



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

ANI/WG/5 — NE/08
06/05/19

**Quinta Reunión del Grupo de Trabajo sobre Implementación de Navegación Aérea para las Regiones
NAM/CAR (ANI/WG/5)**

Ciudad de México, México, 27 al 31 de mayo de 2019

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Revisión y Seguimiento de Conclusiones/Decisiones válidas de las reuniones
ANI/WG/04, NACC/WG/05 y GREPECAS/18**

**2.1.1 Informes de avances de los grupos de trabajo del ANI/WG. Estado de
implementación de los Estados**

INFORME DE AVANCES DEL PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TAREA DE LAS ASBU (ASBU/TF)

(Presentada por la Relatora del Grupo de Tarea de las ASBU)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio presenta el avance logrado por el Grupo de Tarea de Implementación de las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU/TF), desde la Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo sobre Implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/4), llevada a cabo en Miami, Florida en agosto de 2018. El mayor logro del ASBU/TF fue la asistencia a los Estados/Territorios/Organizaciones para preparar sus Planes de Navegación Aérea (ANP), con el apoyo de la Oficina Regional NACC de la OACI. Además, el ASBU/TF preparó el borrador del Plan de Navegación Aérea de Norteamérica Volumen II, el cual contiene elementos dinámicos y flexibles del plan, guiados por el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP)/ASBU y las necesidades regionales específicas. Este documento está en proceso de revisiones internas de la organización y se espera la entrega a la Oficina Regional NACC de la OACI para el verano/otoño de 2019.

<i>Acción</i>	<ul style="list-style-type: none">• Se describen en la Sección 4
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• GANP, 5ª Edición (Doc 9750)• ASBU, el marco de referencia para la Armonización global, emitido en Julio de 2016• Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP)• Manual sobre el Desempeño Global del Sistema de Navegación Aérea (Doc 9883)• Informe de la Reunión ANI/WG/3, Ciudad de México, México, abril 2016• Informe de la Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/5), Puerto España, Trinidad y Tabago, mayo de 2017• Informe de la Reunión ANI/WG/4, Miami, Florida, Estados Unidos, agosto de 2018

1. Introducción

1.1 El Grupo de Tarea de implementación de las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU/TF) se estableció durante la reunión NACC/WG/5 en Trinidad y Tobago en mayo de 2017. El Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) de la OACI está diseñado para guiar el transporte aéreo complementario y sectorial hacia el progreso futuro. El GANP presenta el marco de ingeniería del sistema ASBU basado en el consenso para la armonización global de las tecnologías de aviación. La formación del ANI/WG ASBU TF refleja la importancia de tales avances en la Región NACC. El objetivo del ASBU/TF es asistir a la región en la implementación de tecnologías armonizadas que apoyen la operación.

2. Antecedentes

2.1 Página web del ASBU/TF: La Oficina Regional NACC de la OACI creó y dio mantenimiento a la página web del ASBU TF. Esta página web desempeña un papel importante para facilitar la comunicación y método de intercambio de información. Esta página comparte información como el Manual ASBU de NACC, el Formulario de Informe De Navegación Aérea de ASBU (ANRF), la Plantilla de la tabla de resumen del estado de implementación del Bloque 0 de ASBU, los Términos de Referencia (ToR) y el Programa de trabajo. Los ANRF y ANP estatales enviados se pueden acceder a través de esta página: (<https://www.icao.int/NACC/Pages/regional-group-asbu.aspx>).

2.2 ANP Estatal: Santa Lucía y el Relator del ASBU/TF colaboraron en la preparación del ANP Estatal de Santa Lucía en septiembre de 2017. La experiencia al crear el ANP Estatal, el cual contiene la estructura para trabajar junto con el RPBANIP), fue vital, y aportó lecciones valiosas. Al aprovechar esta experiencia, el proceso para crear el ANP Estatal fue identificado y se creó la plantilla del ANP Estatal. Varios Estados en la Región CAR no cuentan con un ANP Estatal exhaustivo alineado con el GANP/RPBANIP. Si bien, el uso de esta plantilla no está obligado, está disponible para apoyar a los estados en la creación de un ANP.

2.3 ANP Estatal: La Oficina Regional NACC de la OACI y el Relator ASBU/TF organizaron el Taller de Desarrollo de ANP Estatal. Este primer Taller se llevó a cabo en la Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, México, del 12 al 15 de marzo de 2018. Los asistentes fueron Barbados, Belice, Curazao, México, y COCESNA. El tamaño de la clase fue pequeño, pero este tamaño fue perfecto, ya que permitió al Taller de Desarrollo brindar suficiente atención a cada asistente. Al terminar el Taller, todos los asistentes crearon su ANP Estatal en forma de borrador, incluyendo todos los ANRF del Bloque 0.

2.4 ANP Regional: El RPBANIP NAM/CAR fue actualizado a la versión 3.1 en abril de 2014, al alinear las actividades y estrategias con la metodología/marco OACI ASBU. El ASBU/TF apoyó a la Oficina Regional NACC de la OACI a revisar el RPBANIP de la versión 3.1 hacia la versión 4. Desde la última actualización del RPBANIP, la Oficina Regional NACC estudió la metodología/marco ASBU y encontró una mejor manera de comunicar el concepto ASBU, su intención, y cómo puede aplicarse para apoyar a los Estados. La versión 4 del RPBANIP ofrece métricas y objetivos realistas, un proceso claro de implementación ASBY, y mecanismos de informe.

2.5 ANP Regional: El RPBANIP NAM/CAR cubre ambas regiones, NAM y CAR. La Oficina NACC recomendó separar NAM y CAR, en preparación para los Planes de navegación aérea electrónicos (e-ANP) regionales, para reflejar las diferencias geográficas entre ellas y adecuar la alineación entre documentos. De esta manera, la NACC puede proporcionar, de mejor manera, el apoyo requerido a las áreas/ubicaciones necesarias.

2.6 ANP Regional: El NAM/CAR RPBANIP se convertirá en dos documentos. El CAR RPBANIP cubrirá la Región CAR, mientras que el NAM eANP Volúmen III cubrirá la Región NAM.

2.7 ANP Regional: Los representantes de la Oficina Regional NACC y el Relator del ASBU/TF se reunieron el 15 y 16 de mayo de 2018 y trabajaron en las secciones del RPBANIP relacionadas con el ASBU, en preparación para la siguiente versión. Canadá y Estados Unidos prepararán el NAM ANP Volumen III, bajo la orientación de la Oficina Regional NACC.

3. Avances y Resultados del ASBU/TF

3.1 Programa de Trabajo y Tabla de Membresía: El **Adjunto** contiene los Términos de Referencia (ToR) de este TF. El programa de trabajo actualizado y la tabla de membresía están incluidos en los ToR.

3.2 ANP Estatal: La Oficina Regional NACC organizó el 2^{do} Taller de Desarrollo de ANP para Estados Centroamericanos, con COCESNA como anfitrión en Tegucigalpa, Honduras, del 6 al 9 de agosto de 2018. Los asistentes fueron Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, República Dominicana, y COCESNA. Durante esta reunión, Belice y COCESNA mejoraron sus ANP desarrollados durante el 1er Taller de Desarrollo de ANP, mientras que los asistentes de primera vez, prepararon exitosamente el borrador de ANP de sus Estados.

3.3 ANP Estatal: La Oficina Regional NACC organizó el 3^{er} Taller de Desarrollo de ANP para Estados del Caribe Oriental, auspiciado por la Autoridad de Aviación Civil de Barbados y se llevó a cabo en Bridgetown del 6 al 9 de noviembre de 2018. Los asistentes fueron Antigua y Barbuda, Barbados, Haití, San Vicente y las Granadinas y Trinidad y Tabago. Durante esta reunión, Barbados mejoró su ANP desarrollados durante el 1er Taller de Desarrollo de ANP, mientras que los asistentes de primera vez, prepararon exitosamente el borrador de ANP de sus Estados.

3.4 ANP Estatal: Gracias a la organización de tres Talleres de Desarrollo de ANP en 2018, de los Estados/Territorios/Organizaciones a los que se dirigieron los talleres, 16 de 21 ya han preparado exitosamente sus ANP. Se está considerando un Taller adicional para el año 2019. El objetivo es que todos los Estados CAR tengan su propio ANP Estatal.

3.5 ANP Estatal: La OACI cuenta con la iniciativa “Ningún país se queda atrás (NCLB)”, la cual destaca sus esfuerzos para asistir a los Estados en la implementación de las Normas y Métodos recomendados (SARPS) de la OACI. La preparación de un ANP Estatal brinda conciencia de los SARPS para implementar ciertas capacidades ASBU.

3.6 NAM ANP Volumen III: Bajo la guía de la Oficina Regional NACC, la Región NAM está trabajando para preparar el NAM ANP Volumen III, cubriendo Canadá y Estados Unidos. La versión final en borrador del NAM ANP Volumen III está lista y está en proceso de obtener las aprobaciones de las autoridades de los Estados.

4. Acciones sugeridas

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Cada Estado comparte la información de Punto de Contacto (PoC) del ASBU/TF. PoC Primario (mínimo) y PoC Secundario (se aceptan varios PoC secundarios) deben comunicarse con el Relator del ASB/ TF; y
- b) Cada Estado debe presentar los Formatos de Notificación de Navegación Aérea (ANRF) para las ASBU Bloque 0 Módulos/Elementos (Nota: el ANP Estatal incluye esta información).
- c) Evaluar el avance del ASBU TF descrito en esta nota;
- d) Revisar y comentar sobre los ToR del ASBU TF
- e) Revisar y comentar sobre el Programa de Trabajo del ASBU TF
- f) Considerar la participación en los Talleres de Desarrollo de ANP Estatal, cuando estén disponibles; y
- g) Preparar y mantener el ANP Estatal.

APÉNDICE

TERMS OF REFERENCE AVIATION SYSTEM BLOCK UPGRADE (ASBU) TASK FORCE

1. Background

1.1. At the ANI/WG/2 Meeting in June 2015, an ad hoc group was formed to discuss metrics of the ASBU Block 0 implementation status, performance reporting and revisions to the Air Navigation Reporting Forms (ANRF), which will be used by States and Territories in the NAM/CAR regions. In the ANI/WG/2 report, this ad hoc group was named the ANRF Ad Hoc group. Their given tasks are:

- a) For the NAM/CAR States/Territories to review and adopt the proposed new ANRFs for application by June 2016;
- b) For the NAM/CAR States/Territories to assess their status of implementation and report to ICAO NACC Regional office by 30 July 2016; and
- c) For ICAO to organize, by the first semester of 2016, a hands-on ANS/ASBU ANRF workshop to improve the use and understanding of the new ANRFs with the participation of CANSO, IATA, civil aviation training centers and air navigation planning experts.

1.2. At the ANI/WG/3 Meeting in April 2016, the delegates agreed to more active participation from their States/ANSPs to reflect their national priorities and users' main needs. They agreed to create an ad hoc group to support the review, follow-up and reporting on the achievement of the air navigation (AN) targets established in the NAM/CAR Regional Performance-Based Air Navigation Implementation Plan (RPBANIP) and in the Port-of-Spain Declaration. During ANI/WG/3, this group was named the "ASBU Ad Hoc Group".

1.3. At the NACC/WG/5 Meeting in May 2017, the delegates agreed that the ASBU Ad Hoc Group would become the ANI/WG ASBU Task Force (TF).

2. Objectives

To assist the region in the implementation of harmonized technologies that support the operation, the Task Force will:

- 1) Develop effective methods to determine the regional implementation status of the ASBU Block-0 elements and the performance monitoring of the Regional Air Navigation System, on a cyclical annual basis, as a regional input to the Annual Global Air Navigation Report and feedback for the Global Air Navigation Plan and the Regional Dashboard.
- 2) Assist NACC's States to formulate or update their National Air Navigation Plans by using a planning process to ensure alignment with the RPBANIP and the GANP.

- 3) Contribute with the continuous updating of the RPBANIP in order to maintain the validity, accuracy, and applicability of the Plan.

3. Responsibilities

The Task Force is responsible for:

- a) Work Programme Management;
- b) Coordination and support of the development and maintenance of State/Territory Air Navigation Plans; and
- c) Support the revision and enhancement of Regional Performance Based Air Navigation Implementation Plan (RPBANIP)

4. Working Methods

The Task Force will:

- a) Present its work programme containing activities in terms of objectives, responsibilities, deliverables and timelines;
- b) Avoid duplicating work within the ANI/WG and maintain close coordination among the existing entities to optimize use of available resources and experience;
- c) Designate, as necessary, ad hoc groups to work on specific topics and activities and organize clearly defined tasks and activities;
- d) Coordinate tasks to maximize efficiency and reduce costs via electronic means including emails, telephone and teleconference calls, and convene meetings as necessary; and
- e) Report on and coordinate the progress of assigned tasks to the ANI/WG.

5. Work Programme – See the Attachment A.

6. Membership

All ICAO States, Territories and International Organizations which are accredited to the ICAO NACC Regional Office, as well as other stakeholders in the NAM/CAR Regions, are encouraged to actively participate. **Attachment B** lists the Point of Contacts.

7. References

- Global Air Navigation Plan, 2016-2030 (Doc 9750-AN/963 Fifth Edition – 2016)
- The Aviation System Block Upgrades; the Framework for Global Harmonization, issued July 2016.
- Doc 9854 Global Air Traffic Management Operational Concept
- Doc 9882 Manual on Air Traffic Management System Requirements
- Doc 9883 Manual on Global Performance of the Air Navigation System

Attachment A

ASBU TF Work Programme

Updated on April 17, 2019

This ASBU Task Force (TF) work programme covers the basis for the preparation and maintenance of State ANPs by each member states in the region. To prepare and maintain the State ANPs, States need to understand GANP/ASBU in addition to their States' needs in current and future aviation technologies. The State ANP should be used by the State to strategically plan what capability will be implemented and when to implement it.

Note 1: This document establishes a guideline for attaining ASBU NAM/CAR goals and will be reviewed periodically throughout the year. A formal review each calendar year shall be conducted during the ANI/WG and NACC/WG meeting so as to update/revise/modify its content for currency and applicability.

Note 2: The GANP/ASBU will be updated every 3 years with ASBU Block definitions maturing every 6 years. Thus, minor updates are expected every 3 years and significant updates are expected every 6 years.

Objective 1: Develop effective methods to determine the regional implementation status of the ASBU block-0 elements and the performance monitoring of the Regional Air Navigation System, on a cyclical annual basis, as a regional input to the Annual Global Air Navigation Report and feedback for the Global Air Navigation Plan and the Regional Dashboard.

No	Activity	Purpose	Deliverable
1.1	<p>Establish and Update the ASBU TF PoC List</p> <ul style="list-style-type: none"> Draft the letter (by NACC RO and TF Rapporteur; Target Date: Dec 19, 2017) - Completed Send a letter to request the PoC information States, Territories, and other stakeholders (by NACC RO; Target Date: Jan 12, 2018) - Completed Receive the response (by NACC RO; Target Date: Feb 9, 2018) - Completed Create the ASBU TF PoC List (by NACC RO; Target Date: Feb 9, 2018) - Completed Distribute the ASBU TF PoC list via ASBU Website (by NACC RO; Target Date: Feb 16, 2018) - Completed Update the ASBU TF PoC List (by NACC RO and TF Rapporteur; Target Date: as needed) – To be completed by ANI/WG/5 participating States 	Each organization needs a PoC who is responsible for their ANP.	PoC List
	<p>Status/Remarks: There are 21 States and one Territory in the Region who should have State ANP that is aligned with GANP and Regional ANP. In addition, COCESNA should have its ANP. Further coordination and investigation is needed by the NACC RO regarding the Territory handling. This coordination will take place once the Objective 1 is accomplished initially.</p>		
1.2	<p>Generate ANRF</p> <ul style="list-style-type: none"> Fill in forms (by each State; Target Date: Apr 30, 2018) Fill in State Summary Table (a.k.a. Pretty Table) (by each State; Target Date: Apr 30, 2018) Examine and update the ANRF (by ASBU TF and each State; Target Date: May 31, 2018) Keep track of ANRF status (by NACC RO and TF Rapporteur; Target Date: from Jan 2018 to Dec 2018) Generate the Regional Summary Table (a.k.a. Pretty Table) (by NACC RO and TF Rapporteur; Target Date: May 31, 2019) 	Support the ANRF generation at two levels: (1) the form itself and (2) contents of the form by State.	<ul style="list-style-type: none"> ANRF Form Template ANRFs by States and Territories State and Regional Summary Table
	<p>Status/Remarks:</p> <ul style="list-style-type: none"> As of August 15, 2018, following organizations have filled in ANRFs: Barbados, Belize, Costa Rica, Cuba, Dominican Republic, El Salvador, Guatemala, Honduras, Jamaica, Mexico, Nicaragua, Saint Lucia, Trinidad and Tobago, Curacao, and COCESNA. April 17, 2019: Generation of ANRF became part of the State ANP creation. Refer to Task2.2. 		
1.3	<p>Performance Monitoring</p> <ul style="list-style-type: none"> Analyze States specific needs (by each State; Target Date: Apr 30, 2018) Determine regional needs (by NACC RO; Target Date: Apr 30, 2018) Propose the Regional Performance Objectives (by NACC RO; Target Date: May 31, 2018) 	Promote the formulation of a measurement strategy and identify the regional performance metrics.	Regional performance metrics
	<p>Status/Remarks: None</p>		

Objective 2: Assist NACC' States to formulate or update their National Air Navigation Plans by using a planning process to ensure alignment with the RPBANIP and the GANP.			
No	Activity	Purpose	Deliverable
2.1.	<p><u>Schedule assistance activities</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Assess training/discussion needs of ANSPs (by NACC RO; Target Date: Jan 31, 2018) - Completed Establish a list of training/discussion subjects (by NACC RO and TF Rapporteur; Target Date: Jan 31, 2018) - Completed Establish schedule (by NACC RO and TF Rapporteur; Target Date: Jan 31, 2018) - Completed Publish/coordinate events (by NACC RO; Target Date: Jan 31, 2018) - Completed Perform ASBU workshops/seminars/meeting (by NACC RO and TF Rapporteur; Target Date: Jan 31, 2018) - Completed Host the 2nd State ANP Workshop (scheduled at COCESNA for central American states in August 2018) - Completed Host the 3rd State ANP Workshop (scheduled in Barbados for ECAR states in November 2018) - Completed Host the 4th State ANP Workshop (TBD, 2019) 	Provide a foundational baseline of refresher & supplemental training for personnel involved in ANP and ASBU.	WS/Seminar/ Meeting Materials and Report
<p>Status/Remarks: NACC RO hosted the 1st State ANP Workshop in Mexico City, Mexico on March 12-15, 2018. The WS was very well received and two additional WSs are scheduled in August and November 2018. April 17, 2019: See Task 2.2 Remarks for the details of ANP WS results.</p>			
2.2	<p><u>Support Creation of State ANP</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Prepare the State ANP template (by ASBU TF; Target Date: Jan 15, 2018) - Completed Create the initial State ANP (by each State; Target Date: May 31, 2019) - Three WS were organized in 2018. 16 out of 21 targeted state/territory/organization created draft/initial ANP. Support States to finalize the initial State ANP (by each State; Target Date: TBD) 	Ensure that all States in the region have their own State ANP which is aligned with the Regional ANP as well as GANP.	<ul style="list-style-type: none"> State ANP template Initial State AMP Status summary State ANPs
<p>Status/Remarks: Use of State ANP template is optional. Saint Lucia worked with the TF Rapporteur prior to the WS and has draft State ANP. The 1st ANP Workshop: Barbados, Belize, Curacao, Mexico, and COCESNA created the draft State ANPs including the new/updated ASBU B0 ANRFs during March 12-15, 2018. The 2nd ANP Workshop: Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, and Dominican Republic created the draft state ANPs during August 6-9, 2018. Belize and COCESNA refined their ANPs. The 3rd ANP Workshop: Antigua and Barbuda, Haiti, Saint Vincent and Grenadines, Trinidad and Tobago, and Barbados during November 6-9, 2018.</p>			
2.3	<p><u>Support Updates of State ANP</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Update the State ANP (by each State; Target Date: annual) Support States to update their State ANPs (by NACC RO and TF; Target Date: as needed) Keep State ANP status known (by ASBU TF) 	Ensure the State ANP information is current.	<ul style="list-style-type: none"> Updated State ANP State AMP Status summary
<p>Status/Remarks: None</p>			

Objective 3: Contribute with the continuous updating of the RPBANIP in order to maintain the validity, accuracy, and applicability of the Plan.

No	Activity	Purpose	Deliverable
3.1	<p>Support RPBANIP</p> <ul style="list-style-type: none"> Identify the necessary updates that need to be applied to the existing RPBANIP (by NACC RO and TF; Target Date: Feb 28, 2018)) - Completed Identify the regional goals/objectives that should be reflected in the RPBANIP (by NACC RO; Target Date: Feb 28, 2018) – Guideline for the next version of RPBANIP is determined. Identify the needs of States in the region (by NACC RO and TF; Target Date: Feb 28, 2018) – Guideline for the next version of RPBANIP is determined. Update RPBANIP (by NACC RO and TF; Target Date: May 31, 2018)) - Underway <p>Status/Remarks: The State ANPs will reflect guidance from the RPBANIP while the RPBANIP will reflect the needs described in the State ANPs.</p>	Ensure the RPBANIP that is aligned with GANP/ASBU and reflect the needs of States in the region and the information is current.	Updated RPBANIP
3.2	<p>Update NACC ASBU Handbook and Other Support Materials</p> <ul style="list-style-type: none"> Update the NACC ASBU Handbook (by ASBU TF; Target Date: After the 2019 version of GANP/ASBU is released.) Identify other ASBU materials that will support the States to prepare State ANPs and provide such materials to the States. (by ASBU TF; Target Date: As needed.) <p>Status/Remarks: None</p>	Provide materials for States and stakeholders and the aviation community to understand the ASBU.	NACC ASBU Handbook and other support materials
3.3	<p>Provide ANI/WG ASBU Website</p> <ul style="list-style-type: none"> Design ANI/WG ASBU Website and implement (by NACC RO and ASBU TF; Target Date: March 31, 2018) - Completed Update ANI/WG ASBU Website (by NACC RO; Target Date: As needed) Add "Bible" link to the ANI/WG ASBU webpage - Completed <p>Status/Remarks: ICAO NACC Regional Office is the webmaster.</p>	Provide the capability to exchange ASBU related information as well as store information	ANI/WG ASBU Website
3.4	<p>Support ANI/WG Decisions</p> <ul style="list-style-type: none"> Provide progress report/update for Chairperson for relevant meetings such as NACC/WG and ANI/WG (by ASBU TF; Target Date: Associated with NACC/WG and ANI/WG dates) <p>Status/Remarks: ANI/WG/5 meeting is scheduled for May 27-31, 2019 in Mexico City, Mexico.</p>	Liaison between Regional Coordination Groups and ASBU TF	Revised ToR to ICAO RO

Attachment B












Membership

Aviation System Block Upgrades (ASBU) Task Force

Rapporteur: Midori Tanino, United States

NACC Officer: Luis Sánchez

States	Member	Email	Remarks
 Antigua & Barbuda	(P) Shenneth Phillips (S)	Shenneth.Phillips@ab.gov.ag	Need verification
 Bahamas	(P) (S)		Need PoC
 Barbados	(P) Zeta Morris (S) Kendrick Mason	zeta.morris@barbados.gov.bb kendrick.mason@barbados.gov.bb	Verified at the 1 st WS.
 Belize	(P) Gilberto Orlando Torres (S) Marco Castellanos	gilberto.torres@civilaviation.gov.bz mikecharlie68@gmail.com	Verified at the 1 st WS. (S) added at the 2 nd WS.
 Canada	(P) Kelly McIlwaine (S)	Kelly.McIlwaine@navcanada.ca	Verified on April 11, 2019
 Costa Rica	(P) Carlos Bolanos (S) Fernando Zeledón	cbolanos@dgac.go.cr fzeledon@dgac.go.cr	Need verification (S) added at the 2 nd WS.
 Cuba	(P) Iván González Valdés (S) Orlando González		Need verification.
 Dominican Republic	(P) Julio Mejia (S) Francisco Bolivar León	jmejia@idac.gov.do	Need verification of (S).
 El Salvador	(P) Rolando Hernandez (S) Danilo Ramirez (S) Marco Henríquez	rhernandez@aac.gob.sv Danilo.ramirez@dgac.go.cr mhenriquez@aac.gob.sv	Need verification.
 Grenada	(P) (S)		Need PoC
 Guatemala	(P) Mynor Xoy Chiquin (S) Silvia Jeaneth Herrera	mynor.xoy@dgac.gob.gt jeaneth.herrera@dgac.gob.gt	Need verification. 2 nd WS participants.
 Haiti	(P) Joseph Boursiquot (S) Mario Eric Legagneur		Need verification.
 Honduras	(P) Yalena Bonilla (S) Heriberto Sierra (S) Eric Martinez	ybonilla@ahac.gov.hn hsierra@ahac.gov.hn emartinez@ahac.gov.hn	Need verification. 2 nd WS participants.
 Jamaica	(P) Christopher Chambers (S) Orville Shaw		Need verification.
 Mexico	(P) José I. Gil Jimenez (S) Martin García Hernández	jigiljim@sct.gob.mx mgarcher@sct.gob.mx	Verified at the 1 st WS.
 Nicaragua	(P) Hugo Cano (S) Luis Mahamud	osuprad@inac.gob.ni ona@inac.gob.ni	Need verification. 2 nd WS participants.

	Saint Kitts & Nevis	(P) (S)		Need PoC
	Saint Lucia	(P) Lynden Leonce (S) Amy Charles	Lynden.Leonce@slaspa.com Amy.Charles@slaspa.com	Verified.
	Saint Vincent & the Grenadines	(P) (S)		Need PoC
	Trinidad and Tobago	(P) Rohan Garb (S) Robert Rooplal	rgarb@caa.gov.tt	Need verification.
	United States	(P) Midori Tanino (S) Leah Moebius	Midori.Tanino@faa.gov Leah.Moebius@faa.gov	Verified.
Territories with ANP				
	Curacao	(P) Inberto Vos (S) Michael Celestjin	i.vos@dc-ansp.org michael.celestijn@gobiernu.cw	Verified at the 1 st WS.
Territories - Participation				
	Aruba			Participate via Curacao
	Bonaire			Participate via Curacao
Organization with ANP				
	COCESNA	(P) Pablo Luna (S) Cesar Nunez	Pablo.Luna@cocesna.org Cesar.Nunez@cocesna.org	Verified at the 1 st WS.
Organization - Participation				
	CANSO	(P) Javier Vanegas	Javier.Vanegas@canso.org	Need verification.
	IATA	(P) Marco Vidal Macchiavello	vidalm@iata.org	Need verification.