

SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO

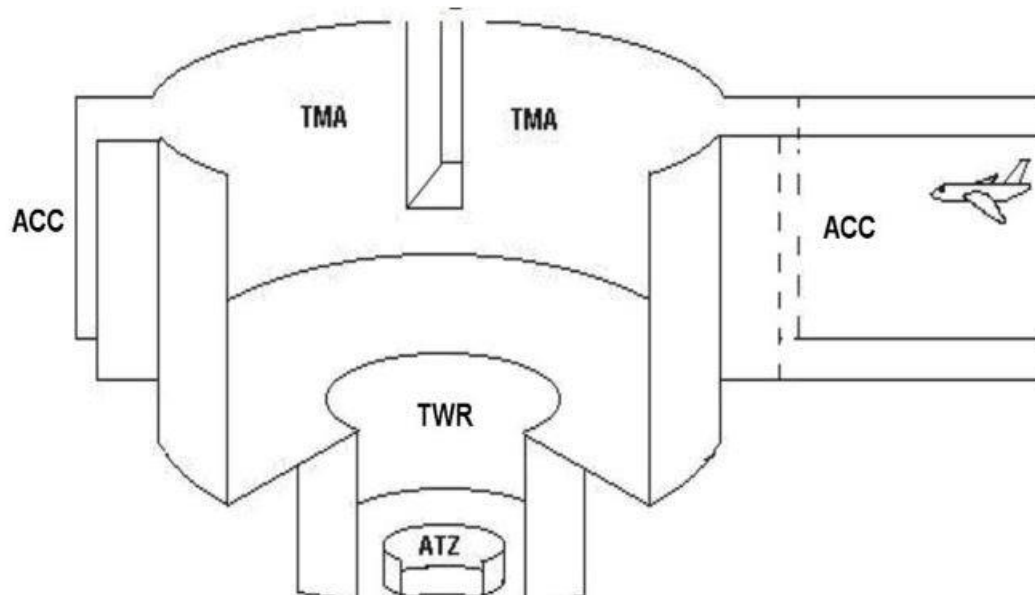
SMS

JULIO 2018

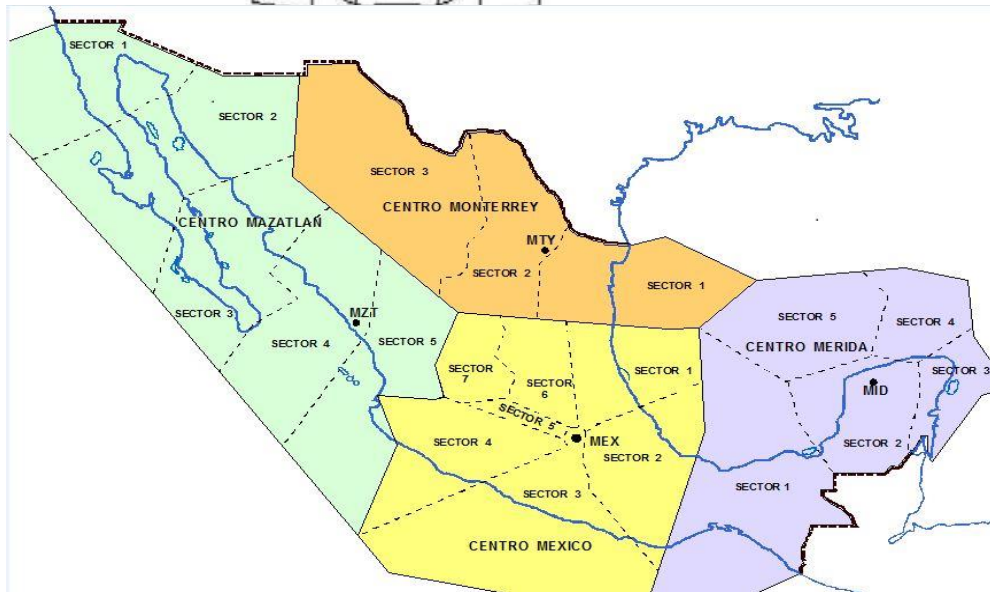
SENEAM

Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano es un órgano desconcentrado dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, constituido para proporcionar los servicios de ayudas a la navegación aérea, tales como meteorología, radio ayudas, telecomunicaciones aeronáuticas y control de tránsito aéreo.

SERVICIOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO



59 TWRs
14 APP RADAR
23 APP MANUAL
4 ACCs Radar
(MID, MTY, MZT, MEX).



Actualmente se cuenta con 976 CTAS en la República Mexicana

MARCO NORMATIVO



OACI

- Anexo 19
- Documento 9859

DGAC

- Ley de Aviación Civil, Art. 78 Bis.
- NOM-064-SCT3-2012.
- CA SA-064/10 R1



ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SMS

COMITÉ DE CALIDAD Y SEGURIDAD	GRUPOS DE ACCIÓN
<ul style="list-style-type: none"> • Director General • Director General Adjunto de Administración • Director General Adjunto de Finanzas • Director General Adjunto de Tránsito Aéreo • Director General Adjunto Técnico. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gerente o Subgerente Regional • Subgerente de los Servicios de Tránsito Aéreo. • Subgerente de Ingeniería de Servicios. • Jefatura de Apoyo Aeronáutico. <p>Pertencientes a las Gerencia o Subgerencias regionales de MEX, MTY,MZT,GDL, MID, ACA, TIJ, CUU y CUN.</p>

ESTATUS DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SMS

El procesos de certificación del SMS por parte de la Autoridad Aeronáutica consta de 4 fases:

Fase I.- Planificación de la implementación del SMS (2013).

Fase II.- Procesos Reactivos de gestión de la seguridad operacional (2016).

Fase III.- Procesos proactivos y predictivos (2017).

Fase IV.- Garantía de la seguridad operacional.

CUMPLIMIENTO DEL SMS



INTEGRACIÓN DE PROCESOS EN COMÚN DEL QMS / SMS

ISO 9001:2015	NOM-064-SCT3-2012
Contexto de la organización	Política y objetivos de Seguridad Operacional
Liderazgo	Gestión de riesgos de seguridad Operacional
Planificación	Garantía de la seguridad operacional
Apoyo	Promoción de la seguridad operacional
Operación	
Evaluación del desempeño	
Mejora	

PRINCIPALES RETOS EN LA IMPLEMENTACIÓN

- Generar la cultura de reporte.
- Romper paradigmas.
- El no contar con intercambio de mejores practicas con otros prestadores de servicios de navegación aérea.