



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

ANI/WG/5 — NI/06

10/05/19

**Quinta Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones
NAM/CAR (ANI/WG/5)**

Ciudad de México, México, del 27 al 31 de mayo de 2019

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Revisión y seguimiento a las Conclusiones/Decisiones válidas de las Reuniones
ANI/WG/04, NACC/WG/05 y GREPECAS/18**

**2.1 Seguimiento y evaluación de desempeño y monitoreo del Plan
Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la
Performance (RPBANIP)**

AVANCES EN LA IMPLEMENTACION MET EN CUBA

(Presentada por Cuba)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota informativa describe los avances en la implementación del servicio MET Cuba.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• AN-Conf/12• Informe Final del ANI/WG/2• Programa Nacional del subgrupo de tarea para la implementación del módulo B0-105/ AMET• Reuniones nacionales del subgrupo de tareas

1. Introducción

1.1 La Décimo Segunda Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf./12) bajo el concepto de “Cielo Único”, logro concebir una noción, a escala mundial, para desarrollar los planes de implantación, la infraestructura y los procedimientos requeridos, tanto a escala regional como nacional, En Cuba y basado en lo acordado durante la primera reunión del grupo de trabajo sobre implementación de navegación aérea para las regiones NAM/CAR (ANI/WG), se acordó activar el formato de subgrupo de tarea para la implementación del módulo B0-105/AMET con el fin de hacer más eficientes las actividades de implementación relacionadas con la navegación aérea.

2. Desarrollo.

2.1 Mediante la Gestión de la Información de Todo el Sistema (SWIM), la información meteorológica constituye uno de los elementos habilitante, clave para la realización del concepto operacional de una Gestión de Tráfico Aéreo (ATM) mundial.

2.2 Estamos empleando la información meteorológica, de manera creciente, en apoyo a una mayor eficiencia y seguridad operacional, la Información Relativa a Fenómenos Meteorológicos (SIGMET) para proporcionar información sobre la ocurrencia o la ocurrencia esperada de fenómenos meteorológicos específicos en ruta que pueden afectar la seguridad de las operaciones de la aeronave y otra Información Meteorológica Operativa (OPMET), incluyendo METAR/SPECI y TAF, para proporcionar observaciones y pronósticos de rutina y especiales de las condiciones meteorológicas que ocurren o se espera que ocurran en el aeródromo.

2.3 El aprovechamiento de la información meteorológica mundial, regional y local suministrada por los Centros Mundiales de Pronósticos de Área (WAFC), los Centros de Avisos de Cenizas Volcánicas (VAAC), los Centros de Avisos de Ciclones Tropicales (TCAC); las oficinas meteorológicas de aeródromo y las oficinas de vigilancia meteorológica nos ha proporcionado una gestión más flexible del espacio aéreo, una mejor conciencia situacional y la toma de decisiones en colaboración, así como la planificación optimizada de las trayectorias de vuelo.

2.4 Las mejoras en la disponibilidad de la información meteorológica han implicado beneficios en cuanto a:

La eficiencia:

- a) mejorar la capacidad de los aeródromos y del espacio aéreo y reducir el consumo innecesario de combustible
- b) evitar demoras injustificadas por condiciones meteorológicas en los aeródromos.

A la seguridad operacional:

- a) incrementar los vuelos a través de zonas con condiciones meteorológicas favorables y evitar o reducir vuelos a través de zonas con condiciones meteorológicas adversas o nubes de ceniza volcánica.
- b) Evitar operaciones de aterrizaje en aeropuertos bajo condiciones meteorológicas mínimas.

Elementos	Metas y avance en la Implementación
1. WAFS	Está implantado el 100% desde junio 2012
2. IAVW	Está implantado el 100% desde diciembre 2014
3. Alerta de ciclones tropical	Está implantado el 100% desde noviembre 2007
4 Avisos de aeródromos	Está implantado el 100% desde junio 2012
5. Avisos y alertas de cizalladura del viento	Está implantado en los aeródromos internacionales/ Oficinas ARO/AIS/MET el 100% de los procedimientos desde diciembre 2015. <ul style="list-style-type: none"> • Se proyecta la instalación de un perfilador de viento en MUHA
6. SIGMET	Está implantado el 100% desde noviembre 2007

Elementos	Metas y avance en la Implementación
7 Información OPMET (METAR, SPECI y TAF)	<p>Está implantado el 100% desde noviembre 2013</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se instalan equipos para la detección del rango de visibilidad en pista (RVR) en aeropuertos Inter. • Estaciones Automáticas en todos los aeropuerto Inter/Nac. • Se Instalan equipos para la detección de la altura del techo de nubes (Ceilómetro) en aeropuertos Inter.

3. Conclusiones.

3.1 Podemos concluir que Cuba ha mantenido un avance progresivo en la implementación del servicio MET, y continuará esforzándose para cumplir con las metas propuestas, en apoyo a una mayor eficiencia y seguridad operacional.