



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

ADS-B/OUT/M — NE/02
07/08/19

**Reunión de implementación de la Vigilancia dependiente automática – emisión (ADS-B OUT)
para las Regiones NAM/CAR
(ADS-B/OUT/M)**

Ottawa, Canadá, del 21 al 23 de agosto de 2019

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Actualización del Estado de implementación ADS-B en los Estados
2.1 Revisión de conclusiones previas, implementación ADS-B, Ciudad de
México, noviembre de 2018**

**REVISIÓN DE CONCLUSIONES PREVIAS
IMPLEMENTACIÓN ADS-B, CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE DE 2018**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota presenta una revisión de la lista de conclusiones/decisiones válidas de las reuniones anteriores relacionadas a la implementación del ADS-B y de las actividades acordadas por el Grupo de Tareas de Vigilancia.	
Acción:	Acciones sugeridas en el inciso 3 de la presente nota de estudio.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Reunión de Implementación y Regulación de la Vigilancia Dependiente Automática – Radiodifusión (ADS-B) para las Regiones NAM/CAR/SAM (ADS-B/LEG), Ciudad de México, México, 26 al 30 de noviembre de 2018.

1. Introducción

1.1 Durante los últimos dos años se han sostenido dos reuniones previas para tratar los aspectos de implementación del ADS-B y las acciones que los Estados deben desarrollar para asegurar la implementación obligatoria del ADS-B en Estados Unidos.

1.2 De igual manera, dentro del Grupo de Tareas de Vigilancia de la Región NAM/CAR se acordaron una serie de actividades dirigidas a apoyar la implementación del AIDC, proporcionar datos de vigilancia en las áreas de coordinaciones entre las FIR y reducir la ocurrencia de LHD en el área del Caribe y entre las coordinaciones CAR/SAM.

2. Estado de las Decisiones y Conclusiones

2.1 En el **Apéndice A** se detallan las actividades acordadas a ser desarrolladas para enfrentar los retos en cuanto a seguridad operacional, apoyo a las coordinaciones entre las FIR y el apoyo a la implementación de los protocolos automatizados AIDC y NAM/ICD.

2.2 Una de las actividades importantes acordadas durante la previa reunión es que los Estados CAR realizaran un análisis del impacto operativo que la implementación obligatoria del ADS-B en Estados Unidos pudiera causar en sus operaciones, ya sea por sus coordinaciones directas con Estados Unidos o debido a que poseen aerolíneas de bandera nacional que tienen operaciones directas entre los Estados CAR y Norte América.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) revisar la información proporcionada en el Apéndice A de esta Nota de Estudio,
- b) proveer, por parte de los Estados, la información correspondiente por actualizar en relación con el estado de las actividades pendientes,
- c) que, durante la reunión del Grupo de Tareas de Vigilancia se actualicen las actividades que requieren o no acción, acorde a las necesidades de la región,
- d) otra acción requerida.

— — — — —

ESTADO DE LAS DECISIONES Y CONCLUSIONES

ÍTEM	NOMBRE DE LA TAREA	RESULTADOS	FECHAS INICIO	FECHA DE FIN	ESTADO
1	Iniciar ensayos de ADS - B en los Estados que aún no lo realizan	Estadísticas resultados de los ensayos	30/10/14	31/12/19	Se espera actualización de la información por parte de los Estados en Agosto 2019
2	Recolectar estadísticas de ensayos con ADS-B	Estadísticas de los ensayos	30/10/13	31/12/19	Se espera actualización de la información por parte de los Estados en Agosto 2019
3	Revisión y actualización del CONOPS	CONOPS	26/11/18	31/01/19	Finalizada
4	Elaboración de Factibilidad del uso del ADS-B satelital	Estudio de factibilidad del uso de ADS-B Satelital	30/11/2018	30/04/2019	Se espera actualización de la información por parte de los Estados en Agosto 2019
5	Apoyar la Implementación de la compartición de datos de vigilancia	Tabla resumen del estado de implementación	26/5/17	31/12/20	60% implementado a nivel CAR
6	Elaborar una guía para la planificación de adquisición de sistemas de vigilancia	Guía para la planificación de sistemas de vigilancia	29/11/18	31/01/19	Aún pendiente
7	Iniciar proceso de implementación de los nuevos sistemas de vigilancia (ADS-B, ADS-C, CPDLC, MLAT y WAM)	Plan regional de implementación	1/1/20	1/1/23	Aún pendiente
8	Notificar sobre los planes de implementación.	Actualizar Tabla de avances en los estados de la región	29/5/17	29/5/19	Se espera actualización de la información por parte de los Estados en Agosto 2019
9	Informar sobre el estado de avance de las implementaciones	Actualizar Tabla de avances en los estados de la región	31/7/17	29/5/19	Se espera actualización de la información por parte de los Estados en Agosto 2019

ÍTEM	NOMBRE DE LA TAREA	RESULTADOS	FECHAS INICIO	FECHA DE FIN	ESTADO
10	Contar con las regulaciones nacionales requeridas para la implementación de los nuevos sistemas de vigilancia.	Actualizar Tabla de avances en los estados de la región	29/11/18	31/12/19	Se espera actualización de la información por parte de los Estados en Agosto 2019
11	Lograr el 100% de la cobertura de vigilancia requerida por la PBN en cada FIR de la región.	Publicación en AIP	26/5/17	31/12/20	Se espera actualización de la información por parte de los Estados en Agosto 2019
12	Desarrollo de guía para la implementación del ADS-B	Guía para la implementación del ADS-B	26/11/2018	28/02/2019	Aún pendiente

— FIN —