



International Civil Aviation Organization
Latin American Civil Aviation Commission
ICAO/LACAC NAM/CAR/SAM Aviation Security and
Facilitation Regional Group (AVSEC/FAL/RG)

WORKING PAPER

AVSEC/FAL/RG/9 — WP/02

14/03/19

Ninth Meeting of the ICAO/LACAC NAM/CAR and SAM Aviation Security and Facilitation Regional Group (AVSEC/FAL/RG/9)

Santo Domingo, Dominican Republic, 27 to 29 March 2019

Agenda Item 2: Previous Meeting Conclusions

ICAO/LACAC NAM/CAR AND SAM AVIATION SECURITY AND FACILITATION REGIONAL GROUP (AVSEC/FAL/RG) ACTIVITIES

(Presented by Secretariat)

EXECUTIVE SUMMARY

This working paper presents information on the progress on the Conclusions and projects agreed during the Eighth Meeting of the ICAO/LACAC NAM/CAR and SAM Aviation Security and Facilitation Regional Group (AVSEC/FAL/RG/8).

Action:	<ul style="list-style-type: none">• Suggested action is presented in Section 4
Strategic Objectives:	<ul style="list-style-type: none">• Security & Facilitation
References:	<ul style="list-style-type: none">• Invitation to the Ninth Meeting of the ICAO/LACAC NAM/CAR and SAM Aviation Security and Facilitation Regional Group (AVSEC/FAL/RG/9), Mexico City, Mexico, 13 to 17 August 2018. State Letters NACC76529, dated 8 January 2019, and SAM SA012, 24 January 2019.• Invitation – Workshop on Civil Aviation Cybersecurity Buenos Aires, Argentina, 19 to 22 February 2019. State Letters NACC76424, dated 21 December 2018, and SAM SA481, 14 December 2018• Final Report of the Eighth Meeting of the ICAO/LACAC NAM/CAR and SAM Aviation Security and Facilitation Regional Group (AVSEC/FAL/RG/8), held ICAO NACC Regional Office in Mexico City, Mexico, from 13 to 17 August 2018. NACC75540, dated 16 October 2018, and SAM 408, dated 6 November 2018.

1. Introduction

1.1 The AVSEC/FAL/RG/8 meeting was held at the premises of the ICAO NACC Regional Office in Mexico City, Mexico, from 13 to 17 August 2018. This Meeting was attended by 21 States the NAM/CAR/SAM Regions, totalling 53 delegates, and IATA as international organization, besides the Latin American Commission (LACAC) and ICAO that are part of the joint Secretary of the Regional Group.

1.2 The Meeting analysed the work programme and, based on the progress and results of the implementation of the projects, as well as on its deliberations, needs and agreements, the Terms of Reference, Programme and Working Projects were updated. The Meeting agreed to align the activities and objectives with the ICAO Global Plan for Aviation Security (GASep) objectives and its priority areas as well as amend the Terms of Reference as necessary.

1.3 The Meeting agreed with the alignment of the AVSEC/FAL/RG Strategic Plan and recognized the work developed the GASep Workshop conducted at the ICAO SAM Regional Office in Lima, Peru, in May 2018, where a preliminary regional roadmap was developed to harmonize activities at global level and at the same time to keep the premise of protect the civil aviation against acts of unlawful interference in the region by enhancing their compliance of standards and recommended practices and reach the percentage of effective implementation proposed in the Regional roadmap that was endorsed by the AVSEC High Level Conference conducted in Panama in July 2018.

1.4 As agreed during the AVSEC/FAL/RG/5 Meeting, the draft report was reviewed and approved by the plenary. The Meeting accepted and approved ten conclusions that are presented in the **Appendix** to this working paper. The final report was disseminated by the joint Secretariat of ICAO NACC and SAM Regional Offices, and LACAC with the State Letter NACC75540, dated 16 October 2018, and SAM 408, dated 6 November 2018, respectively.

2. Progress of the Conclusions and decisions of the AVSEC/FAL/RG/8 Meeting

2.1 With respect to *Conclusion 8/1 - Effective participation of States in regional activities and replies to commentaries request on AVSEC/FAL matters*, it was identified that this is an important issue, and although the response from the States to the comments requested by ICAO on different activities and documents related to aviation security and facilitation have improved, it continues to be a regional deficiency. Answers still take long time to be received, or definitively, they are not received, providing an understanding that States agree with new provisions that are being adopted. Attention from Civil Aviation Authorities to appropriately address all ICAO requests related with AVSEC and FAL were presented in the Civil Aviation Authorities Meetings, and it is expected to be better improved.

2.2 States are again strongly encouraged to proactively respond to ICAO State Letters that propose new standards and/or recommended practices (SARPs) to identify impact of such proposals (time framework, amendments, cost, resources, etc.), through ICAO's impact assessment process, so such information can be considered by the Unlawful Interference Committee (UIC) Council prior to finalizing and adopting new SARPs.

2.3 Regarding Conclusion 8/2 - *First Security Management Systems (SEMS) workshop*, Colombia was conducted from 18 to 21 September 2018 in Bogota, Colombia. Further information will be presented during Item 4 of the AVSEC/FAL/RG/9 Meeting.

2.4 With regards to Conclusion 8/3 – *Facilitation Training Material Programme*, after Bolivia presented the Facilitation training material, that provides guidance on this matter, a Workshop to be held in Cochabamba, Bolivia, from 1 to 5 October 2018 was programmed, unfortunately, due to force majeure was cancelled. As the necessity of this kind of workshop for the NAM/CAR and SAM regions was determined, new decisions will be debated in the next AVSEC/FAL/RG/9 Meeting.

2.5 Additionally, with regards to Conclusions 8/4, 8/5, 8/6, 8/7, 8/8 and 8/10 the Coordinators of each Project will present the results achieved to the plenary of the AVSEC/FAL/RG/9 according with the Conclusions of the Eighth AVSEC/FAL/RG Meetings.

2.6 Regarding Conclusion 8/9 - *Submission of a Working Paper on the need of facilitation experts to the facilitation panel*, as agreed by Secretariat, a working paper with the initiatives on Facilitation of the Regional Group were presented to the Tenth Facilitation Panel Meeting, held in Montreal last august 2018. Further information is being presented in WP13 of the Meeting.

3. Conclusion

3.1 As previously identified by the Director's General Meetings of the Civil Aviation Authorities, States are urged to support the participation of their AVSEC and FAL units in the AVSEC/FAL/RG activities to engage with the AVSEC/FAL Regional Roadmap from the Global Aviation Security Plan (GASeP). Additionally, it is important that Civil Aviation Authorities establish or update specific internal mechanisms and procedures to ensure timely and appropriate response from their States to ICAO requests, and at the same time to take the appropriate provisions, mostly when the matter involves new ICAO standards and recommended practices on aviation security and/or facilitation, sharing these procedures with the joint Secretariat of the AVSEC/FAL/RG.

3.2 Furthermore, considering that the GASeP and the future implementation of the endorsed NAM/CAR and SAM Regional Roadmap requires the commitment and further efforts by the States and the stakeholders for an effective and efficient implementation of ICAO security and facilitation SARPs in order to achieve the expected increment in the percent of planned regional effective implementation in the Roadmap, which will result in the implicit improvement of their own national aviation security and facilitation systems, and the region. The participation of airport and aircraft operators are mandatory to accomplish this goals.

4. Suggested actions

4.1 The Meeting is invited:

- a) to encourage the NAM/CAR and SAM States' Civil Aviation Authorities to commit and extend further efforts for implementing the endorsed NAM/CAR and SAM Regional Roadmap GAsEP within their States including their aviation security stakeholders to be prepared for an effective and efficient implementation of the security standards to reach the expected increment of the regional percentage of effective implementation planned in the AVSEC NAM/CAR and SAM Regional Roadmap.
- b) that in order to accomplish the above mentioned, urge the Aviation Security (AVSEC) and Facilitation (FAL) appropriate authorities of the NAM/CAR and SAM Regions to support their AVSEC and FAL personnel for achieving an active and committed participation in the AVSEC/FAL/RG activities; and
- c) to urge the NAM/CAR and SAM States' Civil Aviation Authorities to develop internal mechanisms and procedures to ensure timely and appropriate answers to ICAO requests to ensure timely and effective response to the ICAO AVSEC and FAL requests.

— — — — —

APPENDIX
LIST OF CONCLUSIONS AND DECISIONS OF THE AVSEC/FAL/RG/8 MEETING

CONCLUSIÓN	
AVSEC/FAL/RG/08/01	Participación efectiva de los Estados en actividades regionales y respuesta a las solicitudes de comentarios sobre temas AVSEC y FAL
Qué: a) se insta a las autoridades competentes de seguridad de la aviación (AVSEC) y facilitación (FAL) de los Estados de las Regiones NAM/CAR y SAM a apoyar a los representantes de sus unidades AVSEC y FAL para lograr una participación activa y comprometida en las actividades del AVSEC/FAL/RG para el beneficio de sus propios Estados y de la región; y b) se alienta a las Autoridades de Aviación Civil de los Estados de las regiones NAM/CAR y SAM a que establezcan o actualicen mecanismos y procedimientos internos para asegurar las respuestas de forma oportuna y apropiada a las solicitudes AVSEC y FAL de la OACI.	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: Para asegurar su compromiso de participación en las actividades del AVSEC/FAL/RG, y para asegurar su respuesta oportuna a las solicitudes de comentarios AVSEC y FAL de la OACI.	
Cuándo: Cuando sea requerido	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	

CONCLUSIÓN	
AVSEC/FAL/RG/8/02	TALLER SOBRE EL PROGRAMA SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (SeMS)
Qué: <ul style="list-style-type: none"> a) los Estados participen en el Primer Taller sobre Sistemas de Gestión de la Seguridad de la Aviación (SeMS) a llevarse en Bogotá, Colombia del 18 al 21 de septiembre de 2018, y envíen a sus expertos para contribuir con sus aportes; y b) es necesario que los Estados de la región que deseen contar con un SeMS dispongan de un modelo armonizado que les permita identificar los elementos más relevantes de un SeMS para su implementación al interior de los Estado. 	Impacto esperado: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: <p>Brindar a los Estados partes del RG que deseen implementar un SeMS al interior de los Estados un modelo armonizado que les permita identificar los elementos más relevantes de un sistema de gestión.</p>	
Cuándo: 18 al 21 de septiembre de 2018	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	

CONCLUSIÓN	
AVSEC/FAL/RG/8/03	PROGRAMA DE MATERIAL DE CAPACITACIÓN EN FACILITACIÓN
Qué: <ul style="list-style-type: none"> a) el Grupo Regional utilice el material del taller desarrollado por Bolivia para las Regiones NAM/CAR y SAM como material de capacitación del Grupo Regional, este material es puesto a disposición de los Estados para que pueda ser impartido a requerimiento de los mismos, y b) se exhorta a los Estados a participar en el Taller Internacional de Facilitación a realizarse en Cochabamba, Bolivia, del 1 al 5 de Octubre del 2018. 	Impacto esperado: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: <p>Atender la necesidad de capacitar al personal involucrado para acrecentar el conocimiento de la comunidad aeronáutica sobre temas de Facilitación, aprovechando el material que el Grupo Regional pone a disposición de los Estados.</p>	
Cuándo: A la brevedad y según lo requieran	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	

CONCLUSIÓN	
AVSEC/FAL/RG/8/04	Lista de artículos restringidos por autoridades no relacionadas con la seguridad de la aviación
Qué: a) la Secretaría preparará la carta y circulará la lista estableciendo como fecha límite para recibir respuestas el 14 de septiembre de 2018. b) cuando el trabajo esté finalizado, la CLAC lo incluirá como documento repositorio para consulta de los Estados.	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: Para armonizar preguntas a la encuesta sobre artículos restringidos por otras autoridades no relacionadas con la seguridad de la aviación e incrementar la respuesta de los Estados, así como para facilitar la consulta de la lista por los Estados.	
Cuándo: Antes del 14 de septiembre, para la publicación del repositorio en octubre/noviembre de 2018.	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:	CLAC

CONCLUSIÓN	
AVSEC/FAL/RG/05	PROCEDIMIENTOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE SEGURIDAD ÚNICO (OSS)
Qué: <ul style="list-style-type: none"> a) el Grupo de Trabajo sobre el Proyecto de Control Único de Seguridad (OSS), continúe trabajando en el proyecto sobre OSS del AVSEC/FAL/RG e incorpore las experiencias de los Estados de la Región NACC que ya poseen experiencia sobre la implementación de OSS; b) por parte de las Oficinas Regionales se programe y coordine la Segunda Reunión Regional del Grupo de Trabajo sobre OSS, con el objetivo de analizar los procedimientos hasta este momento desarrollados por el Grupo e incorpore las experiencias aportadas por los Estados de la Región NACC que ya han implementado un “Control de Seguridad Único” (OSS) en sus Estados, trabajo a ser presentado en la próxima AVSEC/FAL/RG/9; c) los expertos de los Estados asesoren a sus autoridades sobre la implementación de OSS en sus Estados para mejorar la conectividad en la Región, y la conveniencia para sus Estados de la firma del compromiso de voluntad de OSS a realizarse en la Oficina Regional de Lima en diciembre de 2018; y d) el grupo de trabajo del OSS, envíe el borrador inicial y el proceso de validación del OSS en curso para ser validado por la OACI para asegurar que es suficiente, robusto, y que cumple con las SARPs y los requerimientos de validación antes de la validación e implementación del OSS en los Estados interesados en la región. 	Impacto esperado: <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: <p>Una vez que cumple con todas las SARPs de la OACI, la implementación de un OSS validado con otros Estados miembros del RG, mejorará la conectividad en la Región, facilitando los viajes aéreos de los pasajeros.</p>	
Cuándo: Antes de la próxima reunión del AVSEC/FAL&RG/9	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	

CONCLUSIÓN AVSEC/FAL/RG/8/06		Declaración, Conclusiones y Hoja de ruta regional NAM/CAR/SAM en seguridad de la aviación de la Conferencia de Panamá	
Qué: c) se insta los Estados NAM/CAR/SAM para que consideren la Declaración y Conclusiones respaldada por la Conferencia Regional sobre Seguridad de la Aviación para las Américas y el Caribe realizada en Panamá; y d) se alienta a las Autoridades de Aviación Civil de los Estados de las regiones NAM/CAR y SAM a comprometerse y hacer sus mejores esfuerzos para la implementación de la Hoja de Ruta Regional NAM/CAR y SAM al interior de sus Estados incluyendo, a todos los involucrados para estar preparados a implementar de forma efectiva y eficiente las normas de seguridad de la aviación para alcanzar el incremento esperado en el porcentaje regional de implementación efectiva planeado en la Hoja de ruta.		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: Para estar preparados a implementar de forma efectiva y eficiente las normas de seguridad de la aviación, y para alcanzar el porcentaje regional de implementación efectiva planeado			
Cuándo: A la brevedad posible		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:		Otras entidades gubernamentales y no gubernamentales involucradas en la implementación de las medidas de seguridad de la aviación.	
Quién:			

DECISIÓN	
AVSEC/FAL/RG/8/07	Protocolo de Montreal 2014
Qué: a) Creación del grupo de trabajo de pasajeros insubordinados integrado por Antigua y Barbuda, Jamaica, Panamá e IATA.	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: El problema de los pasajeros insubordinados merece un análisis detallado antes de recomendar la ratificación sin reservas del Protocolo de Montreal (MP14), con la intención de ayudar a mejorar el marco legal de los Estados sobre este tema.	
Cuándo: Inmediatamente.	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	

DECISIÓN	
AVSEC/FAL/RG/8/08	CONVENIO DE BEIJING
Qué: a) será creado un grupo de trabajo sobre la implementación del Convenio de Beijing, integrado por Argentina, Chile, Guatemala y Panamá.	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: La redacción de recomendaciones para la inspección alineada con el Convenio de Beijing servirá a los Estados para implementar de mejor manera la convención y armonizar los procedimientos.	
Cuándo: Inmediatamente.	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	

— A7 —

CONCLUSIÓN AVSEC/FAL/RG/8/09		PRESENTACIÓN DE UNA NOTA DE ESTUDIO SOBRE LA NECESIDAD DE ESPECIALISTAS EN FACILITACIÓN EN EL PANEL DE FACILITACIÓN
Qué: La Secretaría presentará una nota de estudio para la consideración del Panel de Facilitación en su próxima reunión en Montreal, Canadá, del 10 al 13 de septiembre de 2018.	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: El Panel de Facilitación es el foro apropiado para la consideración de esta propuesta.		
Cuándo: Inmediatamente	Estado: <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input checked="" type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:		

DECISIÓN AVSEC/FAL/RG/8/10		CREACIÓN DE UN GRUPO DE TRABAJO DE EXPERTOS EN FACILITACIÓN
Qué: Se crea el Grupo de Trabajo, integrado por Bolivia, Cuba, Nicaragua, Uruguay y Venezuela, para dar seguimiento a la iniciativa presentada en la NE/18 y explorar la participación del IPAC en un potencial Curso sobre Facilitación.	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: Ya que la propuesta fue presentada por los Estados que integran este Grupo de Trabajo, se les está asignando el seguimiento y las acciones para su impulso.		
Cuándo: Inmediatamente	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:		

— END —