



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

ANI/WG/5 — NE/17
07/05/19

**Quinta Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones
NAM/CAR (ANI/WG/5)**

Ciudad de México, México, del 27 al 31 de mayo de 2019

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Desarrollos mundiales y regionales de navegación aérea

ACTUALIZACIÓN Y PUBLICACIÓN DEL PLANO DE OBSTÁCULOS DE AEROPUERTO

(Presentada por la Secretaría en nombre del PA-RAST)

RESUMEN EJECUTIVO	
Se ha encontrado que en las Publicaciones de Información Aeronáutica (AIP) en la región tienen una publicación obsoleta o incompleta del plano de obstáculos de aeropuerto. La actualización de la información obsoleta del plano de obstáculos ha sido señalada por la Trigésima Segunda Reunión del Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación-Pan América de la OACI (PA-RAST/32) como una prioridad para abordar la seguridad regional teniendo en cuenta la exactitud de la información.	
Acción:	<ul style="list-style-type: none">a) Solicite a la Oficina Regional NACC de la OACI que exhorte a los estados de la NACC a actualizar la información sobre el terreno y los obstáculos, de acuerdo con las disposiciones existentes de la OACI.b) Establezca un cronograma para que los Estados revisen y actualicen sus planos de obstáculos en las AIP.c) Establezca un proceso para monitorear y abordar futuras actualizaciones de AIP en la Región NACC.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 4 de la OACI• Anexo 6 de la OACI• Anexo 19 de la OACI

1. Introducción

1.1 El Grupo de Coordinación Regional (RCG) de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) realizó una revisión de las Publicaciones de Información Aeronáutica (AIP) de los aeropuertos existentes en la región, que es la fuente principal de información del plano de obstáculos. Durante la revisión, el RCG notó que hay varios aeropuertos, en los que la información AIP está desactualizada o es insuficiente en relación con los planos tipo A, según lo prescrito en el Anexo 4 de la OACI.

1.2 Al determinar el riesgo potencial que esto representa para el sistema, se proporcionó al Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación-Pan América (PA-RAST) la revisión de los

aeropuertos de aviación civil internacional que se encontraron deficientes en su publicación AIP, considerando los elementos relevantes de información de los planos de obstáculos.

1.3 La Reunión PA-RAST/32 determinó que la información obsoleta del plano de obstáculos justificaba una acción/coordiación adicional en la región, ya que presentaba un riesgo de seguridad para los operadores.

1.4 El Anexo 6 de la OACI aborda el requisito de que los Estados proporcionen datos de obstáculos que permitan a los operadores desarrollar procedimientos para despejar todos los obstáculos a lo largo de la trayectoria de vuelo mediante una distancia vertical u horizontal adecuada.

1.5 Esta Nota de Estudio proporciona información detallada relacionada con datos obsoletos de los Planos de Obstáculos (Tipo A de la OACI) de los aeropuertos de la región, que no están publicados en los AIP de los Estados.

2. Discusión

2.1 La revisión preliminar de algunos aeropuertos en las Regiones de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NAM/CAR) mostró que dieciocho aeropuertos en los siguientes países y territorios: Antigua y Barbuda, Aruba, Bahamas, Barbados, Costa Rica, El Salvador, Guadalupe, Guatemala, México, Nicaragua, Panamá, Puerto Rico, República Dominicana y Trinidad y Tabago publicaron información sobre obstáculos que estaba desactualizada o que carecía de precisión para los usuarios finales.

2.2 Los siguientes son los resultados de la revisión, que se presentan más detallados en el **Apéndice** de esta NE:

- a) siete no presentaron el nivel de precisión requerido en su AIP
- b) tres de los aeropuertos no tenían información suficiente
- c) dos aeropuertos no tenían información de elevación de obstáculos en el AIP.
- d) ocho de los aeropuertos no tenían actualización o su última actualización de más de cinco años.
- e) doce aeropuertos, al momento de la revisión, necesitaban más revisión y validación

2.3 Es importante enfatizar que el Anexo 4 de la OACI requiere la publicación de información sobre obstáculos y, donde no existen obstáculos, se requiere un plano que lo indique. La falta de información precisa y adecuada en los planos de obstáculos del aeropuerto inhibe los cálculos de rendimiento de la aeronave.

2.4 El Anexo 19 de la OACI, como parte del Programa estatal de seguridad operacional (SSP), requiere que los Estados desarrollen un proceso para identificar los peligros de seguridad reales y potenciales y para evaluar sus riesgos asociados. Además, profundiza en que el Estado debe desarrollar y mantener un proceso que asegure el análisis, la evaluación y el control de los riesgos de seguridad operacional asociados con los peligros identificados. Como parte de esta identificación de peligros, los Estados deben considerar la falta de información/actualización de datos de obstáculos como una prioridad, debido que representa un riesgo para el sistema.

2.5 Teniendo en cuenta toda la información contenida en esta Nota de Estudio, es fundamental que los Estados actualicen el plano de obstáculos del aeropuerto y la información del terreno en sus AIP. Este esfuerzo contribuirá a mitigar los riesgos de seguridad operacional asociados con la falta de conocimiento de la situación debido a información incorrecta de los obstáculos del aeródromo.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la reunión a que:

- a) Tome nota de la información proporcionada en esta Nota de Estudio.
- b) Solicite a la Oficina Regional NACC de la OACI a exhortar a los Estados NACC a actualizar la información de los obstáculos y del terreno, de acuerdo con las disposiciones existentes de la OACI.
- c) Establezca un cronograma para que los Estados revisen y actualicen la información de sus Planos de obstáculos en los AIP.
- d) Establezca un proceso para monitorear y abordar futuras actualizaciones de los AIP en los Estados NACC.

APÉNDICE A

Estados CAR y SAM/Aeropuertos con Información Obsoleta sobre Obstáculos (Tipo A de la OACI)

Región OACI	Código OACI	Estado Territorio	AIP AD2.10	RWY	Fecha del Plano Tipo A de OACI	Observaciones
SAM	MPTO	Panamá				
CAR	MROC	Costa Rica	SI (28.11.2014)	07/25	11/29/2010	No se muestra Elev. Obst./no se muestra nivel de precisión
CAR	MMMX	México Ciudad de México				Última información no disponible al momento de la revisión
CAR	MMUN	México Cancún				Última información no disponible al momento de la revisión
CAR	TJSJ	Estados Unidos Puerto Rico				Última información no disponible al momento de la revisión
CAR	MMGL	México Guadalajara				Última información no disponible al momento de la revisión
CAR	TNCA	Aruba	SI (02.02.2017)	1/29	3/31/2006	De acuerdo/no se muestra nivel de precisión
CAR	MGGT	Guatemala	SI (04.01.2018)	02/20	1/4/2018	(02) No se muestra Elev. Obst./nivel de precisión es cuestionable
CAR	MSLP	El Salvador	NO (12.12.2013)	07/25	NO	Insuficiente
CAR	MNMG	Nicaragua				Última información no disponible al momento de la revisión
CAR	MYNN	Bahamas	SI (22.08.2013)	14/32	8/22/2013	De acuerdo/no se muestra nivel de precisión
CAR	TTPP	Trinidad y Tabago	NO	10/28	5/17/2001	De acuerdo/no se muestra nivel de precisión
CAR	TAPA	Antigua and Barbuda	SI (10.03.2011)	07/25	5/17/2001	De acuerdo/no se muestra nivel de precisión
CAR	TBPB	Barbados				Última información no disponible al momento de la revisión
CAR	TFFR	Francia Pointe-à-Pitre	SI (29.03.2018)	12/30	9/17/2015	De acuerdo/no se muestra nivel de precisión
CAR	MMMY	México, Monterrey				Última información no disponible al momento de la revisión
CAR	MRLB	Costa Rica Liberia	SI (22.08.2014)	07/25	NO	Insuficiente
CAR	MDLR	República Dominicana La Romana	SI (17.01.2008)	11/29	NO	Insuficiente