



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/09 — NE/01  
08/04/19

**Novena Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/DCA/09)**

Puerto España, Trinidad y Tabago, 25 al 27 de junio de 2019

**Cuestión 1 del  
Orden del Día:**

**Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

**ORDEN DEL DÍA Y HORARIO**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
El Orden del día provisional y el Horario se presentan en los Apéndices A y B, respectivamente.	
<b>Acción:</b>	Bajo la sección 2.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Esta nota de estudio se relaciona con todos los objetivos estratégicos.</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 El Orden del día provisional se ha presentado en un formato que alinea sus cuestiones con los Objetivos estratégicos y programas de la Organización.

1.2 En la Comunicación a los Estados de la OACI (Ref.: — E.OSG - NACC77443) fechada el 2 de abril de 2019, se invitó a los Estados y Territorios a proponer cuestiones del día adicionales a más tardar el 19 de abril de 2019.

1.3 La Reunión se reunirá en pleno con la opción para el/la Presidente/a de proponer grupos Ad hoc para tratar asuntos específicos, si se requiere.

**2. Acción Sugerida**

2.1 Se invita a la Reunión a aprobar el Orden del día provisional y el Horario para la Reunión NACC/DCA/9 como se presenta en los Apéndices A y B a esta nota, respectivamente.

-----

**APÉNDICE A**  
**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL**

- Cuestión 1**  
del Orden del Día: **Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**
- Cuestión 2**  
del Orden del Día: **Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/DCA y de grupos de implementación regional**
- Cuestión 3**  
del Orden del Día: **Informe de rendición de cuentas de Ningún país se queda atrás (NCLB)/Programa Sistémico de Asistencia (SAP) NACC de la OACI**
- Cuestión 4**  
del Orden del Día: **Necesidades y retos de la aviación mundial**
- Cuestión 5**  
del Orden del Día: **40º Período de Sesiones de la Asamblea de la OACI**
- Cuestión 6**  
del Orden del Día: **Implementación regional NAM/CAR de seguridad operacional/navegación aérea**
- Cuestión 7**  
del Orden del Día: **Implementación regional NAM/CAR de seguridad de la aviación/facilitación**
- Cuestión 8**  
del Orden del Día: **Asuntos de protección al medioambiente**
- Cuestión 9**  
del Orden del Día: **Asuntos de transporte aéreo**
- Cuestión 10**  
del Orden del Día: **Otros asuntos**
-

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL  
NOTAS ACLARATORIAS**

**Cuestión 1**

**del Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión elegirá un/a Presidente, revisará el orden del día y el horario y los adoptará. Se presentarán los objetivos y las expectativas generales de la reunión.

**Cuestión 2**

**del Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/DCA y de grupos de implementación regional**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión dará seguimiento a las conclusiones y decisiones NACC/DCA válidas, enfatizando su impacto en la implementación de la seguridad de la aviación, navegación aérea y seguridad operacional de los Estados y la región. Asimismo, se informará a la Reunión sobre las conclusiones pertinentes de los grupos de implementación NAM/CAR para el desarrollo de la aviación de la región.

**Cuestión 3**

**del Orden del Día: Informe de rendición de cuentas de Ningún país se queda atrás (NCLB)/Programa Sistémico de Asistencia (SAP) NACC de la OACI**

La Secretaría proporcionará su Informe de rendición de cuentas 2018-2019 en conformidad con el NACC NCLB/SAP, incluyendo:

- 3.1 Introducción al Programa de Asistencia Sistémica (SAP) NACC de la OACI
- 3.2 Análisis y estado de la EI de los sistemas de vigilancia de la seguridad operacional de los Estados [relacionados con el Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) de la OACI con un Enfoque de Observación Continua (CMA)]
- 3.3. Análisis y estado de la EI del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP) en las Regiones NAM/CAR
- 3.4 Estado y avance en:
  - 3.4.1 Certificación de aeródromos en las Regiones NAM/CAR
  - 3.4.2 Resolución de deficiencias de navegación aérea
  - 3.4.3 Nivel de performance (naranja/rojo del año anterior)
    - 3.4.3.1 Avance proyectado del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP)
    - 3.4.3.2 Actividades para resolver Preocupaciones significativas de seguridad operacional (SSC) y Preocupaciones significativas de seguridad de la aviación (SSec)
    - 3.4.3.3 Desarrollo de Investigación y prevención de accidentes (AIG) e implementación de Organizaciones regionales de investigación de accidentes e incidentes (RAIO)
    - 3.4.3.4 Actividades de Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) y Búsqueda y Salvamento (SAR)
    - 3.4.3.5 Avance en la implementación de la Navegación Basada en la Performance (PBN)
  - 3.4.4 Planificación y respuesta a contingencias

- 3.5 Planificación general de la Oficina Regional NACC
- 3.6 Promoción de la OACI a financiamiento de terceras partes gubernamentales y no gubernamentales para apoyar el desarrollo de la aviación de los Estados/región
- 3.7 Resultados de los Centros de Instrucción NAM/CAR
- 3.8 Impacto socio-económico de la aviación en las regiones NAM/CAR

Bajo esta cuestión del orden del día, se invita a los Estados a compartir sus experiencias/beneficios así como el impacto de la asistencia del NACC NCLB/SAP de la OACI. Se discutirá el marco de referencia para la sustentabilidad para que los Estados mantengan sus niveles de implementación efectiva en cumplimiento con las SARPS de la OACI.

#### **Cuestión 4**

##### **del Orden del Día: Necesidades y retos de la aviación mundial**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión hablará sobre el impacto para los Estados derivado de la 13ª Conferencia de Navegación Aérea, de las últimas actualizaciones al Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), el Plan Global para la seguridad operacional de la aviación (GASP), el Plan Global para la seguridad de la aviación (GASep) y sus hojas de ruta, y otros asuntos recientes sobre aviación, seguridad operacional mundial, Servicios de Navegación Aérea (ANS) y cuestiones de seguridad de la aviación y facilitación.

#### **Cuestión 5**

##### **del Orden del Día: 40º Período de Sesiones de la Asamblea de la OACI**

A continuación del mandato de la reunión NACC/DCA/8, la OACI facilitará una sesión de trabajo para que los Estados presenten notas propuestas para el 40º periodo de sesiones de la Asamblea. Esta actividad coordinada con la CLAC permitirá a los Estados obtener un apoyo final de sus Estados pares sobre asuntos a discutir y presentar durante la A40.

#### **Cuestión 6**

##### **del Orden del Día: Implementación regional NAM/CAR de seguridad operacional/navegación aérea**

- 6.1. General
- 6.2 Implementación de asuntos de seguridad operacional
- 6.3 Implementación de asuntos de navegación aérea

Bajo esta cuestión del orden del día, se organizarán discusiones sobre asuntos clave en las áreas mencionadas que permitan a la Reunión alinear opiniones, aclarar cuestiones sobre la implementación y compartir mejores prácticas comunes. Entre los asuntos a tratar destacan: actividades del avance del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA), del Grupo Regional de Investigación de Accidentes Aéreos (GREPECAS) y su próxima plenaria de 2020, el avance de las actividades de implementación de los Programas estatales de seguridad operacional (SSP); la actualización del Plan regional NAM/CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance (RPBANIP); avance en asuntos de Estado no deseado de la aeronave/Sistema de aeronave pilotada a distancia (UAS/RPAS) y de ciber resiliencia.

Se preparará un panel para la discusión e intercambio de experiencias sobre las preocupaciones de los Estados con respecto a cuestiones emergentes tales como la implementación de UAS/RPAS.

**Cuestión 7**  
**del Orden del Día: Implementación regional NAM/CAR de seguridad de la aviación/facilitación**

- 7.1 General
- 7.2 Cuestiones de Implementación de seguridad de la aviación/facilitación

Bajo esta cuestión del orden del día, se sostendrán discusiones sobre asuntos clave en las áreas mencionadas que permitan a la Reunión alinear opiniones, aclarar cuestiones sobre la implementación y compartir mejores prácticas comunes. Entre los asuntos a tratar destacan: acciones del AVSEC/FAL/RG y seguimiento a la hoja de ruta del Plan Global para la seguridad de la aviación (GASeP), avance del Plan de Mejoramiento del Estado en Seguridad de la Aviación (ASIP), avance de los Centros Regionales de Instrucción en Seguridad de la Aviación (ASTC) y cuestiones de ciber seguridad.

**Cuestión 8**  
**del Orden del Día: Asuntos de protección al medioambiente**

Bajo esta cuestión del orden del día se tratarán los últimos asuntos sobre aviación y protección medioambiental, incluyendo el Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA), los Planes de acción de los Estados sobre actividades de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>, proyectos de asistencia medioambientales y de construcción de capacidades, el estado de implementación y reporte de beneficios de los Estados y de la región y apoyo del NCLB/enfoque de asistencia para el próximo trienio.

**Cuestión 9**  
**del Orden del Día: Asuntos de transporte aéreo**

Bajo esta cuestión del orden del día se discutirán los últimos asuntos de transporte aéreo, incluyendo estadísticas y acuerdos de transporte aéreo. La Reunión revisará el acuerdo Panamericano de Transporte Aéreo y presentará un estudio de caso acerca de desarrollo del transporte aéreo.

Se preparará un panel para discutir e intercambiar experiencias sobre el desarrollo del transporte aéreo.

**Cuestión 10**  
**del Orden del Día Otros asuntos**

Bajo esta cuestión del orden del día se discutirán otros asuntos tales como las Cuotas por Pagar de los Estados a la OACI, la sede y las fechas de la próxima reunión NACC/DCA, y otros que la Reunión desee sugerir.

-----

**APÉNDICE B  
HORARIO PROVISIONAL**

<b>Hora</b>	<b>Día 1</b>	<b>Día 2</b>	<b>Día 3</b>
<b>08:30–09:00</b>	Registro		
<b>09:00–10:00</b>	<b>Inauguración</b> Elección de Presidente Cuestiones 1 y 2 del Orden del Día	Cuestión 6 del Orden del Día	Cuestiones 8 y 9 del Orden del Día
<b>10:00–10:30</b>	Cuestión 3 del Orden del Día <b>Foto</b>		
<b>10:30–11:00</b>	<b>Pausa para café</b>		
<b>11:00–11:30</b>	Cuestión 3 del Orden del Día	Cuestión 6 del Orden del Día (cont.) (Panel 1)	Cuestión 9 del Orden del Día (cont.) (Panel 2)
<b>11:30–12:00</b>	Cuestión 4 del Orden del día		
<b>12:00–13:00</b>		Cuestión 7 del Orden del Día	Cuestión 10 del Orden del Día
<b>13:00–14:00</b>	<b>Pausa para el almuerzo</b>		
<b>14:00–15:00</b>	Cuestión 5 del Orden del Día	Octava Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto RLA/09/801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (RLA/09/801 PSC/8)	Revisión del Informe Provisional
<b>15:00–16:00</b>			