



Organización de Aviación Civil Internacional
Comisión Latinoamericana de Aviación Civil
Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y
Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG)

NOTA DE INFORMACIÓN

AVSEC/FAL/RG/9 — NI/05
29/03/19

Novena Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG/9)

Santo Domingo, República Dominicana, del 25 al 29 de marzo de 2019

Cuestión 5 del Orden del día

Programas y proyectos - Facilitación (FAL)

AVANCES DE LA REPÚBLICA DOMINICANA EN MATERIA DE FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO

(Presentada por República Dominicana)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de información presenta los avances de la República Dominicana, en cuanto a la implementación del Programa Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo (PNFTA) y la propuesta de elaboración de un Reglamento Facilitación del Transporte Aéreo (RFTA).	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad de la aviación y facilitación
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Resumen del Informe Final de la Tercera Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación AVSEC/FAL/RG/3, celebrada en Lima, Perú, del 17 al 21 de junio de 2013. NE/23 – Mejores Prácticas FAL.• Resumen del Informe Final de la Cuarta Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación AVSEC/FAL/RG/4, celebrada en Ciudad de México, México, del 3 al 5 de junio de 2014. NE/8 – Mejores Prácticas FAL.• Asamblea – 39° Período de Sesiones.• (Montreal, 27 de septiembre—6 de octubre de 2016) Resolución A39-20.

1. Introducción

1.1 La Junta de Aviación Civil (JAC), es una dependencia del Poder Ejecutivo creada mediante la Ley No. 491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, que tiene como responsabilidad principal establecer la política superior de la aviación civil, regular los aspectos económicos del transporte aéreo, ejercer las funciones que le son otorgadas por dicha ley, y aplicar las normas y reglamentos en las áreas de su competencia.

1.2 La División de Facilitación fue creada mediante el Decreto 500-09 (Artículo 11), de fecha 10 de julio de 2009. Su principal función es dar seguimiento al cumplimiento de las normas y métodos recomendados del Anexo 9 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional - Facilitación, a la implementación de las decisiones emanadas de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), relativas a la Facilitación del Transporte Aéreo y las decisiones emanadas del Comité Nacional de Facilitación y de los Comités de Facilitación de Aeropuertos.

1.3 La División puede asistir, además, en las funciones administrativas al Secretario del Comité Nacional de Facilitación.

2. Antecedentes

2.1 Fruto de la Tercera Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG/3), que se llevó a cabo en la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, Lima, Perú, del 19 al 21 de junio de 2013, y que fue precedida por el Seminario Regional sobre Seguridad de la Aviación celebrado en el mismo lugar, del 17 al 18 de junio de 2013; surgió la reunión AVSEC/FAL/RG/3 del Grupo Regional, donde se acordó la conformación del proyecto “Mejores Prácticas FAL”, con Chile como coordinador; y quedando conformado definitivamente durante el AVSEC/FAL/RG/4 por Bolivia, Colombia, y República Dominicana.

2.2 El proyecto tiene por objetivo proveer de información oportuna sobre mejores prácticas en la región, contribuyendo a la transferencia de conocimiento de experiencias exitosas y a la coordinación entre los Estados, entre otros beneficios. Este objetivo se logrará, poniendo a disposición de los Estados, una base de datos de mejores prácticas en facilitación ya implementadas.

2.3 El Proyecto consideró varias actividades para lograr su objetivo, las que se resumen a continuación:

- Definir los campos de información a través de los cuales se recopilarían las mejores prácticas.
- Generar los primeros registros de mejores prácticas para su inclusión en la base de datos.
- El mecanismo para la mantención regular de la base de datos.
- Generar un proyecto de resolución que apruebe la metodología propuesta.

3. Actividades realizadas

3.1 En la reunión AVSEC/FAL/RG/4, se definió el mecanismo de mantención regular de la base de datos, quedando registrado en la conclusión 4/7 del informe de la reunión: “la CLAC recibirá de parte de la Secretaría el aporte de los Estados que envíen sus mejores prácticas sobre facilitación, y proveerá un espacio en su página web para la publicación de la base de datos”.

3.2 Definido el mecanismo de mantención de la base de datos, el Estado coordinador procedió a remitir a la Secretaría de la CLAC todos los antecedentes relacionados a las mejores prácticas aportadas por Colombia, Argentina y República Dominicana.

4. Resultados Obtenidos

4.1 Se estableció un Programa Nacional de Facilitación (PNFTA), cumpliendo como lo que establece el Anexo 9 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, en su capítulo 8 - Sección G: “Establecimiento de programas nacionales de facilitación” de manera consistente con las correspondientes Normas y Métodos recomendados (SARP`s) y apéndices. Lo anterior se implementa a través de los Decretos 746-08 y 500-09 en los que se establecen, entre otros, la finalidad, objetivos y tareas del Programa Nacional de Facilitación.

5. Promoción de cumplimiento de las SARPS del Anexo 9

5.1 Los Comités de Facilitación de Aeropuertos, los inspecciona la División de Facilitación de la Junta de Aviación civil, de acuerdo con un cronograma establecido de 5 inspecciones a aquellos aeropuertos que mueven más de 500,000 pasajeros, y 3 a aquellos que mueven menos de 500,000, realizando además inspecciones extraordinarias cuando el caso lo requiera. Para estas inspecciones utilizan el “Formulario de Inspección sobre Facilitación del transporte Aéreo.”, El cual está confeccionado de acuerdo a lo que se establece el Anexo 9 y es revisado ante enmiendas de dicho Anexo.

6. Beneficios de la implementación del PNFTA

6.1 La División de Facilitación, participa en las reuniones que realizan los Comités de Facilitación de Aeropuertos. Como resultado de estas disposiciones, se ha obtenido una mayor integración de las autoridades de seguridad y de los operadores de aeropuertos, de líneas aéreas y demás entidades que interactúan en los procesos de Facilitación en los aeropuertos, como son migración y aduanas, lo que contribuye a una mayor y efectiva aplicación de las SARPS, contenidos en el Anexo 9. Además, han mejorado notablemente las facilidades a las personas con discapacidades.

6.2 Todo lo mencionado anteriormente, está en consonancia con la Resolución A39-20, en su Apéndice C (Medidas y cooperación a escala nacional e internacional con respecto a asuntos de facilitación, que insta a los Estados contratantes a implementar en sus legislaciones locales).

7. Conclusión

7.1 Con la finalidad del Programa Nacional de Facilitación del transporte Aéreo (PNFTA) de la República Dominicana, hemos logrado hacerlo como elemento innovador en su primera versión digital, la cual fue enviada, para su aprobación, al Comité Nacional de Facilitación que es la instancia que tiene la facultad para la aprobación de dicho programa como lo cita el Decreto 500-09, Art. 2. Inciso 1, Atribuciones del Comité Nacional Facilitación.; en fecha 12 de marzo de 2018.

7.2 El PNFTA, fue elaborado de acuerdo al Doc. 10042, Modelo de Programa Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo.

7.3 Por último, se elaboró el Reglamento de Facilitación del Transporte Aéreo (RFTA), que está basado, principalmente, en las Normas y Métodos recomendados (SARP`s), del Anexo 9 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y de sus enmiendas.

7.4 En fecha 11 de febrero de 2019, se envió al Presidente de la Junta de Aviación Civil, el RFTA para su presentación y aprobación, y se hará de común acuerdo a los miembros del Comité Nacional Facilitación como lo establece en el Decreto 500-09, Art. 2. Inciso 1, Atribuciones del Comité Nacional Facilitación.