



Organización de Aviación Civil Internacional  
Comisión Latinoamericana de Aviación Civil  
Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y  
Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG)

## NOTA DE ESTUDIO

AVSEC/FAL/RG/9 — NE/19  
20/03/19

**Novena Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación  
NAM/CAR y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG/9 )  
Santo Domingo, República Dominicana, del 25 al 29 de marzo de 2019**

**Cuestión 9 del  
Orden del día**

**Otros asuntos**

**EJERCICIO DE PLAN DE CONTINGENCIA REGIONAL**

(Presentada por Argentina)

RESUMEN EJECUTIVO	
La necesidad de realizar mejores prácticas en materia de Planes de contingencia regionales.	
<b>Acción:</b>	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 4.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad de la aviación y facilitación</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Anexo 17 “Seguridad”.</li><li>• Documento 8973.</li><li>• GAsEP</li><li>• Hoja de Ruta Regional</li></ul>

### 1. Introducción

1.1 El Anexo 17 – Seguridad establece normas para asegurar que se preparen planes de contingencia y se verifiquen las mismas con regularidad, como así también el Doc. 8973 recomienda que estas deberían ponerse en práctica mediante la realización de ejercicios periódicos. Surge en paralelo que en los distintos foros de autoridades AVSEC llevados a cabo recientemente en la región, se evidenció la necesidad de compartir mejores prácticas en la materia.

1.2 Asimismo, no se conocen antecedentes de este tipo de ejercicios llevado a cabo con la participación de varios Estados, resultando conveniente la realización de un ejercicio de Contingencia Regional con la finalidad de implementar mejores prácticas y medidas de respuestas efectivas y sostenibles entre los Estados que componen este Grupo.

1.3 Al respecto, dicha necesidad se fundamenta en poner en práctica algunos de los objetivos comunes de los cinco resultados prioritarios claves, como mejorar la supervisión y el aseguramiento de la calidad y aumentar la cooperación y el apoyo entre las regiones, los Estados, organizaciones y entidades involucradas, especificado en la Hoja de ruta el Objetivo Prioritario número 5 (5.1 a y 5.1b) donde se menciona entre otras acciones *“Proporcionar más asistencia para el desarrollo de la capacidad”*.

1.4 Ya que cada Estado realiza sus propios ejercicios, resultaría conveniente realizar un ejercicio a nivel regional para determinar las necesidades, deficiencias, reevaluar medidas y procedimientos de seguridad y ajustar dicho plan, alineándose de esta manera a los objetivos y metas del GASeP y la Hoja de Ruta Regional, para mejorar la eficacia de la Seguridad de la Aviación.

1.5 Finalmente, debe tenerse en cuenta que los ejercicios deberían ser objeto de evaluación detallada para determinar las necesidades adicionales o deficiencias y así ajustar el plan de contingencia de cada Estado, de ser necesario.

## **2. Desarrollo**

2.1 Considerando lo expresado en la introducción, surge la iniciativa de abordar el tema en forma regional a fin de poner en práctica la cooperación internacional en el cumplimiento del Anexo 17, el cual en la norma 5.1.4 refiere: *“Cada Estado contratante asegurará que se preparen planes de contingencia y se asignen recursos para salvaguardar a la aviación civil contra los actos de interferencia ilícita. Los planes de contingencia se verificarán con regularidad”*.

2.2 Del mismo modo, el Doc. 8973 señala que: *“... 17.5.1 Los planes de contingencia deberían ponerse en práctica y ser objeto de ejercicios periódicamente regulares a fin de determinar los puntos débiles e introducir las modificaciones necesarias para poner fin a una situación de emergencia real en condiciones de seguridad. Debería ponerse énfasis en asegurar la fiabilidad operacional y la compatibilidad de todo el equipo de comunicaciones designado para uso durante un incidente...”*.

2.3 En virtud de lo establecido en las SARPS, se presenta la oportunidad de poner en práctica la realización de un ejercicio regional, para el cual la República Argentina se ofrece como país anfitrión en la ejecución del mismo.

2.4 Para el desarrollo de dicho ejercicio se prevé una duración de cinco (05) días, de los cuales los dos primeros serán para la fase preparación, durante el cual sería de mucha utilidad contar con la colaboración de un instructor del ISD, como así también de los oficiales regionales AVSEC de ambas oficinas. Asimismo, los dos días posteriores se llevará a cabo la secuencia y el progreso del ejercicio, utilizando los Planes de contingencia de los aeropuertos involucrados, al igual que los protocolos de actuación para resolver el mismo. Como cierre del ejercicio, el último día se elaborará y dará a conocer el informe de la evaluación posterior a la práctica identificando las posibles deficiencias.

2.5 Para un mejor entendimiento, el ejercicio se plantea bajo el siguiente escenario: Un vuelo internacional con pasajeros de distintas nacionalidades, parte del Estado A, con destino final al Estado B. El plan de vuelo sobrevuela los Estados D, E, y F. Durante el vuelo, el Estado B sufre un ataque ciberterrorista en las operaciones de la Torre de Control, por lo que se cierran las operaciones aéreas de dicho Estado, debiendo desviar el vuelo al Estado C para su aterrizaje. A su vez, se desarrolla a bordo de la aeronave una toma de rehenes, como consecuencia del desvío, atento a que uno de los pasajeros tenía una condena sin cumplir en el Estado C.

### **3. Conclusión**

3.1 La presente nota tiene por finalidad llevar a cabo un ejercicio de Plan de Contingencia Regional con sede en la República Argentina, que involucre un vuelo internacional, partiendo de un Estado perteneciente al Grupo Regional y sobrevuele territorios de otros estados del grupo, con pasajeros de las regiones. Sumado a la experiencia que se prevé recolectar de la actividad propuesta, se suma que la elaboración de un informe de evaluación detallado que determine las consideraciones básicas planteadas en el ejercicio podrá ser compartido al grupo Regional para su mejor aprovechamiento.

### **4. Acciones sugeridas**

4.1 Se invita a la Reunión:

- a) Analizar la Nota de Estudio presentada, intercambiar observaciones y comentarios sobre su contenido;
- b) Apoyar la realización del ejercicio propuesto y nominar personas para participar de su organización;
- c) Elevar a la sección ISD-SEC de la Subdirección de seguridad de la aviación y facilitación de la OACI, la propuesta de ejercicio para la asignación de recursos humanos y materiales para la realización del mismo;