



Organización de Aviación Civil Internacional
Comisión Latinoamericana de Aviación Civil
Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y
Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG)

NOTA DE ESTUDIO

AVSEC/FAL/RG/9 — NE/14
28/02/19

**Novena Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación
NAM/CAR y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG/9)
Santo Domingo, República Dominicana, del 25 al 29 de marzo de 2019**

**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

Programas y proyectos - Seguridad de la Aviación (AVSEC) y Facilitación (FAL)
**6.1 Procedimientos para la implementación del Sistema de Control de
Seguridad Único (OSS) – Estado coordinador: Panamá**

**PROCEDIMIENTOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL
PROGRAMA DE CONTROL DE SEGURIDAD ÚNICO (OSS)**

(Presentada por Grupo de Trabajo sobre OSS-Estado coordinador: Panamá)

| RESUMEN EJECUTIVO | |
|--|---|
| Esta Nota de Estudio presenta las acciones y avances que ha desarrollado el Grupo de Trabajo para desarrollar un “Programa de Control de Seguridad Único (One-Stop Security) para los Estados de la Región”. | |
| Acción: | <ul style="list-style-type: none">• Presentar los avances de este Programa. |
| Objetivos Estratégicos: | Seguridad de la aviación y facilitación |
| Referencias: | <ul style="list-style-type: none">• Anexo 17• Doc. 8973/10 de la OACI• Documento de la OACI sobre: “Reconocimiento de la Equivalencia de Medidas de Seguridad”.• Quinta Reunión del Grupo Regional NAM/CAR y SAM (AVSEC/FAL/RG/5).• Primera Reunión Regional del Grupo de Trabajo sobre el proyecto de Control Único de Seguridad (OSS), del Grupo Regional AVSEC/FAL/RG.• Octava Reunión del Grupo Regional NAM/CAR y SAM AVSEC/FAL (AVSEC/FAL/RG/8). |

1. Introducción

1.1 Mejorar la conectividad se ha convertido en un objetivo común en nuestras regiones, como mecanismo que nos permita dar respuesta eficiente y oportuna, al incremento constante que reviste la actividad aerocomercial en nuestros Estados. Implementar los instrumentos existentes para lograr este objetivo, se convierte así en una meta impostergable para alcanzar los estándares de seguridad y eficiencia operacional que nuestra aviación merece y requiere.

1.2 En el marco de la Quinta Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación (AVSEC/FAL/RG/5) de julio de 2015, se hace la propuesta para el desarrollo de los Procedimientos para la Implementación de un Sistema de Control de Seguridad Único (OSS por sus siglas en inglés), en toda la Región NAM/CAR y SAM, creándose para tal fin un Grupo de Trabajo, conformado por los Estados de Brasil, Trinidad y Tobago, y Panamá como Estado coordinador.

1.3 Del 17 al 20 de enero de 2017 en la Ciudad de Panamá, se llevó a cabo la Primera Reunión Regional del Grupo de Trabajo sobre el proyecto de Control Único de Seguridad (OSS), del Grupo Regional AVSEC/FAL/RG.

1.4 La presente Nota de Estudio será presentada en el marco de la Novena Reunión del Grupo Regional AVSEC/FAL, que se celebra en la ciudad de Santo Domingo, República Dominicana, del 27 al 29 de marzo de 2019.

2. Objetivo

2.1 Presentar las acciones y avances del Grupo de Trabajo para el establecimiento de un Sistema de Control de Seguridad Único (OSS) en toda la Región, con el objetivo que este sea sostenible, permitiendo al mismo tiempo, se incremente la eficiencia operacional de nuestros aeropuertos y aerolíneas; estas acciones contribuyen sin duda, al desarrollo y mejora de nuestra conectividad regional.

3. Desarrollo

3.1 Para la elaboración de la presente Nota de Estudio, tomamos como guía, el documento de la OACI sobre: “Reconocimiento de la Equivalencia de Medidas de Seguridad”, publicado en agosto de 2015, bajo la autorización de la secretaría General, y de distribución limitada y el Documento 8973/10 Manual de Seguridad de la Aviación de la OACI.

3.2 Se tomaron en consideración los comentarios, sugerencias y aportaciones de varios Estados de la Región, así como las conclusiones de la Declaración de la Conferencia Regional NAM/CAR y SAM sobre seguridad de la aviación para las Américas y el Caribe para abordar los desafíos comunes mediante la implementación del Plan global para la seguridad de la aviación (GASeP) de la OACI (julio de 2018).

3.3 Un ejemplo del trabajo realizado por los Estados, y tomando como base los resultados de los adelantos del proyecto y de las reuniones del Grupo de Trabajo sobre el OSS, es la experiencia Panamá, que viene desarrollando desde hace tres años, actividades encaminadas a solucionar las preocupaciones significativas de seguridad (SSeC por sus siglas en inglés), evidenciadas en la auditoría del Segundo Ciclo de la USAP en el año 2012. Se han implementado procedimientos de inspección de los pasajeros y su equipaje de cabina en el desembarque, al mismo tiempo realizan adecuaciones de infraestructura aeroportuaria y se construyen cerramientos en áreas del Aeropuerto Internacional Tocumen identificadas como viables y en las cuales los pasajeros de vuelos procedentes de orígenes validados por el Estado de Panamá, a través de un sistema de Control de Seguridad Único (OSS por sus siglas en inglés) se podrían mezclar con los pasajeros de origen que han sido inspeccionados. Estas adecuaciones de infraestructura han sido contempladas también, como parte del plan de contingencia, para la implementación del Control de Seguridad Único.

3.4 Actualmente Panamá está en la fase final de la construcción de un punto de inspección para aquellos pasajeros en tránsito, provenientes de orígenes de Estados cuyo resultado del análisis de riesgo requieren ser reinspeccionados, propiciando condiciones adecuadas para la implementación de un OSS.

3.5 En atención a las recomendaciones y conclusiones de la Primera Reunión Regional de Trabajo sobre el OSS, Panamá ha visitado hasta la fecha, 16 Estados en las 3 Regiones, como parte del proceso de validación para el reconocimiento de las medidas de seguridad. De estos 16 Estados, y en seguimiento al reconocimiento de la equivalencia en las medidas de seguridad, ya se ha realizado la primera Visita de Validación Continua a un Estado, dando inicio con ello al segundo ciclo de validación, basado en el análisis del riesgo.

3.6 En concordancia con las recomendaciones y lineamientos de la Declaración de la Conferencia Regional NAM/CAR y SAM sobre seguridad de la aviación para las Américas y el Caribe, para abordar los desafíos comunes mediante la implementación del Plan Global para la seguridad de la aviación (GASeP), Panamá ha desarrollado un Programa de Gestión de Riesgos de la Seguridad de la Aviación en el Aeropuerto Internacional de Tocumen, con la finalidad de evaluar constantemente la naturaleza de la amenaza para las operaciones de la aviación civil en su territorio y ajustar en consecuencia, los aspectos pertinentes del Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil, lo que permitirá mejorar la seguridad en la conectividad de los vuelos con tránsito en Tocumen. Con estas acciones Panamá procederá a solicitar una visita de validación para el levantamiento de los SSeC por parte de la OACI, compromiso asumido por la Autoridad Aeronáutica de Panamá.

4. Acciones sugeridas

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Solicitar a la OACI y a la CLAC, continuar impulsando el proyecto de implementación del Control de Seguridad Único en la región (NAM/CAR y SAM), por medio de asistencia técnica (seminarios regionales sobre Control de Calidad; Nueva metodología de la USAP-CMA; otros seminarios relacionados a los beneficios de una mejora en la conectividad de la región); intercambio de información y entrenamiento, así como de coordinación entre los Estados.
- b) Programar la Segunda Reunión Regional del Grupo de Trabajo sobre el OSS, con el objetivo de analizar y discutir los procedimientos que este Grupo de Trabajo ha realizado, para continuar con el desarrollo de este proyecto, así como elaborar una planificación para su implementación acorde a las necesidades reales de los Estados.
- c) Continuar con la Implementación del Control de Seguridad Único en otros Estados de la Región, como mecanismo que facilite el desarrollo de la Aviación Civil de forma segura, mejorando la conectividad en nuestras Regiones.
- d) Designar un grupo de trabajo del AVSEC/FAL/RG para desarrollar un mecanismo eficiente y seguro para el intercambio de información entre los Estados, el cual requerirá el apoyo de OACI/CLAC, entre los Estados de la Región interesados en la implementación del OSS.