre ese asunto y apoye a los Estados en sus esfuerzos para asegurar una implementación armonizada en sus espacios aéreos respectivos y aeródromos internacionales bajo su jurisdicción; y		ANI/WG		Implementación armonizada	Válida
NACCDCA8	C	1			c) los Estados notifiquen los avances de estos esfuerzos a la reunión NACC/DCA/9.		Estados	31-May-19	Informe de avance	Válida
NACCDCA8	D	2	AVSEC	PROCESO DE CERTIFICACIÓN DEL PROGRAMA DE ASISTENCIA SISTÉMICA (SAP) NACC	Considerando la efectividad y los beneficios del actual Programa de Asistencia Sistemica (SAP) NACC, los Estados NAM/CAR apoyan el actual sistema de asistencia NCLB NACC SAP y su proceso de certificación ISO en curso.	El proceso de certificación ISO 9001 del Programa Sistemico de Asistencia sigue su curso habiendo concluido el proceso de elaboración de documentación y encontrándose actualmente en plena implementación.	Estados		Apoyo de los Estados para implementar el programa SAP.	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA8	C	3	FS	ESTRATEGIA DE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA Y SEGURIDAD OPERACIONAL	Que, debido al rápido crecimiento de la aviación y las cuestiones emergentes, los Estados/Territorios:	Los Estados han tomado nota. Los grupos de implementación ANS están implementando su trabajo como gestión de proyectos. El ANI/WG y GREPECAS han incluido la relación del programa de trabajo a los ODS de la ONU.				Finalizada
NACCDCA8	C	3			a) prioricen una planificación e implementación regional y nacional esmerada que esté ligada de manera homogénea a la planificación global;		Estados/Territorios		Planificación e implementación priorizadas	Finalizada
NACCDCA8	C	3			b) requieran una estructura de gestión de proyectos como vehículo para abordar el proceso desde la planificación hasta la implementación; y		Estados/Territorios		Estructura de gestión de proyectos	Finalizada
NACCDCA8	C	3			c) para elevar la voluntad política y aumentar las oportunidades de financiamiento, ligen los proyectos a los Objetivos de desarrollo sostenible (ODS) de Naciones Unidas y a los planes nacionales de desarrollo.				Proyectos ligados con ODS	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA8	C	4	FS	APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	Que, los Estados y Organizaciones Internacionales:	Bajo la implementación de la estrategia regional NACC SSP se ha tomado nota y considerado estas acciones para apoyar a los Estados en su implementación SSP.				Finalizada
NACCDCA8	C	4			a) informen a la OACI sobre sus herramientas y ejemplos para apoyar la implementación efectiva de la gestión de la seguridad operacional para ser considerados para publicarse en el sitio en Internet sobre la implementación de la gestión de la seguridad operacional de la OACI mediante un proceso de validación de la OACI; y	Los Estados han tomado nota del requerimiento e informarán sobre herramientas de apoyo a la implementación efectiva de la Seguridad Operacional. La Página Web sobre implementación del SSP para las Regiones NAM/CAR se encuentra en desarrollo y contendrá dicha información al igual que la página web de nuestra Sede	Estados y Organizaciones Internacionales	16-May-19	Información validada en el sitio web	Finalizada
NACCDCA8	C	4			b) tomen en cuenta las lecciones aprendidas de los Simposios regionales sobre la gestión de la seguridad operacional.	Los Estados han tomado en cuenta las lecciones aprendidas compartidas en los simposios regionales de Seguridad Operacional.	Estados y Organizaciones Internacionales	16-May-19	Lecciones tomadas en cuenta.	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA8	C	5	FS	SISTEMA MUNDIAL DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN (GASOS)	Que:					Finalizada
NACCDCA8	C	5			a) los Estados revisen y tomen nota del desarrollo del Sistema Mundial de Vigilancia de la Seguridad Operacional de la Aviación (GASOS) y consideren las implicaciones para las organizaciones de vigilancia de la seguridad operacional, incluyendo Organizaciones regionales de vigilancia de la seguridad operacional (RSOO), las Autoridades de Aviación Civil (AAC) de los Estados y otros mecanismos basados en los Estados participando en GASOS como un medio para ampliar y mejorar el apoyo de vigilancia de la seguridad operacional proporcionado a los Estados; y	Los Estados han tomado nota del GASOS y sus consideracions para las AAC y RSOO.	Estados		Implicaciones consideradas	Finalizada
NACCDCA8	C	5			b) la OACI finalice la revisión legal del concepto de GASOS y proporcione un informe a los Estados con suficiente tiempo para revisarlo antes del 40º período de sesiones de la Asamblea.	Se toma nota de esta acción por OACI.	OACI		Concepto GASOS revisado	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA8	C	6	FS	IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA REGIONAL NAM/CAR SSP	Que a fin de facilitar y asegurar la implementación sistemática del SSP en las Regiones NAM y CAR, los Estados NACC:	Se aprobó la estrategia y se está implementando. Los Estados participaron en la reunión en noviembre de 2018.	Estados NACC			Finalizada
NACCDCA8	C	6			a) aprueben la implementación regional de la estrategia SSP presentada por la Oficina Regional NACC de la OACI;		Estados NACC		Estrategia aprobada	Finalizada
NACCDCA8	C	6			b) exhorten la participación de los Estados Campeón; y		Estados NACC		Participación exhortada	Finalizada
NACCDCA8	C	6			c) participen en el taller/reunión de implementación de arranque.		Estados NACC		Participación en la reunión	Finalizada
NACCDCA8	C	7	ATM	ESTRATEGIA RENOVADA PARA IMPLEMENTACION PBN, ATFM Y SAR	Que, con el fin apoyar la implementación coordinada y armonizada de la estrategia renovada de implantación PBN, ATFM y SAR en la región CAR:					Válida
NACCDCA8	C	7			a) los Estados apoyen esta estrategia con personal técnico calificado;	Los Estados tomaron nota.	Estados		Estrategia apoyada	Finalizada
NACCDCA8	C	7			b) la Oficina Regional NACC de la OACI discuta, lidere y asista a los Estados en el ANI/WG en el desarrollo de los planes detallados de implantación basados en la estrategia renovada; y	Realizado en ANI/WG.	Oficina Regional NACC de la OACI		Asistencia proporcionada	Finalizada
NACCDCA8	C	7			c) los Estados presenten los planes y beneficios de esta implantación a la reunión NACC/DCA/9.	Los planes y beneficios se detallan en la Cuestión 6.3 del Orden del Día.	Estados	31-May-19	Presentación de planes y beneficios	Finalizada



**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA**

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA8	C	8	AVSEC	IMPLEMENTACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LA HOJA DE RUTA DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN NAM/CAR Y SAM	Que para conducir la implementación y el seguimiento adecuados de la hoja de ruta de seguridad de la aviación regional, los Estados NAM/CAR:	Los Estados han tomado nota y la NE/06 presenta seguimiento a la implementación de la hoja de ruta.				Finalizada
NACCDCA8	C	8			a) se adhieran a la Declaración (adjunta como Apéndice A a la NE/05) y a las Conclusiones (Adjuntas como Apéndice B a la NE/05) de la Conferencia Regional y endosen la hoja de ruta NAM/CAR y SAM sobre seguridad de la aviación;		Estados NAM/CAR		Adhesión a la Declaración y endoso a la Hoja de ruta.	Finalizada
NACCDCA8	C	8			b) insten la participación de las autoridades de aviación civil y las autoridades de seguridad de la aviación en la próxima Reunión AVSEC/FAL/RG/8 que se llevará a cabo en la Oficina Regional NACC de la OACI del 13 al 17 de agosto de 2018; y		Estados NAM/CAR	17-Aug-18	Participación en la reunión	Finalizada
NACCDCA8	C	8			c) soliciten asistencia específica sobre seguridad de la aviación a la Oficina Regional NACC de la OACI.		Estados NAM/CAR		Asistencia proporcionada	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA8	C	9	ENV	FORTALECIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL EN LA REGIÓN	Que, para mejorar la colaboración para el desarrollo y la actualización de los planes de acción para reducción de emisiones de CO2, y facilitar la implementación del Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA) a partir del 1 de enero de 2019, los Estados NACC:	La conclusión puede clasificarse como finalizada. La NE/07 de la NACC/DCA/9 explica las actividades específicas asociadas con ACT CORSIA y enfatiza la actualización de los Planes de Acción Estatales para la reducción de emisiones.				Finalizada
NACCDCA8	C	9			a) que no hayan nominado aún un Punto Focal para liderar la elaboración del Plan de Acción del Estado y un Punto Focal para facilitar las comunicaciones y suministro de asistencia para la implementación de CORSIA, entreguen a la OACI las formas de nominación a la brevedad posible y a más tardar de 14 de septiembre de 2018; y		Estados NACC	14-Sep-18	Puntos de contacto nominados	Finalizada
NACCDCA8	C	9			b) estén listos para implantar las SARPS contenidas en la primera edición del Anexo 16, Volumen IV, e integrar la nueva iniciativa de la OACI sobre asistencia, creación de capacidades e instrucción de CORSIA 'ACT CORSIA', expresando a la OACI la voluntad de participar en el mecanismo.		Estados NACC		Voluntad expresada	Finalizada
NACCDCA8	C	10	GEN	SEGUIMIENTO A LA APLICACIÓN ADECUADA DE LAS POLÍTICAS DE LA OACI RELATIVAS A LOS DERECHOS	Que, para dar seguimiento e identificar la aplicación apropiada de las guías de la OACI sobre políticas de derechos, IATA y la OACI coordinen esta aplicación para reportar a la reunión NACC/DCA/9.	IATA notificará seguimiento a este asunto.	IATA y la OACI	31-May-19	Aplicación coordinada	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA8	C	11	GEN	APOYO COORDINADO A LA DOCUMENTACIÓN DE LOS ESTADOS PARA EL 40º PERÍODO DE SESIONES DE LA ASAMBLEA DE LA OACI	Que, para apoyar a los Estados de manera coordinada con respecto a sus aportes para el 40º período de sesiones de la Asamblea de la OACI:	Durante la NACC/DCA/9 se realizará una sesión de trabajo dedicada a los Estados para presentar sus notas propuestas para la A40 en apoyo a otros Estados. A desarrollarse bajo la cuestión 5 del orden del día.				Finalizada
NACCDCA8	C	11			a) los Estados coordinen con la Oficina Regional NACC de la OACI sus notas propuestas a más tardar el 30 de mayo de 2019;		Estados	30-May-19	Notas coordinadas	Finalizada
NACCDCA8	C	11			b) la OACI coordine las notas para obtener el apoyo de otros Estados y entidades (v. gr. CLAC); y		OACI		Notas coordinadas	Finalizada
NACCDCA8	C	11			c) la OACI y los Estados presenten la documentación coordinada a más tardar en la reunión NACC/DCA/09 para su apoyo.		OACI y los Estados	31-May-19	Notas coordinadas	Finalizada