



Organización de Aviación Civil Internacional  
Comisión Latinoamericana de Aviación Civil  
Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y  
Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG)

## NOTA DE ESTUDIO

AVSEC/FAL/RG/9 — NE/02  
14/03/19

**Novena Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación  
NAM/CAR y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG/9 )  
Santo Domingo, República Dominicana, del 27 al 29 de marzo de 2019**

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Conclusiones de reuniones previas**

**ACTIVIDADES DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN  
NAM/CAR Y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG)**

(Presentada por Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de estudio presenta información sobre el estado de las conclusiones anteriores y los proyectos acordados durante la Octava Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG/8).	
<b>Acción:</b>	Se presenta en la Sección 4.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Seguridad de la aviación y Facilitación</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Invitación – Novena Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG/9), Ciudad de México, México, del 13 al 17 de agosto de 2019. Comunicación a los Estados NACC76529, fechada el 8 de enero de 2019, y Estados SAM SA012, fechada 24 de enero de 2019.</li><li>Invitación – Taller sobre Ciberseguridad de la aviación civil, Buenos Aires, Argentina, 19 al 22 de febrero de 2019. Comunicación a los Estados NACC76424, fechada 21 de diciembre de 2018, y a los Estados SAM SA481, 14 de diciembre de 2018.</li><li>Informe Final – Octava Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG/8), Ciudad de México, México, del 13 al 17 de agosto de 2018. Comunicación a los Estados NACC75540, fechada el 16 de octubre de 2018, y Estados SAM SA408, fechada 6 de noviembre de 2018</li></ul>

## 1. Introducción

1.1 La Reunión del AVSEC/FAL/RG/8 se llevó a cabo en la Oficina Regional NACC de la OACI, en Ciudad de México, México, del 13 al 17 de agosto de 2018. Esta reunión contó con la asistencia de 21 Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR/SAM, con un total de 53 delegados, e IATA como Organización Internacional además de la Comisión Latinoamericana de Aviación de Civil (CLAC) y la OACI como parte de la Secretaría conjunta del Grupo Regional.

1.2 La Reunión analizó el programa de trabajo y, basado en el progreso y resultados de la implementación de los proyectos, así como de sus deliberaciones, necesidades y acuerdos, se actualizaron los Términos de Referencia, Programa y Proyectos de Trabajo. La Reunión acordó alinear las actividades y objetivos con el Plan Global de Seguridad de la Aviación (GASep) y sus áreas de prioridad, así como enmendar los términos de referencia según fuera necesario.

1.3 La Reunión acordó la alineación del Plan Estratégico del AVSEC/FAL/RG y reconoció el trabajo desarrollado por el Taller sobre el Plan Global de Seguridad de la Aviación (GASep) que se llevó a cabo en la Oficina Regional SAM de la OACI en Lima, Perú, en mayo de 2018, donde se desarrolló una Hoja de ruta regional para armonizarla con las actividades a nivel mundial y al mismo tiempo mantener la premisa de proteger la aviación civil contra actos de interferencia ilícita en la región, mejorando el cumplimiento de las normas y métodos recomendados, y alcanzar el porcentaje de implementación efectiva propuesto en la Hoja de ruta regional que fue respaldada por la Conferencia AVSEC de Alto Nivel realizada en Panamá en julio de 2018.

1.4 Como acordado durante la AVSEC/FAL/RG/5, el informe preliminar fue revisado y aprobado por el plenario. La Reunión aceptó y aprobó diez conclusiones que se presentan en el **Apéndice** de esta nota de estudio. El informe final fue diseminado a los Estados NAM/CAR/SAM por la Secretaría conjunta de las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI, y la CLAC con la Comunicación a los Estados NACC75540, fechada el 16 de octubre de 2018, y SAM SA408, fechada 6 noviembre de 2018, respectivamente.

## 2. Avance de las Conclusiones y Decisiones de la Reunión AVSEC/FAL/RG/8

2.1 Respecto a la Conclusión 8/1 - *Participación efectiva de los Estados en actividades regionales y respuesta a las solicitudes de comentarios sobre temas AVSEC y FAL*, se identificó la importancia de este tema, y a pesar de que ha mejorado que la respuesta de los Estados a las solicitudes de comentarios por parte de la OACI sobre diferentes actividades y documentos relacionados con seguridad de la aviación y facilitación, continúan siendo una deficiencia regional. Las respuestas toman mucho tiempo en ser recibidas, o definitivamente, no son recibidas, proporcionando el entendido que los Estados están de acuerdo con las nuevas provisiones que se van adoptando. La atención de las Autoridades de Aviación Civil para que aborden de forma apropiada todas las solicitudes relacionadas con AVSEC/FAL de la OACI, y se espera que este tema pueda ser mejorado.

2.2 Se insta a los Estados a responder proactivamente a las Comunicaciones a los Estados emitidas por la OACI y que proponen nuevas normas y/o métodos recomendados (SARPS) para identificar el impacto de dichas propuestas (tiempo, marco, enmiendas, costo, recursos, etc.), a través del proceso de impacto de la OACI, de tal forma que dicha información pueda ser considerada por el Comité de interferencia ilícita (UIC) del Consejo previo a la finalización y adopción de nuevas SARPS.

2.3 Con referencia a la Conclusión 8/2 – *El Taller sobre el Programa Sistemas de gestión de la seguridad de la aviación (SeMS)* se llevó a cabo del 18 al 21 de septiembre de 2018 en Bogotá, Colombia. Mayor información será presentada durante el Item 4 del AVSEC/FAL/RG/9.

2.4 Respecto a la Conclusión 8/3 - *Programa de material de capacitación en facilitación*, después de que Bolivia presentó el Material de instrucción que provee una guía sobre este tema, se programó un Taller en Cochabamba, Bolivia del 1 al 5 de octubre de 2018; lamentablemente, debido a motivos de fuerza mayor. Se determinó la necesidad de realizar este taller para las regiones NA7CAR y SAM. Nuevas decisiones serán acordadas en la próxima reunión del AVSEC/FAL/RG/9.

2.5 Adicionalmente, con relación a la Conclusión 8/4, 8/5, 8/6, 8/7, 8/8 y 8/10 – los Coordinadores de cada Proyecto presentarán los resultados alcanzados al plenario de la AVSEC/FAL/RG/9, de acuerdo con las Conclusiones de la Octava Reunión del AVSEC/FAL/RG.

2.6 Respecto a la Conclusión 8/9 – *Presentación de una nota de estudio sobre la necesidad de especialistas en facilitación en el panel de facilitación*, como se acordó por la Secretaría, una nota de estudio con las iniciativas del Grupo Regional sobre Facilitación, fue presentada a la Décima Reunión del Grupo de Expertos en Facilitación, realizada en Montreal, el pasado agosto de 2018. Mayor información se presenta en la NE13 de esta Reunión.

### **3. Conclusión**

3.1 Como se identificó en reuniones previas de Directores Generales de Aviación, se insta a las autoridades de aviación civil de los Estados a apoyar la participación de sus unidades AVSEC y FAL en las actividades AVSEC/FAL/RG, para involucrarse con la Hoja de ruta regional AVSEC y actividades FAL derivado del GAsEP. Adicionalmente, es importante que las Autoridades de Aviación Civil establezcan o actualicen mecanismos y procedimientos internos específicos para asegurar las respuestas oportuna y apropiada de sus Estados a las solicitudes de la OACI, y al mismo tiempo tomen las previsiones correspondientes, principalmente cuando el asunto involucra nuevas normas y métodos recomendados de la OACI sobre temas de seguridad de la aviación y/o facilitación. Estos procedimientos deberían ser compartidos con la Secretaría conjunta del AVSEC/FAL/RG.

3.2 Además, considerando que el GAsEP y la futura implementación de la Hoja de ruta Regional NAM/CAR y SAM respaldada requieren del compromiso y esfuerzos adicionales de los Estados y los involucrados para una implementación efectiva y eficiente de las SARP de seguridad de la aviación y facilitación de la OACI a fin de alcanzar el incremento esperado en el porcentaje regional de implementación efectiva planeado en la Hoja de ruta, que resultará en la mejora implícita de sus propios sistemas nacionales de seguridad de la aviación y facilitación, y los de la región. La participación de los administradores de aeropuertos y operadores aéreos es mandatorio para alcanzar estas metas.

**4. Acción por parte de la Reunión****4.1 Se invita a la Reunión a:**

- a) instar a las Autoridades de Aviación Civil de los Estados de las regiones NAM/CAR y SAM a comprometerse y hacer sus mejores esfuerzos para la implementación de la Hoja de ruta Regional NAM/CAR y SAM GAsEP respaldada por la Conferencia AVSEC de Panamá al interior de sus Estados incluyendo a los involucrados para estar preparados para implementar de forma efectiva y eficiente de las normas de seguridad de la aviación para alcanzar la meta esperada del incremento en el porcentaje regional de implementación efectiva planeado en la Hoja de ruta de las Regiones NAM/CAR y SAM;
- b) que, a fin de cumplir con lo arriba mencionado, se insta a las autoridades competentes de Seguridad de la aviación (AVSEC) y Facilitación (FAL) de los Estados de las Regiones NAM/CAR y SAM a apoyar a su personal AVSEC y FAL para lograr una participación activa y comprometida en las actividades del AVSEC/FAL/RG; y
- c) instar a las Autoridades de Aviación Civil de los Estados de las regiones NAM/CAR y SAM establezcan o actualicen mecanismos y procedimientos internos para asegurar las respuestas de forma oportuna y apropiada a las solicitudes AVSEC y FAL de la OACI.

— — — — —

**APÉNDICE**  
**LISTA DE CONCLUSIONES Y DECISIONES DE LA REUNIÓN AVSEC/FAL/RG/8**

<b>CONCLUSIÓN</b> <b>AVSEC/FAL/RG/08/01</b>		<b>Participación efectiva de los Estados en actividades regionales y respuesta a las solicitudes de comentarios sobre temas AVSEC y FAL</b>
<b>Qué:</b>  a) se insta a las autoridades competentes de seguridad de la aviación (AVSEC) y facilitación (FAL) de los Estados de las Regiones NAM/CAR y SAM a apoyar a los representantes de sus unidades AVSEC y FAL para lograr una participación activa y comprometida en las actividades del AVSEC/FAL/RG para el beneficio de sus propios Estados y de la región; y  b) se alienta a las Autoridades de Aviación Civil de los Estados de las regiones NAM/CAR y SAM a que establezcan o actualicen mecanismos y procedimientos internos para asegurar las respuestas de forma oportuna y apropiada a las solicitudes AVSEC y FAL de la OACI.		<b>Impacto esperado:</b>  <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
<b>Por qué:</b>  Para asegurar su compromiso de participación en las actividades del AVSEC/FAL/RG, y para asegurar su respuesta oportuna a las solicitudes de comentarios AVSEC y FAL de la OACI.		
<b>Cuándo:</b> Cuando sea requerido	<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:		

<b>CONCLUSIÓN</b>	
<b>AVSEC/FAL/RG/8/02</b>	<b>TALLER SOBRE EL PROGRAMA SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (SeMS)</b>
<b>Qué:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) los Estados participen en el Primer Taller sobre Sistemas de Gestión de la Seguridad de la Aviación (SeMS) a llevarse en Bogotá, Colombia del 18 al 21 de septiembre de 2018, y envíen a sus expertos para contribuir con sus aportes; y</li> <li>b) es necesario que los Estados de la región que deseen contar con un SeMS dispongan de un modelo armonizado que les permita identificar los elementos más relevantes de un SeMS para su implementación al interior de los Estado.</li> </ul>	<b>Impacto esperado:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Político / Global</li> <li><input type="checkbox"/> Inter-regional</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Económico</li> <li><input type="checkbox"/> Ambiental</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</li> </ul>
<b>Por qué:</b> <p>Brindar a los Estados partes del RG que deseen implementar un SeMS al interior de los Estados un modelo armonizado que les permita identificar los elementos más relevantes de un sistema de gestión.</p>	
<b>Cuándo:</b> 18 al 21 de septiembre de 2018	<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	

<b>CONCLUSIÓN</b>	
<b>AVSEC/FAL/RG/8/03</b>	<b>PROGRAMA DE MATERIAL DE CAPACITACIÓN EN FACILITACIÓN</b>
<b>Qué:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) el Grupo Regional utilice el material del taller desarrollado por Bolivia para las Regiones NAM/CAR y SAM como material de capacitación del Grupo Regional, este material es puesto a disposición de los Estados para que pueda ser impartido a requerimiento de los mismos, y</li> <li>b) se exhorta a los Estados a participar en el Taller Internacional de Facilitación a realizarse en Cochabamba, Bolivia, del 1 al 5 de Octubre del 2018.</li> </ul>	<b>Impacto esperado:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Político / Global</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</li> <li><input type="checkbox"/> Económico</li> <li><input type="checkbox"/> Ambiental</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</li> </ul>
<b>Por qué:</b> <p>Atender la necesidad de capacitar al personal involucrado para acrecentar el conocimiento de la comunidad aeronáutica sobre temas de Facilitación, aprovechando el material que el Grupo Regional pone a disposición de los Estados.</p>	
<b>Cuándo:</b> A la brevedad y según lo requieran	<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	

<b>CONCLUSIÓN</b> <b>AVSEC/FAL/RG/8/04</b>		<b>Lista de artículos restringidos por autoridades no relacionadas con la seguridad de la aviación</b>
<b>Qué:</b>  a) la Secretaría preparará la carta y circulará la lista estableciendo como fecha límite para recibir respuestas el 14 de septiembre de 2018. b) cuando el trabajo esté finalizado, la CLAC lo incluirá como documento repositorio para consulta de los Estados.	<b>Impacto esperado:</b>  <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b>  Para armonizar preguntas a la encuesta sobre artículos restringidos por otras autoridades no relacionadas con la seguridad de la aviación e incrementar la respuesta de los Estados, así como para facilitar la consulta de la lista por los Estados.		
<b>Cuándo:</b> Antes del 14 de septiembre, para la publicación del repositorio en octubre/noviembre de 2018.	<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:	CLAC	

<b>CONCLUSIÓN</b>	
<b>AVSEC/FAL/RG/05</b>	<b>PROCEDIMIENTOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE SEGURIDAD ÚNICO (OSS)</b>
<b>Qué:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) el Grupo de Trabajo sobre el Proyecto de Control Único de Seguridad (OSS), continúe trabajando en el proyecto sobre OSS del AVSEC/FAL/RG e incorpore las experiencias de los Estados de la Región NACC que ya poseen experiencia sobre la implementación de OSS;</li> <li>b) por parte de las Oficinas Regionales se programe y coordine la Segunda Reunión Regional del Grupo de Trabajo sobre OSS, con el objetivo de analizar los procedimientos hasta este momento desarrollados por el Grupo e incorpore las experiencias aportadas por los Estados de la Región NACC que ya han implementado un “Control de Seguridad Único” (OSS) en sus Estados, trabajo a ser presentado en la próxima AVSEC/FAL/RG/9;</li> <li>c) los expertos de los Estados asesoren a sus autoridades sobre la implementación de OSS en sus Estados para mejorar la conectividad en la Región, y la conveniencia para sus Estados de la firma del compromiso de voluntad de OSS a realizarse en la Oficina Regional de Lima en diciembre de 2018; y</li> <li>d) el grupo de trabajo del OSS, envíe el borrador inicial y el proceso de validación del OSS en curso para ser validado por la OACI para asegurar que es suficiente, robusto, y que cumple con las SARPs y los requerimientos de validación antes de la validación e implementación del OSS en los Estados interesados en la región.</li> </ul>	<b>Impacto esperado:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Político / Global</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Económico</li> <li><input type="checkbox"/> Ambiental</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</li> </ul>
<b>Por qué:</b> <p>Una vez que cumple con todas las SARPs de la OACI, la implementación de un OSS validado con otros Estados miembros del RG, mejorará la conectividad en la Región, facilitando los viajes aéreos de los pasajeros.</p>	
<b>Cuándo:</b> Antes de la próxima reunión del AVSEC/FAL&RG/9	<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	



<b>CONCLUSIÓN</b> <b>AVSEC/FAL/RG/8/06</b>		<b>Declaración, Conclusiones y Hoja de ruta regional          NAM/CAR/SAM en seguridad de la aviación de la Conferencia          de Panamá</b>	
<b>Qué:</b>  c) se insta los Estados NAM/CAR/SAM para que consideren la Declaración y Conclusiones respaldada por la Conferencia Regional sobre Seguridad de la Aviación para las Américas y el Caribe realizada en Panamá; y d) se alienta a las Autoridades de Aviación Civil de los Estados de las regiones NAM/CAR y SAM a comprometerse y hacer sus mejores esfuerzos para la implementación de la Hoja de Ruta Regional NAM/CAR y SAM al interior de sus Estados incluyendo, a todos los involucrados para estar preparados a implementar de forma efectiva y eficiente las normas de seguridad de la aviación para alcanzar el incremento esperado en el porcentaje regional de implementación efectiva planeado en la Hoja de ruta.		<b>Impacto esperado:</b>  <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b>  Para estar preparados a implementar de forma efectiva y eficiente las normas de seguridad de la aviación, y para alcanzar el porcentaje regional de implementación efectiva planeado			
<b>Cuándo:</b> A la brevedad posible		<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:		Otras entidades gubernamentales y no gubernamentales involucradas en la implementación de las medidas de seguridad de la aviación.	
<b>Quién:</b>			

<b>DECISIÓN</b>	
<b>AVSEC/FAL/RG/8/07</b>	<b>Protocolo de Montreal 2014</b>
<b>Qué:</b>  a) Creación del grupo de trabajo de pasajeros insubordinados integrado por Antigua y Barbuda, Jamaica, Panamá e IATA.	<b>Impacto esperado:</b>  <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
<b>Por qué:</b>  El problema de los pasajeros insubordinados merece un análisis detallado antes de recomendar la ratificación sin reservas del Protocolo de Montreal (MP14), con la intención de ayudar a mejorar el marco legal de los Estados sobre este tema.	
<b>Cuándo:</b> Inmediatamente.	<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	

<b>DECISIÓN</b>	
<b>AVSEC/FAL/RG/8/08</b>	<b>CONVENIO DE BEIJING</b>
<b>Qué:</b>  a) será creado un grupo de trabajo sobre la implementación del Convenio de Beijing, integrado por Argentina, Chile, Guatemala y Panamá.	<b>Impacto esperado:</b>  <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
<b>Por qué:</b>  La redacción de recomendaciones para la inspección alineada con el Convenio de Beijing servirá a los Estados para implementar de mejor manera la convención y armonizar los procedimientos.	
<b>Cuándo:</b> Inmediatamente.	<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	

<b>CONCLUSIÓN</b> <b>AVSEC/FAL/RG/8/09</b>		<b>PRESENTACIÓN DE UNA NOTA DE ESTUDIO SOBRE LA NECESIDAD DE ESPECIALISTAS EN FACILITACIÓN EN EL PANEL DE FACILITACIÓN</b>	
<b>Qué:</b>  La Secretaría presentará una nota de estudio para la consideración del Panel de Facilitación en su próxima reunión en Montreal, Canadá, del 10 al 13 de septiembre de 2018.		<b>Impacto esperado:</b>  <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b>  El Panel de Facilitación es el foro apropiado para la consideración de esta propuesta.			
<b>Cuándo:</b> Inmediatamente		<b>Estado:</b> <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input checked="" type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:			

<b>DECISIÓN</b> <b>AVSEC/FAL/RG/8/10</b>		<b>CREACIÓN DE UN GRUPO DE TRABAJO DE EXPERTOS EN FACILITACIÓN</b>	
<b>Qué:</b>  Se crea el Grupo de Trabajo, integrado por Bolivia, Cuba, Nicaragua, Uruguay y Venezuela, para dar seguimiento a la iniciativa presentada en la NE/18 y explorar la participación del IPAC en un potencial Curso sobre Facilitación.		<b>Impacto esperado:</b>  <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b>  Ya que la propuesta fue presentada por los Estados que integran este Grupo de Trabajo, se les está asignando el seguimiento y las acciones para su impulso.			
<b>Cuándo:</b> Inmediatamente		<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:			