



Organización de Aviación Civil Internacional
Comisión Latinoamericana de Aviación Civil
Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y
Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG)

NOTA DE ESTUDIO

AVSEC/FAL/RG/9 — NE/07
14/03/19

Novena Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG/9)

Santo Domingo, República Dominicana, del 25 al 29 de marzo de 2019

Cuestión 4 del Orden del día

Programas y proyectos - Seguridad de la Aviación (AVSEC)

4.2 Implementación del Plan Global para la Seguridad de la Aviación (GASeP) y de la Hoja de Ruta Regional NAM/CAR y SAM

CONFORMACION DE GRUPOS DE TRABAJO EN ALINEACIÓN CON LA HOJA DE RUTA REGIONAL NAM/CAR/SAM DEL GASeP

(Nota presentada por Argentina)

RESUMEN EJECUTIVO	
En cumplimiento de lo acordado en la Conferencia Regional NAM/CAR y SAM celebrada en Panamá del 24 al 27 de julio del 2018, se advierte la necesidad de dirigir las actividades del Grupo regional conforme a la hoja de ruta regional y los objetivos prioritarios, que se encuentran alineados a los objetivos y metas del GASeP; con el fin de optimizar, y concretar la estrategia regional acordada.	
Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 4.
Objetivos Estratégicos:	Seguridad de la aviación y facilitación
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 17• GASeP• Conclusiones de la Conferencia regional sobre seguridad de la aviación para las Américas y el Caribe, Panamá NAM/CAR y SAM• Hoja de Ruta Regional (Conclusiones de Panamá)• Segunda Conferencia de Alto Nivel de Seguridad de la aviación (HLCAS/2)• Términos de Referencia, Programa de Trabajo y Proyectos para el AVSEC/FAL/RG NAM/CAR/SAM OACI/CLAC

1. Introducción

1.1 El Plan Global para la Seguridad de la Aviación (GASeP) establece el objetivo común de fortalecer la seguridad de la aviación a través del seguimiento de cinco resultados prioritarios claves, siendo uno de ellos incrementar la cooperación y el apoyo.

1.2 La Segunda Conferencia de alto nivel celebrada en la ciudad de Montreal del 29 al 30 noviembre de 2018 (HLCAS/2), reconoció la necesidad de apoyar iniciativas regionales y mecanismos de diseños para asegurar la implementación con éxito de las hojas de ruta regionales, alentando a los estados a respaldar y participar activamente en los esfuerzos regionales.

1.3 La conferencia regional NAM-CAR y SAM realizada en Panamá del 24 al 27 de julio de 2018, acordó la responsabilidad del grupo regional AVSEC/FAL para mantener actualizada la Hoja de ruta Regional, constituyendo este como un documento vivo que coadyuva a lograr los cinco resultados prioritarios claves del GAsEP en las regionales NAM-CAR y SAM.

1.4 Tomando nota de la imposibilidad de alcanzar los objetivos propuestos de manera individual o descoordinada, resulta necesario aunar iniciativas y esfuerzos, a través de los grupos de trabajo del RG, organizando las tareas por cada acción prioritaria establecida en el GAsEP, con el objeto de concretar la estrategia regional.

2. Coordinación de los intereses comunes AVSEC

2.1 En la actualidad las notas informativas y de trabajo son presentadas por los estados conforme a las necesidades particulares, siendo que algunos de estos se conforman en grupo de trabajo para dar continuidad a los temas tratados.

2.2 Asimismo, se encuentran activos los grupos de trabajo en materia AVSEC: Seguridad informática / Ciberseguridad de la aviación civil y el de implementación del Plan Global de Seguridad de la Aviación (GAsEP) y de la Hoja de Ruta Regional NAM/CAR y SAM, los cuales presentan en cada reunión los avances alcanzados.

2.3 Por otra parte, se invita a que dicha propuesta se haga extensiva al grupo FAL “Material de Instrucción para el Curso sobre facilitación para instruir instructores”, como así también a los grupos de AVSEC / FAL: Procedimientos para la implementación del Sistema de Control de Seguridad Único (OSS), Protocolo de Montreal 2014 (MP14) y Convenio de Beijing.

2.4 Sin perjuicio de lo expresado, la falta de coordinación entre los estados de la región al momento de conformar Grupos de Trabajo, conlleva a que existan acciones prioritarias que no han sido alcanzadas aun por el grupo regional, que fueron solicitadas al grupo AVSEC-FAL.

3. Conformación de los grupos de trabajo bajo un enfoque de objetivos prioritarios

3.1 La iniciativa de creación de los cinco grupos de trabajo, permitirá evitar la duplicidad de esfuerzos y lograr la implementación efectiva y eficiente de las cinco prioridades claves descritas en el GAsEP.

3.2 Los grupos de trabajo, deberían abarcar las cinco aéreas relacionadas con los objetivos de prioritarios del GAsEP, siendo estos:

- a) Grupo de conciencia de riesgo y respuesta: entender y priorizar el riesgo es esencial para que las políticas y medidas sean efectivas y sostenibles. Evaluar los riesgos permite identificar vulnerabilidades y deficiencias, que pueden ser afrontadas rápidamente de manera práctica, optimizando recursos.
- b) Grupo de desarrollo de cultura de la seguridad y capacidad humana: promover la cultura en seguridad fundamental para lograr los mejores resultados en materia de seguridad de la aviación. Los mismos deben ser aplicados desde los niveles altos de la dirección a cada persona involucrada en la organización. Es esencial que todo el personal sea bien instruido, motivado y especializado.
- c) Grupo de recursos técnicos e innovación: Promover y aplicar mejores tecnologías y técnicas innovadoras para aumentar la eficacia de la seguridad de la aviación garantizando a la vez, la eficiencia en las operaciones.
- d) Grupo de vigilancia y aseguramiento de la calidad: Aplicar controles de calidad y de vigilancia eficaces garantiza la eficacia de la seguridad de la aviación, no solo a nivel mundial, sino nacional y local.
- e) Grupo de cooperación y apoyo: La colaboración entre las oficinas regionales NAM/CAR y SAM de la OACI como así también entre estados, las organizaciones y entidades involucradas ayudará a que se alcancen rápidamente los objetivos claves de seguridad de la aviación.

4. **Conclusión**

4.1 La presente nota de estudio tiene por finalidad la conformación de cinco grupos de trabajo (WG), uno por cada acción prioritaria establecida en el GAsEP con la finalidad que cada una elabore propuestas de notas de estudio sobre las acciones específicas que pueda llevar a cabo el grupo regional AVSEC/FAL.

Asimismo, se propone hacer extensiva dicha modalidad de trabajo propuesta a los temas relacionados con FAL.

5. **Acciones sugeridas**

5.1 Se invita a la Reunión:

- a) Analizar la Nota de Estudio presentada e intercambiar observaciones y comentarios sobre su contenido;
- b) Estudiar la conveniencia de adoptar las modificaciones pertinentes; y
- c) poner a consideración de los Estados la conformación de los Grupos de Trabajo para abordar los cinco resultados prioritarios claves de la hoja de ruta regional de seguridad de la aviación con el objeto de dar cumplimiento a sus objetivos.