



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

ANI/WG/5 — NE/18
27/05/19

**Quinta Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las
Regiones NAM/CAR (ANI/WG/5)**
Ciudad de México, México, del 27 al 31 de mayo de 2019

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Desarrollos Mundiales y Regionales de Navegación Aérea

Retos y objetivos regionales en el área de MET

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio se presenta para consideración de la Reunión y las acciones necesarias, además de un resumen de las actividades del Panel de Meteorología y su trabajo en la enmienda de las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) del Anexo 3 al Convenio de Chicago; en forma adicional, la nota introduce la actualización prevista para el Plan Global de Navegación Aérea y la posible transición que tendría el Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional.

Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 4.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente

1. Introducción

1.1 El Panel de Meteorología (METP) fue establecido por la Comisión de Aeronavegación (ANC) en septiembre de 2014. Está compuesto por 24 miembros votantes provenientes de 18 Estados invitados y 6 Organizaciones internacionales (Euro Control [ECTL], Organización Internacional del Transporte Aéreo [IATA], Federación Internacional de Asociaciones de Pilotos de Líneas Aéreas [IFALPA], Federación Internacional de Asociaciones de Controladores de Tránsito Aéreo [IFACTA], Agencia para la Seguridad de la Navegación Aérea en África y Madagascar [ASECNA], Organización Meteorológica Mundial [OMM]) y, en forma adicional, dos observadores, 65 asesores técnicos y la Secretaría de la OACI.

1.2 El trabajo es asignado por la ANC en forma de Tarjetas de Trabajo. El METP se organiza en torno a la agrupación de tarjetas de trabajo. Actualmente hay cinco grupos de trabajo (WG), cada uno dirigido por un relator, y los flujos de trabajo subordinados están encabezados por un coordinador. Los resultados entregables principales para cada Tarjeta de Trabajo incluyen proyectos de Normas y Métodos Recomendados (SARPS) y cualquier documentación adicional necesaria, incluyendo: documentos de conceptos de operaciones, planes de trabajo, requisitos funcionales y de desempeño, y criterios de selección de proveedores de servicios (en el caso de servicios meteorológicos completamente nuevos). Se espera que cada esfuerzo culmine con las enmiendas formales del Anexo 3 de la OACI.

1.3 Por otra parte, el mecanismo establecido en la Región NACC para asistir a los Estados en la implementación efectiva de los SARPS de la OACI y brindar asistencia técnica se basa principalmente en la estructura de Proyectos del Programa de Meteorología del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) que enfoca su esfuerzo actual en tres proyectos:

- a. Proyecto H2 - Implantación de la vigilancia meteorológica para el monitoreo de fenómenos severos en ruta, cenizas volcánicas, ciclones tropicales y liberación de material radiactivo
- b. Proyecto H3 - Implantación del sistema de gestión de la calidad para el suministro de servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional (QMS/MET)
- c. Proyecto H4 - Optimización del intercambio Información Meteorológica Relativa a las operaciones (OPMET), incluyendo información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves (SIGMET), avisos y alertas meteorológicas

2. Estatus de las enmiendas al Anexo 3

2.1 El METP ha celebrado cuatro reuniones en la Sede la OACI: abril de 2015, octubre de 2016, abril de 2018 y septiembre de 2018; los reportes de las reuniones se encuentran disponibles en el sitio web del METP ([consultar aquí](#)) para consulta y seguimiento por parte de los Estados.

2.2 En los últimos cuatro años, el Anexo 3 al Convenio de Chicago ha sido actualizado a través de las enmiendas 77A, 77B y 78, consolidadas en las ediciones decimonovena y vigésima.

2.3 Las estadísticas que registra el Marco en Línea (OLF) del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) para las Listas de verificación de cumplimiento (CC) en el Sistema de Notificación Electrónica de Diferencias (EFOD) respecto al Anexo 3 para los Estados de la Región NACC, tan solo alcanzó el 64.36% hasta mayo de 2019, indicando que algunos Estados no logran finalizar exitosamente el proceso de enmienda de las SARPS.

2.4 En forma general, los principales temas introducidos en el proceso de enmienda del Anexo 3 han sido:

- a. Formato digital para los avisos de cenizas volcánicas y de ciclones tropicales e información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de aeronaves a baja altura AIRMET
- b. Suministro de información meteorológica aeronáutica ordinaria/informe meteorológico ordinario de aeródromo METAR/Informe meteorológico especial aeronáutico (SPECI), Pronóstico de aeródromo (TAF) y SIGMET en formato digital como método recomendado
- c. Introducción de información del Sistema Mundial de Pronósticos de Área WAFS sobre nubes cumulonimbus, engelamiento y turbulencia y niveles de vuelo adicionales para información de pronósticos reticulares WAFS.
- d. Eliminación de los antiguos sistemas de distribución por satélite refiriéndose en su lugar a los servicios basados en Internet
- e. Modificación de los requisitos de pronósticos Pronóstico de área para vuelos a baja altura (GAMET)
- f. Aclaración respecto de los requisitos de evaluación de alcance visual en la pista; y enmiendas editoriales;
- g. Utilización de un formato mundial de notificación para evaluar y notificar el estado de la superficie de las pistas
- h. Introducción de servicios de información de asesoramiento sobre las condiciones meteorológicas espaciales
- i. Mejoramiento del suministro de información SIGMET por parte de las oficinas de vigilancia meteorológica (MWO); información sobre la liberación en la atmósfera de material radiactivo, información SIGMET y AIRMET.
- j. Modificaciones de las representaciones de información en formato Modelo de Intercambio de Información Meteorológica de la OACI (IWXXM)
- k. Modificación de las calificaciones, competencias, formación profesional e instrucción del personal que presta servicios meteorológicos, y enmienda consiguiente relativa a la modificación de referencias en relación con el suministro de servicios de información aeronáutica.

2.5 Adicionalmente, una nueva propuesta de enmienda al Anexo 3 ha sido circulada a los Estados solicitando comentarios para el 9 de julio de 2019; la propuesta contiene al menos a 13 temas relevantes, como la re-suspensión de cenizas volcánicas, el Sistema de gestión de la calidad para el suministro de servicios meteorológicos, la armonización de la información SIGMET, entre otros temas.

3. Otras consideraciones

3.1 En el año 2016, el Consejo y la Asamblea de la OACI adoptaron y aprobaron una nueva quinta edición (2016) del Plan Global de Navegación Aérea (GANP) (Doc 9750). El GANP 2016 – 2030 ha mantenido el Sistema de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU), inicialmente introducida como parte de la cuarta edición del GANP en el año 2013, aunque los bloques en sí mismos se organizaron en incrementos de tiempo de seis años que no se superponen. Las cuatro áreas de mejoras de rendimiento (PIA) del ASBU también se mantuvieron sin cambio.

3.2 Se espera que la próxima edición del GANP (sexta edición, 2019) se someta a una actualización más completa, alineada con los periodos de bloques de seis años. Adicionalmente, como resultado del análisis de expertos del METP, se implementará una posible reestructuración del Hilo de Información Meteorológica Avanzada (AMET) Bloques 0 y 1, incluyendo una distribución y organización diferente de los elementos para resaltar la transición prevista de un entorno centrado en el producto a un entorno centrado en la información, así como la migración para incluir MET en la futura gestión de información de todo el sistema (SWIM).

3.3 Finalmente, es importante mencionar la necesidad de conocer la perspectiva de los Estados de la región ante aspectos emergentes relevantes, como la reciente solicitud de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) para determinar si existe un requisito aeronáutico para la información de asesoramiento sobre ciclones tropicales en el Atlántico Sur Occidental, a la luz del desarrollo de la tormenta tropical Iba frente a la costa de Brasil en marzo de 2019, y el desarrollo conocido, pero poco frecuente, de tormentas tropicales/subtropicales o ciclones tropicales en la misma área durante la última década y más.

4. Acción Sugerida

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a. compartir con la Reunión los mecanismos de implementación utilizados, los retos que enfrentan y las necesidades de asistencia.