



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

ANI/WG/5 — NE/15
08/05/19

**Quinta Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las
Regiones NAM/CAR (ANI/WG/5)**

Ciudad de México, México, del 27 al 31 de mayo de 2019

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Revisión y seguimiento a las Conclusiones/Decisiones válidas de las Reuniones ANI/WG/04, NACC/WG/05 y GREPECAS/18

2.1 Seguimiento y evaluación de desempeño y monitoreo del Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP)

2.1.1 Informes de avance de los Grupos de Tarea del ANI/WG. Estado de Implementación de los Estados

INFORME DEL AVANCE DEL GRUPO DE TAREA DE IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE TRATAMIENTO DE MENSAJES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (ATS) (AMHS) DEL ANI/WG

(Presentada por el Relator del Grupo de Tarea del AMHS del ANI/WG)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio presenta el avance logrado por el Grupo de Tarea del AMHS desde su establecimiento en la Reunión ANI/WG/1. Siguiendo el Programa de Tarea y los entregables del Grupo de Tarea, la nota incluye los resultados para estos entregables y recomendaciones para las acciones a ser tomadas por el Grupo de Tarea mientras se mejora la función y coordinación del Grupo de Tarea.

Acción:	Las Acciones Sugeridas se presentan en la Sección 4
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Plan regional CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance (RPBANIP)• Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/4), Miami, Estados Unidos, 21 al 24 de agosto 2018

1. Introducción

1.1 El Grupo de Tarea del AMHS se formó con el fin de agilizar las actividades relacionadas con la implementación de Navegación Aérea. La implementación del AMHS debe ser completada de acuerdo con el Plan Regional de Implementación del AMHS.

2. Discusión

2.1 Desde la última Reunión ANI/WG/3, celebrada en la Ciudad de México, México, del 4 al 6 de abril de 2018, el proceso ha mejorado significativamente con la transición de 9 Estados en las Regiones NAM/CAR. La tabla a continuación muestra el estado actual de transición del AMHS de la FAA. Para los usuarios MEVA es: 8 operacionales en AMHS y 6 restantes en AFTN/X.25. 4. Los usuarios MEVA han hecho la transición al AMHS desde la última reunión MEVA/TMG/32.

OPERACIONAL (AMHS)		PRUEBA (AMHS)		RESTANTES (X.25)	
Aruba	(MEVA)	Bahamas	(MEVA)	Haití ²	(MEVA)
Canadá	(Red fija)	Brasil	(MEVA/REDDIG)	Perú	(MEVA/REDDIG)
Cuba	(MEVA)			Venezuela	(MEVA/REDDIG)
Curazao*	(MEVA)				
Islas Caimán	(MEVA)				
Jamaica	(MEVA)				
México*	(Red fija)				
Panama	(MEVA)				
República Dominicana	(MEVA)				
Sint Maarten ¹	(MEVA)				
Trinidad	(Red fija)				
COCESNA	(MEVA)				

* Estado con transición al AMHS desde el ANI/WG/04, 2018.

¹ el servicio AMHS de Sint Maarten fue recuperado en diciembre de 2018 después del huracán Irma.

² Realiza y recibe llamadas X.25 (la operación cambiará en un futuro)

2.2 Le pido tome nota que hay tres Estados restantes que no han realizado la transición al AMHS y deben completar esta transición a la brevedad posible. La FAA tiene un proceso de transición bien desarrollado para facilitar los esfuerzos requeridos por los Estados en transición.

2.3 Las conexiones X.25 restantes están en proceso de ser transferidas de la red obsoleta X.25 de la FAA al soporte temporal de interfaces X.25 por los enrutadores CISCO. La red de la FAA X.25 está más allá del final de la vida útil, no tiene un proveedor de mantenimiento activo y se está retirando del servicio.

3. Conclusión

3.1 El soporte continuo de la AFTN X.25 AFTN será provisto por los enrutadores de CISCO temporalmente. Los Estados restantes que aún no han realizado la transición a AMHS deben comenzar rápidamente la ejecución de sus planes o arriesgarse a la posible interrupción del servicio de mensajes AFTN.

4. Acciones Sugeridas

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) revisar la información presentada en esta nota;
- b) revisar y actualizar la matriz de implementación del AMHS presentada en esta Nota de Estudio; y
- c) tomar nota y coordinar con el Grupo de Tarea del AMHS en las acciones identificadas bajo el párrafo 2.3.